Especificaciones técnicas.

BMW X6.
X6 xDrive40i.

		BMW X6 xDrive40i
Carrocería		
Nº de puertas / asientos		5 / 5
Largo/ancho/alto (sin carga)	milímetro	4960 / 2004 / 1700
distancia entre ejes	milímetro	2975
Riel, delantero/trasero	milímetro	1683 / 1694
Radio de giro	metro	12.6
Capacidad del tanque de combustible	aprox. yo	83
Motorpetróleo[1)]	yo	[3)]
Peso, sin carga, según DIN/EU	kg	2165 / 2240
máx. carga según DIN	kg	720
máx. peso permitido	kg	2885
máx. carga por eje, delante/detrás	kg	1350 / 1650
máx. carga de remolque frenado (12%)/sin freno	kg	3500 / 750
máx. descarga de carga de techo/barra de remolque	kg	100 / 140
Compensación de equipaje capacidad	yo	580 – 1530
Resistencia del aire	cx x A	0,32x2,86
Unidad de poder		
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbocompresor, inyección de alta precisión, sincronización de válvulas completamente variable VALVETRONIC, sincronización variable del árbol de levas de doble VANOS, tecnología híbrida suave de 48 V con un motor eléctrico motor integrado en la transmisión
máx. salida, total[2)]	kW/hp	280 / 380
máx. par, total[2)]	Nm	540
Motor de gasolina		
Config./Nro. de cil./válvulas		En línea / 6 / 4
Capacidad efectiva	CC	2998
Carrera/diámetro	milímetro	94,6 / 82,0
Índice de compresión	:1	11.0
Combustible		mín. 91 RON
Potencia nominal	kW/hp	280 / 380
a	rpm	5200 – 6250
Par nominal	Nm	520
a	rpm	1850 – 5000
Salida por litro	kw/l	93.4
Motor eléctrico		
Potencia nominal	kW/hp	9 / 12
Par nominal	Nm	200
Sistema eléctrico		
batería 12V/instalación	Ah/–	90 / maletero
batería 48V/instalación	Ah/–	20 / compartimiento del motor
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble horquilla en construcción de aluminio, adaptativo M suspensión; opcional: suspensión neumática con autonivelación automática
Suspensión, trasera		Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero, suspensión adaptativa M; opcional: suspensión neumática con autonivelación automática
Frenos, delantero		Frenos de disco de pinza fija de cuatro pistones
Frenos, trasero		Frenos de disco de pinza flotante de un pistón

Sistemas de estabilidad de conducción		Estándar: DSC incl. ABS y DTC (Control Dinámico de Tracción), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), función Dry Braking, compensación de desvanecimiento, asistente de arranque, DSC conectado en red con el sistema de tracción total xDrive, ADB-X (freno diferencial automático), HDC (Hill Descent Control), control de estabilidad del remolque; opcional: rollo activo estabilización, diferencial M Sport
Equipo de seguridad		De serie: airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para el conductor y el acompañante, airbags de cabeza para los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia en todos los asientos con pretensor y cinturón de fuerza limitador en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión de neumáticos
Direccion		Dirección asistida eléctrica (EPS) con función Servotronic; opcional: dirección activa integral
Relación de dirección, en general	:1	17.6
Neumáticos, delantero/trasero		275/45 R20 110Y XL / 305/40 R20 112Y XL
Llantas, delantera/trasera		9J x 20 aleación ligera / 10,5J x 20 aleación ligera

			BMW X6 xDrive40i
Transmisión			
Tipo de transmisión			Transmisión Steptronic de ocho velocidades
Relaciones de transmisión	yo	:1	5.250
	Yo	:1	3.360
	tercero	:1	2.172
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.316
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.822
	viii	:1	0.640
	R	:1	3.712
Ultima vuelta		:1	3.385
Actuación			
Relación potencia-peso (DIN)		kg/kW	7.7
Aceleración	0–100 km/h	s	5.4
Velocidad máxima		kilómetros por hora	250
Características todoterreno			
Ángulo de aproximación/salida		°	25,1 / 21,7
Ángulo de ruptura		°	17.9
Distancia al suelo (sin carga)		milímetro	216
Profundidad de vadeo (a 7 km/h)		milímetro	500
BMW EfficientDynamics			
Características estándar de BMW EfficientDynamics			Tecnología híbrida suave de 48 V, regeneración de energía de frenado con pantalla de recuperación, función de arranque/parada automática, modos COMFORT y ECO PRO con función de inercia, asistente de conducción proactivo, indicador de cambio óptimo, dirección asistida eléctrica, BMW EfficientLigero, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de aletas de aire, operación según demanda de unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapa, tracción total optimizada para la eficiencia, diferencial con comportamiento de calentamiento, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida
Consumo de combustible CEPE			
Combinado (WLTP)		l/100	8,5 – 9,7
Combinado (NEDC)		l/100	–
CO_2 (WLTP)		g/km	192 – 219
CO_2 (CONSEJO ECONOMICO Y SOCIAL)		g/km	–
Clasificación de emisiones			Euro 6 peniques

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

[1)] Cambio de aceite
[2)] Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada)
[3)] Datos aún no disponibles

El consumo de combustible, CO2 Las cifras de emisiones, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y la gama mostrada considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se calcularon en base al nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO2, así como la elegibilidad para cualquier subsidio aplicable específico para vehículos. También se puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC enwww.bmw.de/wltp.

Más información sobre consumos oficiales de combustible y CO específicos2 valores de emisión de los turismos nuevos se incluye en la siguiente directriz: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO2 y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhauseny enhttps://www.dat.de/co2.

BMW X6.
X6 M60i xDrive.

		BMW X6 M60i xDrive
Carrocería		
Nº de puertas / asientos		5 / 5
Largo/ancho/alto (sin carga)	milímetro	4960 / 2004 / 1700
distancia entre ejes	milímetro	2975
Riel, delantero/trasero	milímetro	1679 / 1688
Radio de giro	metro	12.0
Capacidad del tanque de combustible	aprox. yo	83
Motorpetróleo[1)]	yo	[3)]
Peso, sin carga, según DIN/EU	kg	2315 / 2390
máx. carga según DIN	kg	770
máx. peso permitido	kg	3085
máx. carga por eje, delante/detrás	kg	1430 / 1680
máx. carga de remolque frenado (12%)/sin freno	kg	3500 / 750
máx. descarga de carga de techo/barra de remolque	kg	100 / 140
Compensación de equipaje capacidad	yo	580 – 1530
Resistencia del aire	cx x A	0,35x2,86
Unidad de poder		
Tecnología del motor		Tecnología M TwinPower Turbo con colector de escape de banco cruzado: dos turbocompresores de doble entrada, inyección de alta precisión, sincronización de válvulas completamente variable VALVETRONIC, sincronización variable del árbol de levas de doble VANOS, tecnología híbrida suave de 48 V que usa un motor eléctrico integrado en el transmisión
máx. salida, total[2)]	kW/hp	390 / 530
máx. par, total[2)]	Nm	750
Motor de gasolina		
Config./Nro. de cil./válvulas		V / 8 / 4
Capacidad efectiva	CC	4395
Carrera/diámetro	milímetro	88,3 / 89,0
Índice de compresión	:1	10.5
Combustible		mín. 91 RON
Potencia nominal	kW/hp	390 / 530
a	rpm	5500 – 6000
Par nominal	Nm	750
a	rpm	1800 – 4600
Salida por litro	kw/l	88.7
Motor eléctrico		
Potencia nominal	kW/hp	9 / 12
Par nominal	Nm	200
Sistema eléctrico		
batería 12V/instalación	Ah/–	90 / maletero
batería 48V/instalación	Ah/–	20 / compartimiento del motor
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble horquilla en construcción de aluminio, adaptativo M suspensión; opcional: suspensión neumática con autonivelación automática
Suspensión, trasera		Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero, suspensión adaptativa M; opcional: suspensión neumática con autonivelación automática
Frenos, delantero		Frenos de disco de pinza fija de cuatro pistones
Frenos, trasero		Frenos de disco de pinza flotante de un pistón
Sistemas de estabilidad de conducción		Estándar: DSC incl. ABS y DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), función Dry Braking, compensación de desvanecimiento, asistente de arranque, DSC en red con Sistema de tracción total xDrive, ADB-X (freno diferencial automático), HDC (Hill Descent Control), control de estabilidad del remolque, diferencial deportivo M; opcional: estabilización de balanceo activa

Equipo de seguridad		De serie: airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para el conductor y el acompañante, airbags de cabeza para los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia en todos los asientos con pretensor y cinturón de fuerza limitador en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión de neumáticos
Direccion		Dirección asistida eléctrica (EPS) con función Servotronic, dirección activa integral
Relación de dirección, en general	:1	17.6
Neumáticos, delantero/trasero		275/40 R21 107Y XL / 315/35 R21 111Y XL
Llantas, delantera/trasera		9,5J x 21 de aleación ligera / 10,5J x 21 de aleación ligera

BMW X6.

			BMW X6 M60i xDrive
Transmisión			
Tipo de transmisión			Transmisión Steptronic de ocho velocidades
Relaciones de transmisión	yo	:1	5.501
	Yo	:1	3.520
	tercero	:1	2.200
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.301
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.833
	viii	:1	0.640
	R	:1	4.543
Ultima vuelta		:1	3.154
Actuación			
Relación potencia-peso (DIN)		kg/kW	5.9
Aceleración	0–100 km/h	s	4.3
Velocidad máxima		kilómetros por hora	250
Características todoterreno			
Ángulo de aproximación/salida		°	25,1 / 21,7
Angulo de ruptura		°	17.9
Distancia al suelo (sin carga)		milímetro	216
Profundidad de vadeo (a 7 km/h)		milímetro	500
BMW EfficientDynamics			
Características estándar de BMW EfficientDynamics			Tecnología híbrida suave de 48 V, regeneración de energía de frenado con pantalla de recuperación, función de arranque/parada automática, modos COMFORT y ECO PRO con función de inercia, asistente de conducción proactivo, indicador de cambio óptimo, dirección asistida eléctrica, BMW EfficientLigero, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de aletas de aire, operación según demanda de unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapa, tracción total optimizada para la eficiencia, diferencial con comportamiento de calentamiento, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida
Consumo de combustible CEPE			
Combinado (WLTP)		l/100	11.4 – 12.4
Combinado (NEDC)		l/100	–
CO_2(WLTP)		g/km	258 – 280
CO_2(CONSEJO ECONOMICO Y SOCIAL)		g/km	–
Clasificación de emisiones			Euro 6 peniques

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

1)Cambio de aceite
2)Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada)
3)Datos aún no disponibles

El consumo de combustible, CO2 Las cifras de emisiones, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y la gama mostrada considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se calcularon en base al nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO2, así como la elegibilidad para cualquier subsidio aplicable específico para vehículos. También se puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC enwww.bmw.de/wltp.

Más información sobre consumos oficiales de combustible y CO específicos2 valores de emisión de los turismos nuevos se incluye en la siguiente directriz: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO2 y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhauseny enhttps://www.dat.de/co2.

X6 xDrive30d.

		BMW X6 xDrive30d
Carrocería		
Nº de puertas / asientos		5 / 5
Largo/ancho/alto (sin carga)	milímetro	4960 / 2004 / 1700
distancia entre ejes	milímetro	2975
Riel, delantero/trasero	milímetro	1683 / 1694
Radio de giro	metro	12.6
Capacidad del tanque de combustible	aprox. yo	80
Motorpetróleo[1)]	yo	[3)]
Peso, sin carga, según DIN/EU	kg	2220 / 2295
máx. carga según DIN	kg	730
máx. peso permitido	kg	2950
máx. carga por eje, delante/detrás	kg	1380 / 1680
máx. carga de remolque frenado (12%)/sin freno	kg	3500 / 750
máx. descarga de carga de techo/barra de remolque	kg	100 / 140
Compensación de equipaje capacidad	yo	580 – 1530
Resistencia del aire	cx x A	0,31x2,86
Unidad de poder		
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbocompresor multietapa, turbocompresor de baja presión con geometría de admisión variable, common-rail inyección directa con inyectores solenoides (presión de inyección máx.: 2500 bar), tecnología mild hybrid de 48V mediante motor eléctrico integrado en la transmisión
máx. salida, total[2)]	kW/hp	219 / 298
máx. par, total[2)]	Nm	670
Motor diesel		
Config./Nro. de cil./válvulas		En línea / 6 / 4
Capacidad efectiva	CC	2993
Carrera/diámetro	milímetro	90,0 / 84,0
Índice de compresión	:1	16.5
Combustible		Diesel
Potencia nominal	kW/hp	210 / 286
a	rpm	4000
Par nominal	Nm	650
a	rpm	1500 – 2500
Salida por litro	kw/l	70.2
Motor eléctrico		
Potencia nominal	kW/hp	9 / 12
Par nominal	Nm	200
Sistema eléctrico		
batería 12V/instalación	Ah/–	90 / maletero
batería 48V/instalación	Ah/–	20 / compartimiento del motor
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble horquilla en construcción de aluminio, adaptativo M suspensión; opcional: suspensión neumática con autonivelación automática
Suspensión, trasera		Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero, suspensión adaptativa M; opcional: suspensión neumática con autonivelación automática
Frenos, delantero		Frenos de disco de pinza fija de cuatro pistones
Frenos, trasero		Frenos de disco de pinza flotante de un pistón
Sistemas de estabilidad de conducción		Estándar: DSC incl. ABS y DTC (Control Dinámico de Tracción), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), función Dry Braking, compensación de desvanecimiento, asistente de arranque, DSC conectado en red con el sistema de tracción total xDrive, ADB-X (freno diferencial automático), HDC (Hill Descent Control), control de estabilidad del remolque; opcional: rollo activo estabilización, diferencial M Sport

BMW X6.

Equipo de seguridad		De serie: airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para el conductor y el acompañante, airbags de cabeza para los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia en todos los asientos con pretensor y cinturón de fuerza limitador en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión de neumáticos
Direccion		Dirección asistida eléctrica (EPS) con función Servotronic; opcional: dirección activa integral
Relación de dirección, en general	:1	17.6
Neumáticos, delantero/trasero		275/45 R20 110Y XL / 305/40 R20 112Y XL
Llantas, delantera/trasera		9J x 20 aleación ligera / 10,5J x 20 aleación ligera

			BMW X6 xDrive30d
Transmisión			
Tipo de transmisión			Transmisión Steptronic de ocho velocidades
Relaciones de transmisión	yo	:1	5.501
	Yo	:1	3.520
	tercero	:1	2.200
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.301
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.833
	viii	:1	0.640
	R	:1	4.543
Ultima vuelta		:1	2.929
Actuación			
Relación potencia-peso (DIN)		kg/kW	10.1
Aceleración	0–100 km/h	s	6.1
Velocidad máxima		kilómetros por hora	233
Características todoterreno			
Ángulo de aproximación/salida		°	25,1 / 21,7
Angulo de ruptura		°	17.9
Distancia al suelo (sin carga)		milímetro	216
Profundidad de vadeo (a 7 km/h)		milímetro	500
BMW EfficientDynamics			
Características estándar de BMW EfficientDynamics			Tecnología híbrida suave de 48 V, regeneración de energía de frenado con pantalla de recuperación, función de arranque/parada automática, modos COMFORT y ECO PRO con función de inercia, asistente de conducción proactivo, indicador de cambio óptimo, dirección asistida eléctrica, BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de aletas de aire, operación según demanda de unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapa, tracción total optimizada para la eficiencia, diferencial con comportamiento de calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida, Tecnología BMW Blue Performance con catalizador SCR
Consumo de combustible CEPE			
Combinado (WLTP)		l/100	7,0 – 8,0
Combinado (NEDC)		l/100	–
CO_2(WLTP)		g/km	184 – 209
CO_2(CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL)		g/km	–
Clasificación de emisiones			Euro 6 peniques

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

1)Cambio de aceite
2)Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada)
3)datos aun nodisponible

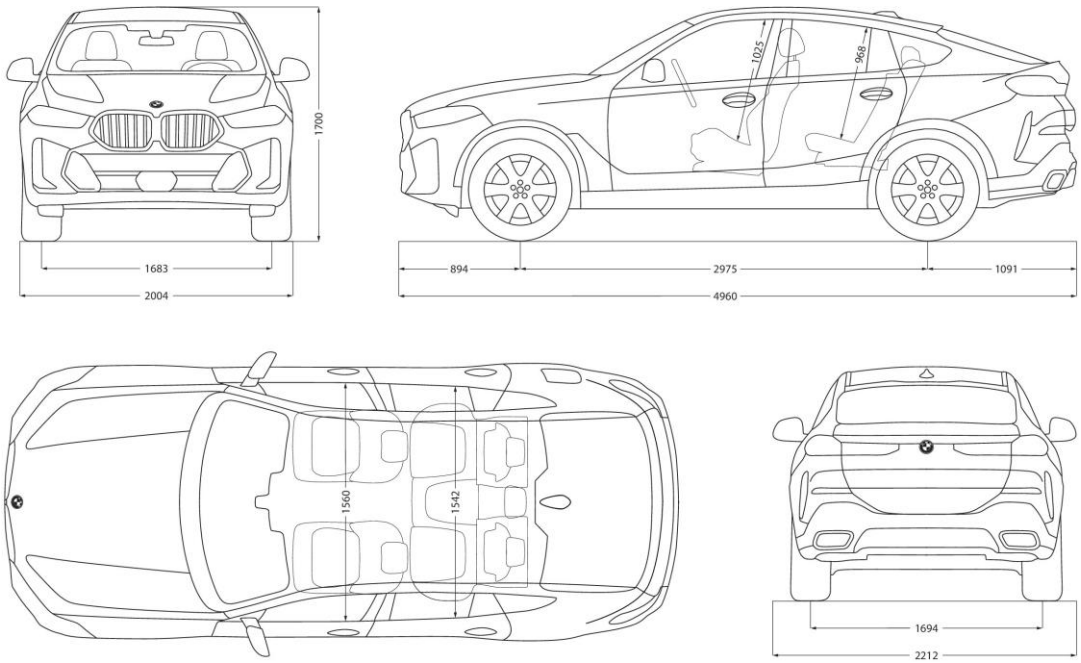
El consumo de combustible, CO2 Las cifras de emisiones, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y la gama mostrada considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se calcularon en base al nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO2, así como la elegibilidad para cualquier subsidio aplicable específico para vehículos. También se puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Más información sobre consumos oficiales de combustible y CO específicos2 valores de emisión de los turismos nuevos se incluye en la siguiente directriz: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO2 y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhauseny en https://www.dat.de/co2.

Dimensiones exteriores e interiores.

BMW X6.



Las dimensiones indicadas en el dibujo técnico son en milímetros y pueden variar según el modelo y los elementos de opcionales.