

Comunicado de prensa
26 de enero de 2023

24h Daytona: Avance y guía para los medios antes del debut del BMW M Hybrid V8 en la clase IMSA GTP.

Este fin de semana, el BMW M Hybrid V8, el primer prototipo de competición de BMW M Motorsport con un sistema de propulsión híbrido, hará su debut en la Rolex 24 de Daytona (EE.UU.). El equipo BMW M RLL correrá con dos BMW M Hybrid V8 en la clase GTP en la prueba inaugural del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar de esta temporada. El equipo contará con el apoyo de numerosos socios fuertes.

Tras meses de intensa preparación, la espera ha terminado. Este fin de semana, el BMW M Hybrid V8, el primer prototipo de competición de BMW M Motorsport con un sistema de propulsión híbrido, hará su debut en la Rolex 24 de Daytona (EE.UU.). El equipo BMW M RLL correrá con dos BMW M Hybrid V8 en la clase GTP en la prueba inaugural del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar de esta temporada. El equipo contará con el apoyo de numerosos socios fuertes. La Guía para los Medios de BMW M Motorsport ofrece una visión detallada de la tecnología y el diseño que hay detrás del coche, así como del equipo y los pilotos. Puede encontrar la guía de medios adjunta y en el Pressclub del Grupo BMW en el siguiente enlace: http://b.mw/M_Hybrid_V8_Mediaguide. Además del BMW M Hybrid V8, el BMW M4 GT3 también participará en las dos categorías GTD en Daytona, mientras que el nuevo BMW M4 GT4 compite en el BMW M Endurance Challenge, la prueba inaugural del IMSA Michelin Pilot Challenge.

El debut en competición del BMW M Hybrid V8 anuncia el comienzo de una nueva era para BMW M Motorsport. Por primera vez desde 1999, un prototipo con los colores de BMW M luchará por la victoria final en los grandes clásicos estadounidenses de Daytona, Sebring y Road Atlanta (todos ellos en EE.UU.), así como en el resto de las carreras IMSA GTP. También es la primera vez que un coche de BMW M Motorsport correrá con un sistema de propulsión híbrido, lo que convierte al BMW M Hybrid V8 en algo más que un coche de carreras encargado de luchar por victorias y títulos. También señala el camino hacia un futuro electrificado de BMW M, demostrando enfáticamente lo dinámica y emocional que puede ser la potencia M electrificada.

El BMW M Team RLL alineará los dos BMW M Hybrid V8 en la batalla contra rivales de primera clase como Acura, Cadillac y Porsche en la clase GTP. Los dos pilotos titulares Philipp Eng (AUT) y Augusto Farfus (BRA) se alternarán al volante del coche #24 con el bicampeón del DTM Marco Wittmann (GER) y el piloto de IndyCar Colton Herta (USA). Herta es también el cuarto piloto del BMW M Hybrid V8 #25. Este coche también será pilotado por los pilotos habituales Connor De Phillippi (EE.UU.) y Nick Yelloly (GBR), junto con el actual campeón del DTM Sheldon van der Linde (RSA). El piloto de BMW M Dries Vanthoor (BEL) también estará en Daytona como piloto reserva del BMW M Hybrid V8 y del BMW M Team RLL. La carrera, que comienza este sábado a las 13:40 hora local (19:40 CET), es el primero de los nueve eventos GTP que componen la temporada 2023 del IMSA. Los dos BMW M Hybrid V8 comenzarán la carrera en Daytona desde la P7 y la P8 de la parrilla, tras la clasificación del pasado fin de semana en el "Roar before the 24". Allí, la atención se centró en el trabajo de puesta a punto para la carrera.

Con el apoyo de socios fuertes.

BMW M Motorsport puede contar con el apoyo de socios fuertes en el proyecto GTP. El fabricante de teléfonos móviles iQOO es socio Premium, por lo que su logotipo ocupa un lugar destacado en los dos BMW M Hybrid V8. Shell también participa de nuevo, como Socio Tecnológico Premium a largo plazo de BMW M Motorsport. Ade Ajala, Vicepresidente de Cuentas Clave Globales de Shell, dijo: "Como Socio Técnico de BMW M Motorsport desde hace mucho tiempo y sobre la base de un exitoso historial de colaboración para mejorar la durabilidad y el rendimiento en pista en el WEC y el DTM, Shell Lubricants ha creado un nuevo líquido de transmisión para apoyar el regreso de BMW M Motorsport a las carreras internacionales de prototipos con el BMW M Hybrid V8, a partir de la Rolex 24 de Daytona de 2023. El líquido de transmisión a medida está diseñado específicamente para los exigentes requisitos de las carreras de resistencia, ha sido probado con éxito por el equipo de ingeniería de BMW M Motorsport y contiene más del 70% de materias primas de base biológica que se derivan de recursos renovables, lo que nos permite contribuir a la descarbonización del automovilismo."

Akrapovič, CATL, H&R, MINTH, OZ y PUMA también son socios de BMW M Motorsport. Davorin Dobočnik, consejero delegado de Akrapovič d. d., ha declarado: "Ampliar nuestra asociación oficial con BMW M Motorsport al proyecto BMW M Hybrid V8 es un gran hito para nosotros, y sería difícil imaginar un

comienzo más atractivo para nuestra duodécima temporada consecutiva de carreras juntos que ver al prototipo GTP en acción competitiva por primera vez en 2023. La creación de un escape muy a medida para este coche de carreras con propulsión híbrida fue un reto técnico bienvenido para nuestro equipo, que disfrutó trabajando junto a los ingenieros de BMW M Motorsport en esta tarea." Además, el BMW M Team RLL cuenta con el apoyo de Global Medical Response y Fast Forward.

Muchos más pilotos de BMW M en acción en Daytona.

Además de los coches GTP, el BMW M4 GT3 y el BMW M4 GT4 también estarán bien representados en Daytona. Turner Motorsport alineará el BMW M4 GT3 n° 95 en la clase GTD-PRO en la carrera de 24 horas. Los pilotos de BMW M John Edwards (EE.UU.) y Bruno Spengler (CAN) compartirán la conducción con Bill Auberlen y Chandler Hull (ambos de EE.UU.). En la clase GTD, Turner Motorsport correrá con el BMW M4 GT3 n° 96 con el piloto de BMW M Jens Klingmann (GER), Robby Foley, Michael Dinan y Patrick Gallagher (todos de EE.UU.). Paul Miller Racing también compite en la clase GTD con el BMW M4 GT3 n.º 1, con el piloto de BMW M Maxime Martin (BEL), Bryan Sellers, Madison Snow y Corey Lewis (todos ellos estadounidenses) al volante.

Un total de cinco nuevos BMW M4 GT4 tomarán la salida en la carrera inaugural del IMSA Michelin Pilot Challenge de esta temporada. El BMW M Endurance Challenge, de cuatro horas de duración, comienza el viernes a las 13:45 hora local (19:45 CET). Desde hace varios años, constituye el emocionante prelude de alta calidad de la carrera de 24 horas. Entre los participantes del equipo Fast Track Racing se encuentra el piloto de BMW M Neil Verhagen (EE.UU.). Auto Technic Racing, Stephen Cameron Racing y Turner Motorsport también correrán con el nuevo coche de BMW M Motorsport. BMW M también proporcionará los coches de seguridad oficiales para la carrera de 24 horas y el BMW M Endurance Challenge: el BMW XM (consumo de combustible combinado en l/100 km: 1,6-1,5 (WLTP); consumo de energía eléctrica combinado en kWh/100 km: 30,1-28,9 (WLTP); emisiones de CO2 combinadas en g/km: 36-33 (WLTP). Autonomía eléctrica en km: 82-88 (WLTP)) y el BMW M4 CSL (consumo de combustible combinado: 10,1 - 9,8 l/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 227 - 222 g/km (WLTP)).

Declaraciones antes de la carrera de Daytona:

Andreas Roos (Director de BMW M Motorsport): "El tiempo de los preparativos ha terminado, ahora llega el fin de semana, para el que todos los implicados en este ambicioso proyecto han estado trabajando tan duro durante muchos meses. Las 24 Horas de Daytona son la primera gran prueba para el BMW M Hybrid V8. Al igual que nuestros competidores, hemos asumido el reto de desarrollar, construir y probar un prototipo de alta tecnología hasta el punto de que sea competitivo y esté listo para competir, todo ello en un breve plazo de tiempo. Estamos todos muy ilusionados por ver el resultado de nuestro duro trabajo en el circuito. Estoy muy orgulloso de lo que todo el equipo ha conseguido en este proyecto y les doy las gracias a todos. Espero por ellos y por nuestros aficionados que veamos recompensados nuestros esfuerzos con un debut positivo en carrera. Empezar una nueva era de carreras híbridas con un maratón tan clásico es un gran reto, por el que sentimos un gran respeto. Sin embargo, estamos impacientes por afrontar ese reto en los próximos días".

Bobby Rahal (Director del equipo BMW M Team RLL): "No es habitual que la primera carrera de una temporada sea la más grande y la más difícil al mismo tiempo. Pero eso es lo que la hace única. Hemos ganado aquí dos veces en la categoría GTLM con BMW M Motorsport. Ahora venir aquí con el coche GTP es un sueño hecho realidad para mí. Poder volver a ganar esta carrera en general después de mi victoria como piloto en 1981 sería muy especial para mí personalmente y profesionalmente para toda la organización. El Roar ha sido bueno para nosotros, pero ahora viene lo difícil".

Philipp Eng (#24 BMW M Hybrid V8): "Estoy muy contento de formar parte de este programa y de poder trabajar estrechamente con los ingenieros de BMW M Motorsport. Participar en un programa de fábrica de este tipo es muy divertido. El Roar nos fue muy bien. Cada vuelta nos ayuda a aprender más sobre el coche, que es un placer conducir. Estoy deseando que llegue Daytona, pero también toda la temporada IMSA. Tenemos un buen equipo y buenos pilotos que pueden conseguir muchas cosas."

Augusto Farfus (#24 BMW M Hybrid V8): "Al abrirse un nuevo capítulo en las carreras de coches deportivos aquí en Daytona, tenemos un gran reto por delante. El Roar ha sido muy productivo y la carrera será diferente a otras carreras de 24 horas. Se tratará de minimizar los errores y llevar el coche hasta el final. En cuanto

a la temporada, será un año de debut para Philipp y para mí. Habrá mucho que aprender, ya que nos esperan muchos circuitos nuevos. Estoy deseando que empiece".

Marco Wittmann (#24 BMW M Hybrid V8): "Dimos muchas vueltas durante el Roar, lo cual es muy importante, especialmente cuando tienes un coche nuevo como el BMW M Hybrid V8. De cara a la carrera será emocionante ver quién ha hecho el mejor trabajo en cuanto a fiabilidad. Creo que tenemos una alineación muy fuerte. Los chicos de BMW M Motorsport y del BMW M Team RLL han trabajado muy duro durante los últimos meses para estar lo mejor preparados posible para Daytona. Todos esperamos tener un fin de semana exitoso, por supuesto".

Colton Herta (#24/#25 BMW M Hybrid V8): "Es el amanecer de una nueva era de coches deportivos y hay un montón de grandes fabricantes y grandes pilotos contra los que competir, pero BMW M Motorsport ha demostrado en el pasado que son capaces de ganar carreras tan grandes. Estoy emocionado de formar parte de ello y de tener el reto de correr con los dos coches. Me encanta esta carrera y estoy impaciente por empezar".

Connor De Phillippi (#25 BMW M Hybrid V8): "La Rolex 24 es la Super Bowl de las carreras de coches deportivos, así que hay mucha presión para todos en el paddock, pero si hacemos nuestro trabajo tenemos una oportunidad tan buena como cualquiera de luchar por la victoria. Aquí en Daytona seguimos trabajando para entender el coche y encontrar el equilibrio perfecto. Aún nos queda trabajo por hacer, pero creo que estaremos en una buena situación cuando llegue la carrera. De cara a toda la temporada tendremos mucho más tiempo para probar y desarrollar el coche y estoy seguro de que seremos capaces de ganar carreras."

Nick Yelloly (#25 BMW M Hybrid V8): "Estar en Daytona después de todos estos duros meses de estar fuera de casa para el equipo y todas las pruebas es muy emocionante. Estamos trabajando muy bien juntos y no tuvimos ningún problema durante el Roar, pero para la carrera de 24 horas cuidar el coche será primordial. Creo que, si tenemos un coche bueno y fiable, podremos luchar en cabeza. Personalmente, estoy deseando empezar mi primera temporada completa en América, después de haber corrido antes en Europa y Asia. Es emocionante formar parte de la nueva era de las carreras de coches deportivos".

Sheldon van der Linde (#25 BMW M Hybrid V8): "Es mi primera experiencia en competición con un prototipo y una forma emocionante de empezar la temporada. Daytona es siempre un lugar especial y estoy contento de apoyar al equipo. Es difícil aprender a manejar un coche nuevo y también estar en un fin de semana de carreras enseguida, pero estoy seguro de que hemos hecho los deberes durante el invierno."

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMWEspana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>