

Comunicado de prensa
29 de diciembre de 2022

Nuevas motorizaciones para la séptima generación del BMW Serie 7 y precios para España.

Al exitoso lanzamiento del BMW i7 totalmente eléctrico le seguirá ahora la llegada de dos híbridos enchufables, incluyendo un modelo BMW M, además de una versión mild-hybrid. La apuesta por la electrificación continúa con la última tecnología BMW eDrive. La producción se iniciará en noviembre de 2022.

Dos variantes híbridas enchufables (PHEV) y una variante híbrida ligera - incluyendo el primer modelo BMW M de la nueva gama del BMW Serie 7 - deleitarán y entusiasmarán a los clientes en numerosos mercados de todo el mundo con la potencia combinada de un motor de gasolina de seis cilindros en línea y un sistema de propulsión eléctrica actualizado.

Innovación híbrida enchufable de BMW: la compacta etapa de precalentamiento de la transmisión proporciona una potencia eléctrica aún más autorizada.

Los sistemas de propulsión montados en los dos modelos híbridos enchufables reúnen un motor de seis cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo y un motor eléctrico integrado en la transmisión Steptronic de ocho velocidades. En ambos coches, la potencia generada por los dos propulsores se canaliza hacia la carretera a través del sistema de tracción total inteligente BMW xDrive.

El motor eléctrico montado en los dos modelos cuenta con la última generación de la tecnología BMW eDrive para modelos híbridos enchufables. El motor síncrono con una potencia específica de más de 5,0 kW/kg tiene una potencia nominal de 145 kW/197 CV en las dos variantes PHEV y su banda de revoluciones se ha ampliado hasta un máximo de 11.500 rpm.

Además, se utiliza una etapa de pre-reducción para aumentar el par producido por el motor eléctrico hasta un máximo efectivo de 450 Nm (332 lb-ft) en la entrada de la transmisión en el lado del motor. Esta innovación, patentada y utilizada por primera vez por BMW, permite que el sistema de accionamiento eléctrico integrado en el cárter de la transmisión en un diseño compacto que ahorra peso, genere un par de accionamiento disponible por sí solo o como complemento de la potencia desarrollada por el motor de combustión que normalmente sólo podría lograrse utilizando un motor eléctrico mucho más grande y pesado. La entrega de potencia optimizada que se consigue con la etapa de pre-engranaje entre el rotor del motor eléctrico y el eje de entrada de la transmisión marca una clara diferencia tanto al acelerar al salir de la línea como al poner una rápida ráfaga de velocidad.

Estreno en la Serie 7 de BMW: el primer coche de altas prestaciones de BMW M GmbH con un sistema de propulsión híbrido enchufable.

El nuevo BMW M760e xDrive se distingue por su perfil de prestaciones, con una potencia deportiva adicional y un aura de dinamismo superior (consumo de combustible combinado: 1,3 - 1,0 l/100 km; consumo eléctrico combinado: 26,0 - 23,7 kWh/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 29 - 23 g/km en el ciclo WLTP; cifras del ciclo NEDC: - ; valores provisionales). Se trata del primer coche de altas prestaciones de BMW M GmbH con un sistema de propulsión híbrido enchufable. El motor de combustión es una unidad de seis cilindros en línea de 3,0 litros con tecnología M TwinPower Turbo, una potencia nominal de 280 kW/380 CV y un par nominal de 520 Nm (383 lb-ft). Y se une a un nuevo motor eléctrico para generar una potencia de 420 kW/571 CV (con sobrealimentación temporal) y un par motor de 800 Nm (590 lb-ft).

El nuevo BMW M760e xDrive acelera desde el reposo hasta los 100 km/h en 4,3 segundos y completa el sprint medio de 80 a 120 km/h en sólo 2,7 segundos. De este modo, el BMW M760e xDrive combina unas prestaciones embriagadoras con la posibilidad de conducir sin emisiones a nivel local en zonas urbanas y más allá. Las características de diseño específicas de M, el equipamiento interior y los indicadores del habitáculo también encajan a la perfección con el ambiente de lujo moderno de la berlina.

Nuevo BMW 750e.

En el nuevo BMW 750e xDrive (consumo combinado: 1,3 - 1,0 l/100 km; consumo eléctrico combinado: 25,8 - 22,8 kWh/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 29 - 22 g/km en el ciclo WLTP; cifras para el ciclo NEDC: - ; valores provisionales), el nuevo sistema de propulsión eléctrica se une de nuevo a un motor de seis cilindros en línea de 3,0 litros, que esta vez desarrolla una potencia nominal de 230 kW/313 CV y un par motor nominal de 450 Nm (332 lb-ft). Trabajando en conjunto, las dos fuentes de energía producen una potencia de 360 kW/490 CV (con sobrealimentación temporal) y un par motor de 700 Nm (516 lb-ft). Esto permite al nuevo BMW 750e xDrive acelerar de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos y de 80 a 120 km/h en sólo 2,7 segundos.

Los motores eléctricos de los dos modelos híbridos enchufables obtienen su energía de una batería de iones de litio de alto voltaje instalada en el piso del vehículo, que también es producto de la tecnología BMW eDrive de quinta generación. Con 18,7 kWh, el contenido de energía utilizable de la batería es más de un 50% superior al disponible con la anterior generación de esta tecnología. La potencia máxima de carga en corriente alterna es de 7,4 kW. En combinación con la eficiencia del motor eléctrico y la gestión inteligente de la energía, incluyendo la recuperación adaptativa, esto proporciona al nuevo BMW M760e xDrive una autonomía eléctrica de 77 - 85 kilómetros en el ciclo WLTP y al nuevo BMW 750e xDrive una autonomía de 83 - 87 kilómetros según el WLTP.

Motor diésel de seis cilindros en línea con tecnología híbrida ligera de 48V de última generación.

Los constantes avances logrados bajo la bandera de BMW EfficientDynamics también benefician al nuevo motor diésel del BMW Serie 7. En el nuevo BMW 740d xDrive, un motor de combustión ampliamente actualizado se une a la última tecnología híbrida ligera de 48V con un motor eléctrico integrado en la transmisión Steptronic de ocho velocidades. El resultado es una potencia máxima de 220 kW/300 CV (generada por la combinación del motor con hasta 210 kW/286 CV y el motor eléctrico integrado con hasta 13 kW/18 CV) y un par máximo de 670 Nm / 494 lb-ft (generado por la combinación del motor con hasta 650 Nm (479 lb-ft) y el motor eléctrico integrado con hasta 200 Nm (147 lb-ft).

El motor diésel de seis cilindros en línea de 3,0 litros que impulsa el BMW 740d xDrive tiene nuevos pistones de acero que permiten una presión de combustión especialmente alta y enriquecen la banda sonora del motor. También se ha mejorado la eficacia del proceso de separación del aceite en comparación con el motor anterior. El nuevo sistema de inyección directa common-rail funciona ahora con inyectores de válvula solenoide que proporcionan hasta 12 inyecciones por carrera de potencia con una presión máxima de 2.500 bares.

La tecnología mild-hybrid de última generación garantiza que la potencia adicional entre en acción con especial inmediatez y que el nivel de recuperación sea elevado, con el fin de mejorar la eficiencia. El motor eléctrico está integrado, junto con su electrónica de potencia, en el cárter de la transmisión Steptronic de ocho velocidades, donde también asume el papel de generador de arranque accionado por el cigüeñal. La rápida entrega de potencia del sistema de propulsión electrificado permite acelerar de 0 a 100 km/h en 5,8 segundos. Además, la interacción de alta precisión entre el motor de combustión y el motor eléctrico aumenta la eficiencia y la suavidad del sistema de propulsión, lo que lo hace idóneo para su uso en el nuevo BMW Serie 7.

Estatus único y representativo: la versión 100% eléctrica del BMW Serie 7.

El BMW Serie 7 es el buque insignia de BMW y representa una simbiosis única de alta tecnología, confort y dinamismo en el segmento de lujo. En 2022, con el nuevo BMW i7 debuta la primera berlina totalmente eléctrica y, con ello, el primer BMW Serie 7 sin motor de combustión.

El nuevo BMW i7 muestra, con su diseño avanzado y una longitud de 5,39 metros, una presencia extraordinaria. Es especialmente llamativo el nuevo frontal del vehículo, que revela el futuro diseño de BMW en el segmento premium.

Conforme a sus exigencias, el nuevo BMW i7 lleva un equipamiento de primera clase. En el interior dominan nuevas características de alta tecnología como la BMW Interaction Bar iluminada en el salpicadero y la pantalla BMW Theatre de 79,5 cm (31,3 pulgadas) en la parte trasera, que ofrece posibilidades totalmente nuevas para aprovechar el tiempo del viaje disfrutando del entretenimiento. El

nuevo BMW i7 llegará al mercado como BMW i7 xDrive60 con 400 kW/544 CV y una autonomía de hasta 625 kilómetros.

Precios.

Variante	Etiqueta	Potencia (CV)	Autonomía eléctrica (km)	Precio
740d xDrive	ECO	300	-	118.300 €
750e xDrive	0	490	89	131.200 €
M760e xDrive	0	571	84	142.050 €
i7 xDrive60	0	544	625	139.350 €

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMWESpana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWESpana>