

Comunicado de prensa
8 de febrero de 2023

Los nuevos BMW X5 y X6.

BMW presenta las nuevas ediciones ampliamente actualizadas de sus exitosos Sports Activity Vehicle (SAV) y Sports Activity Coupé (SAC) para el segmento de lujo. El nuevo BMW X5 y el nuevo BMW X6 acentúan su aplomo y seguridad inherentes con detalladas revisiones de diseño y adiciones a su equipamiento de serie. La renovada gama de propulsores incluye nuevos motores de combustión, un sistema híbrido enchufable de última generación para el BMW X5 xDrive50e (consumo de gasolina, combinado: 0,8 - 1,1 l/100 km; consumo de energía eléctrica, combinado: 22,9 - 27,0 kWh/100 km; emisiones de CO₂: 18 - 26 g/km en el ciclo WLTP) y tecnología de híbrido medio de 48 V para el resto de modelos. También están a la vanguardia los nuevos sistemas de conducción y aparcamiento automatizados y el sistema de control y manejo iDrive completamente digital con la pantalla curva BMW basado en el sistema operativo BMW ID8.

La actualización dotará al BMW X5 de todo lo necesario para mantener el liderazgo del mercado mundial en su segmento y permitirá al BMW X6 afianzar su posición de número uno por delante de competidores de otros fabricantes alemanes premium. Los dos modelos se fabricarán en la planta del Grupo BMW en Spartanburg, Estados Unidos, el centro de competencia para los modelos X de BMW, y su lanzamiento mundial se iniciará en abril de 2023.

El nuevo BMW X5: faros estilizados, parrilla BMW con riñones iluminados.

La inclusión de serie de los elementos de diseño xLine confiere al BMW X5 una presencia y una robustez visual notablemente mayores. El frontal se caracteriza por una nueva interpretación de los faros y de la parrilla tipo riñón característicos de BMW. Los nuevos faros tienen un contorno 35 milímetros más fino. Sus elementos de luz de conducción diurna en forma de flecha apuntan hacia fuera y sirven también como intermitentes. En la lista de opciones se incluyen faros Matrix LED con control adaptativo y luz de carretera antideslumbrante (BMW Selective Beam), además de las faros M en negro Shadowline.

El BMW Iconic Glow (Iluminación de la parrilla) se ofrece ahora como opción para las variantes de seis cilindros del nuevo BMW X5, y su iluminación en cascada crea un aspecto muy llamativo y típico de la marca. Las entradas de aire verticales y la toma de aire inferior, con detalles decorativos en cromo de efecto perlado y aberturas triangulares en sus zonas exteriores, también contribuyen al aura vanguardista.

El diseño precisamente actualizado del BMW X5 también abarca los difusores de aire de nuevo diseño en los paneles laterales delanteros y la inclusión de serie de molduras de aluminio satinado Exterior Line y barras de techo de aluminio satinado. Los esculturales elementos conductores de luz de fibra óptica para los pilotos traseros y las luces de freno tienen ahora un contorno especialmente llamativo. La forma en L, conocida de otros modelos BMW, se refleja horizontalmente, creando un motivo en X constantemente iluminado dentro de las luces traseras.

El nuevo BMW X6: Paquete M Sport ahora de serie.

El nuevo BMW X6 también dispone de faros estilizados con elementos de luz de conducción diurna en forma de flecha. Como antes, el BMW Iconic Glow se ofrece como opción para los modelos de seis cilindros. El carácter dinámico del nuevo BMW X6 se acentúa aún más con el Paquete M Sport, ahora de serie. Aquí juega un papel clave la firma octogonal del frontal bajo la parrilla BMW, con sus llamativas aberturas laterales y el generoso uso de superficies negras. Además, el diseño tridimensional del faldón delantero subraya la anchura y la robustez del coche. Los faldones laterales específicos M y la molduras exteriores en negro M Shadowline de alto brillo también forman parte del Paquete M Sport. El faldón trasero del X6

Comunicación de producto tiene una inserción en Dark Shadow, mientras que los nuevos embellecedores de las salidas de escape tienen forma trapezoidal.

Modelos tope de gama con rasgos de diseño distintivos; debutan el paquete M Sport Pro.

El Paquete M Sport está disponible opcionalmente para el nuevo BMW X5 y transmite la sensación de dinamismo exclusivo, al igual que lo hace de serie el diseño del nuevo BMW X6. En el BMW X5 M60i xDrive, el modelo tope de gama, estos rasgos de diseño adquieren una forma específica (consumo combinado: 11,5 - 12,6 l/100 km; emisiones de CO₂: 261 - 284 g/km en el ciclo WLTP) y BMW X6 M60i xDrive (consumo de combustible, combinado: 11,4 - 12,4 l/ 100 km; emisiones de CO₂: 258 - 280 g/km en el ciclo WLTP). El BMW X6 M60i xDrive está equipado con una serie de elementos decorativos que incluyen barras dobles y un logotipo M en la parrilla BMW, carcasa de los espejos retrovisores exteriores M en negro, embellecedores de los tubos de escape en el característico estilo M de cuatro tubos y un spoiler trasero en negro brillante para el BMW X6 M60i xDrive.

Todas las variantes del modelo están ahora disponibles con el Paquete M Sport Pro. Los nuevos acabados de carrocería M Marina Bay Blue metalizado (BMW X5 M60i xDrive) y M Isle of Man Green metalizado (BMW X6 M60i xDrive) están disponibles exclusivamente para los modelos tope de gama. Las novedades para todos los modelos son Blue Ridge Mountain metalizado, Brooklyn Grey metalizado, Skyscraper Grey metalizado, Frozen Pure Grey metalizado y alrededor de 40 pinturas especiales BMW Individual.

Moderno diseño del puesto de conducción con pantalla curva BMW completamente digital.

La tecnología digital es la fuerza que guía los avances introducidos en el interior del nuevo BMW X5 y del nuevo BMW X6. La integración del sistema operativo BMW ID8 y de la última generación del sistema de mando y control iDrive anuncia también la llegada de la pantalla curva BMW. Se compone de una pantalla de información de 12,3 pulgadas detrás del volante y de una pantalla de información central con una diagonal de pantalla de 14,9 pulgadas, ambos situados detrás de una única superficie acristalada. La funcionalidad táctil de la pantalla de control ha permitido reducir significativamente el número de botones e interruptores en favor del control digital de numerosas funciones. El innovador salpicadero y las

Comunicación de producto
actualizaciones asociadas del panel de instrumentos aportan un aire especialmente progresista al moderno ambiente premium.

El equipamiento de serie de ambos modelos incluye ahora un cuadro de instrumentos revestido en Sensafin (símil de cuero) y un elegante embellecedor curvado de madera noble. Otra novedad es la barra de luz ambiental con retroiluminación LED de gran eficacia integrada debajo del elemento embellecedor en la zona del acompañante. La inscripción del modelo correspondiente - "X5" o "X6"- se añade al gráfico de la barra de luces; en los dos modelos insignia muestra el logotipo M. El panel de control de la consola central incluye superficies táctiles adicionales y una palanca selectora de marchas de nuevo diseño.

Los asientos de confort para el conductor y el acompañante pueden elegirse como alternativa a los asientos deportivos de serie con Sensafin. También están disponibles opcionalmente la tapicería de cuero BMW Individual Merino ampliada, la tapicería de cuero BMW Individual Merino completa, la ventilación activa de los asientos y la función de masaje.

Otros elementos destacados de la lista de opciones son el nuevo paquete de confort de temperatura delantero, la función frío/calor para los portavasos, el techo solar panorámico de cristal Sky Lounge iluminado por unidades LED, aplicaciones de cristal para mandos seleccionados, el sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond y el sistema de viaje y confort de nuevo diseño.

Nuevos motores, nuevo cambio Steptronic Sport de ocho velocidades y electrificación sistemática.

El nuevo BMW X5 y el nuevo BMW X6 pueden pedirse con un motor de gasolina de ocho cilindros, un motor de gasolina de seis cilindros en línea y un motor diésel de seis cilindros en línea, ambos de la última generación de propulsores. Todos los motores se combinan ahora con la nueva caja de cambios Steptronic Sport de ocho velocidades, con levas de cambio en el volante. El sistema de tracción total inteligente BMW xDrive transmite la potencia a la carretera o, en caso necesario, a superficies no asfaltadas.

Todas las unidades motrices incorporan ahora la tecnología de híbrido medio de 48V. Esta aplicación generalizada de la electrificación adopta la forma de un motor eléctrico integrado en la caja de cambios. Este motor genera un aumento de potencia

de hasta 9 kW/12 CV y 200 Nm de par, ayudando al motor de combustión a ofrecer una conducción suave y dinámica junto con una alta eficiencia.

El nuevo BMW X5 xDrive50e híbrido enchufable ofrece más potencia, eficiencia y autonomía eléctrica.

El sistema de propulsión de la variante híbrida enchufable del SAV también se ha modificado por completo, y el modelo actualizado lleva la denominación BMW X5 xDrive50e. Un motor de gasolina de seis cilindros en línea de última generación y un motor eléctrico igualmente nuevo se unen para desarrollar una potencia de 360 kW/490 CV (incluido el efecto de sobrealimentación temporal) -un aumento de 70 kW/96 CV respecto al modelo saliente- y un par combinado de 700 Nm, lo que supone un aumento de 100 Nm. La potencia nominal del motor de gasolina de 230 kW/313 CV representa un aumento de 20 kW/27 CV respecto a la unidad a la que sustituye. El motor eléctrico compacto integrado en la caja de cambios Steptronic Sport de ocho velocidades produce una potencia nominal de 145 kW/197 CV (+62 kW/84 CV). Además, una innovadora etapa de pre-reducción -utilizada para aumentar el par efectivo producido por el motor eléctrico hasta un máximo de 450 Nm en la entrada de la transmisión para el motor- ayuda a proporcionar una entrega de potencia aún más nítida. El BMW X5 xDrive50e acelera desde el reposo hasta 100 km/h en 4,8 segundos.

La cantidad de energía utilizable que puede almacenar la batería de alto voltaje integrada en los bajos de la carrocería ha aumentado casi un 25% respecto a la generación anterior, hasta 25,7 kWh. Una nueva unidad de carga combinada duplica la velocidad máxima de carga en corriente alterna hasta 7,4 kW. La autonomía eléctrica del nuevo BMW X5 xDrive50e es de 94 - 110 kilómetros en el ciclo WLTP.

Nuevo motor V8 de gasolina con tecnología M TwinPower Turbo.

El mérito de la deportividad de élite de los dos modelos tope de gama se atribuye a un nuevo motor de gasolina V8 de 4,4 litros, derivado de los propulsores de los modelos de altas prestaciones de BMW M GmbH. La tecnología M TwinPower Turbo y un colector de escape de bancada cruzada confieren al motor de 390 kW/530 CV, que genera un par máximo de 750 Nm, unas características de rendimiento impresionantemente logradas.

La última versión del motor de ocho cilindros impulsa al nuevo BMW X5 M60i xDrive y al nuevo BMW X6 M60i xDrive de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos.

Motor de gasolina de seis cilindros en línea de última generación.

Las innovaciones en el proceso de combustión, el intercambio de gases, el control de las válvulas, la inyección y el sistema de encendido caracterizan la última generación del motor de gasolina de seis cilindros en línea y 3,0 litros de cilindrada del nuevo BMW X5 xDrive40i (consumo combinado: 8,5 - 9,9 l/100 km; emisiones de CO₂: 193 - 224 g/km en el ciclo WLTP) y el nuevo BMW X6 xDrive40i (consumo de combustible, combinado: 8,5 - 9,7 l/100 km; emisiones de CO₂: 192 - 219 g/km en el ciclo WLTP).

El nuevo motor desarrolla una potencia máxima de 280 kW/380 CV, 35 kW/47 CV más que los modelos anteriores, y un par máximo de 520 Nm, 70 Nm más. Este par puede aumentar hasta 540 Nm con el sistema de híbrido medio. El motor acelera el nuevo BMW X5 xDrive40i y el nuevo BMW X6 xDrive40i de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos.

Motor diésel de seis cilindros en línea con mejoras de detalle.

El motor diésel de seis cilindros en línea del nuevo BMW X5 xDrive30d (consumo de combustible, combinado: 7,1 - 8,2 l/100 km; emisiones de CO₂: 186 - 215 g/km en el ciclo WLTP) y el nuevo BMW X6 xDrive30d (consumo de combustible, combinado: 7,0 - 8,0 l/100 km; emisiones de CO₂: 184 - 209 g/km en el ciclo WLTP) también aporta mejoras en numerosos detalles. La unidad de 3,0 litros cuenta ahora con pistones de acero en lugar de elementos de aluminio, un proceso optimizado de separación del aceite y un nuevo sistema de inyección directa common-rail con inyectores de electroválvula.

El nuevo motor diésel se une al sistema de híbrido medio para producir una potencia máxima de 219 kW/298 CV y un par máximo de 670 Nm. Esto permite al nuevo BMW X5 xDrive30d y al nuevo BMW X6 xDrive30d acelerar de 0 a 100 km/h en 6,1 segundos.

La sofisticada tecnología del chasis es la base de la deportividad y el confort en largas distancias.

El tren de rodaje adaptativo de serie, que modifica las barras estabilizadoras en función de la distribución del peso y las refuerza convenientemente, confiere al nuevo BMW X5 y al nuevo BMW X6 su característica mezcla de versatilidad deportiva y excelente confort en trayectos largos. El tren de rodaje adaptativo M, de serie tanto en los modelos tope de gama como en las demás variantes del nuevo BMW X6, proporciona una conexión especialmente firme con la carrocería. La suspensión neumática adaptativa de dos ejes y el paquete xOffroad se ofrecen opcionalmente. Los modelos tope de gama están equipados de serie con dirección activa integral. Está disponible como opción para todos los demás modelos o como parte de la suspensión adaptativa M Professional, que también incluye un diferencial M Sport y un sistema de estabilización activa del balanceo.

El sistema de frenado integrado es otro elemento de la avanzada tecnología del chasis. El equipamiento de serie incluye llantas de aleación de 19 pulgadas para el nuevo BMW X5, de 20 pulgadas para el nuevo BMW X6 y de 21 pulgadas para la variante tope de gama de cada modelo. Opcionalmente, se pueden solicitar llantas de aleación de hasta 22 pulgadas.

Sistemas adicionales para la conducción y el aparcamiento automatizados.

El confort y la seguridad en el nuevo BMW X5 y el nuevo BMW X6 pueden llevarse a otro nivel con una selección significativamente ampliada de sistemas de conducción y aparcamiento automatizados. Las actualizaciones incluyen funciones mejoradas para el sistema de aviso de colisión frontal de serie, que ahora también puede reducir el riesgo de colisión con ciclistas, peatones o tráfico en sentido contrario al salir de una carretera. Entre las opciones ahora disponibles se encuentran el asistente automático de límite de velocidad, el aviso de salida de carril, la navegación activa, el control de velocidad en ruta, el reconocimiento de semáforos (según el mercado), el asistente de parada de emergencia, el asistente de cambio de carril y el asistente de incorporación.

Además de la Cámara de Asistencia de Marcha Atrás y el Asistente de Marcha Atrás, el Parking Assistant de serie ahora también incluye las funciones de control de salida y Asistente de Remolque. Y el nuevo asistente de aparcamiento opcional, Parking Assistant Professional, permite controlar desde fuera del coche, mediante la aplicación My BMW en un iPhone de Apple, el estacionamiento automático dentro y fuera de espacios y maniobras completas a una distancia de hasta 200 metros.

BMW iDrive de última generación, nuevos servicios digitales.

La última generación de la tecnología BMW iDrive, basada en el sistema operativo BMW ID8, incorpora al BMW X5 y al BMW X6 la pantalla curva BMW y una serie de nuevos servicios digitales. El BMW Live Cockpit Plus de serie también incluye el sistema de navegación basado en la nube BMW Maps. Y el opcional BMW Live Cockpit Professional también ofrece a los clientes el BMW Head-up Display y la función de realidad aumentada. Cuando el coche está parado, el conductor y el acompañante también pueden transmitir contenidos de YouTube y acceder a la aplicación Bundesliga en el coche (para ver contenidos de la liga de fútbol alemana) en la pantalla de control.

La llave digital BMW Digital Key Plus opcional permite a los clientes bloquear y desbloquear su nuevo BMW X5 o BMW X6 a través de la tecnología de radio de banda ultraancha (UWB) mejorada con smartphones compatibles con el sistema operativo iOS o Android. También están disponibles la integración optimizada de smartphones, el BMW ID personalizado y una eSIM Personal diseñada para funcionar con la nueva tecnología móvil 5G. Los servicios digitales de BMW Charging para el BMW X5 xDrive50e se han integrado ahora en la aplicación My BMW App.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es**Facebook:** <http://www.facebook.com/BMW.España>**Twitter:** <http://twitter.com/BMWESpana>**Instagram:** <http://instagram.com/bmwespana>**Twitter Prensa:** <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>**YouTube:** <http://www.youtube.com/BMWESpana>