

# El nuevo BMW X5. El nuevo BMW X6. Aspectos destacados.



- Las nuevas ediciones del BMW X5 y del BMW X6, ampliamente actualizadas, están listas para su lanzamiento. Las nuevas revisiones de diseño, los nuevos motores con tecnología híbrida enchufable y de híbrido medio de última generación, las innovaciones digitales que permiten un manejo intuitivo y los últimos avances en el campo de la conducción y el aparcamiento automatizados afinan el perfil del Sports Activity Vehicle (SAV) y del Sports Activity Coupé (SAC) para el segmento de lujo.
- El siguiente capítulo en la historia de éxitos del BMW X5 como líder del mercado mundial en su segmento y del BMW X6 como modelo más popular de su clase por delante de los competidores de otros fabricantes alemanes premium. Ambos modelos se fabricarán en la planta del Grupo BMW en Spartanburg, EE.UU., centro de competencia de los modelos X de BMW. El lanzamiento combinado del nuevo BMW X5 y del nuevo BMW X6 se pondrá en marcha en abril de 2023.
- El nuevo BMW X5 incorpora de serie elementos visuales xLine para expresar su carácter robusto. El paquete M Sport de serie subraya el aplomo y el dinamismo del nuevo BMW X6. Características de diseño personalizadas para los nuevos modelos insignia: el BMW X5 M60i xDrive y el BMW X6 M60i xDrive.
- El SAV y el SAC presentan faros y parrilla en forma de riñón reinterpretados de forma similar, lo que aporta una presencia frontal notablemente mayor. Los faros tienen ahora un contorno 35 milímetros más delgado y una nueva firma de luz de conducción diurna; disponible como opción los faros M en negro Shadowline. La prominente parrilla en forma de riñón de BMW sobresale significativamente y está delimitada por las superficies claramente esculpidas del faldón delantero. BMW Iconic Glow en los riñones con iluminación en cascada ahora también disponible para el nuevo BMW X5 (excepción: BMW X5 M60i xDrive).

- El nuevo BMW X5 también cuenta con salidas de aire modificadas y molduras de aluminio satinado Exterior Line de serie. El efecto luminoso de las luces traseras del SAV, de nuevo diseño, incluye un distintivo motivo en forma de X.
- El Paquete M Sport Pro ya está disponible para todas las variantes del nuevo BMW X5 y del nuevo BMW X6 con características exclusivas para realzar su carácter dinámico. Los clientes pueden elegir entre seis nuevos acabados de pintura para la carrocería, incluyendo dos reservados exclusivamente para las variantes de gama alta. También está disponible una amplia selección de pinturas especiales BMW Individual.
- Amplio rediseño del habitáculo, confort de manejo optimizado y servicios digitales adicionales gracias a la introducción de la última generación del sistema BMW iDrive con la pantalla curva BMW. Pantalla de información de 12,3 pulgadas y pantalla de información central de 14,9 pulgadas situadas detrás de una única superficie de cristal curvada hacia el conductor.
- Cuadro de instrumentos ahora con superficie Sensafin de serie. Molduras interiores de madera noble también de serie, salidas de aire estilizadas, nueva barra de luz ambiental con eficaz retroiluminación LED y rotulación del modelo o logotipo M. Panel de control en la consola central con nuevo selector de marchas. La opción Crafted Clarity incorpora aplicaciones de cristal para determinados mandos.
- El equipamiento de serie incluye asientos deportivos ajustables eléctricamente con nuevo revestimiento en simil de cuero Sensafin. Las opciones incluyen asientos de confort, ventilación activa de los asientos, función de masaje, tapicería de cuero BMW Individual Merino ampliada y tapicería completa de cuero BMW Individual Merino. La tercera fila de asientos puede pedirse como opción para los nuevos BMW X5 xDrive40i y BMW X5 xDrive30d.
- Equipamiento de serie ampliado con elementos xLine para el nuevo BMW X5 y elementos del Paquete M Sport para el nuevo BMW X6, además de climatizador automático de 2,5 zonas, asientos calefactados para el conductor y el acompañante, retrovisores exteriores abatibles eléctricamente, sistema de altavoces de alta fidelidad y sintonizador de radio digital DAB.
- Las opciones exclusivas aumentan el placer de conducir y el atractivo individual: Techo solar panorámico de cristal Sky Lounge, nuevo Paquete Confort, sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond, nuevo sistema Travel & Comfort.
- Una gama de motores completamente actualizada que ofrece una mayor eficiencia gracias a la electrificación sistemática. Todas las variantes del modelo incluyen de serie el nuevo cambio Steptronic

Sport de ocho velocidades y la tracción total inteligente BMW xDrive.

- Nuevo BMW X5 xDrive50e con sistema de propulsión híbrido enchufable perfeccionado. Potencia del sistema aumentada en 70 kW/96 CV hasta 360 kW/490 CV (con sobrealimentación temporal), el par máximo ha aumentado en 100 Nm hasta 700 Nm. El motor de gasolina de seis cilindros en línea de última generación se combina con un nuevo motor eléctrico integrado en la caja de cambios Steptronic Sport de ocho velocidades para ofrecer una entrega de potencia extremadamente rápida. La etapa de pre-reducción patentada por BMW aumenta el par producido por el motor eléctrico a la entrada de la transmisión hasta 450 Nm. La nueva batería de alto voltaje puede almacenar casi un 25% más de energía que antes. La capacidad máxima de carga se duplica hasta 7,4 kW, la autonomía eléctrica aumenta de 94 a 110 kilómetros según el ciclo WLTP.
- Todas las demás variantes del nuevo BMW X5 y del nuevo BMW X6 están equipadas con el sistema híbrido medio de 48 V de última generación. El generador de arranque accionado por el cigüeñal, integrado en la caja de cambios, produce una potencia motriz adicional de hasta 9 kW/12 CV y un par motor de 200 Nm para apoyar al motor de combustión. El sistema híbrido medio del BMW X5 xDrive40i y del BMW X6 xDrive40i permite una conducción puramente eléctrica a velocidades muy bajas.
- El nuevo motor V8 de BMW M GmbH para los modelos tope de gama BMW X5 M60i xDrive y BMW X6 M60i xDrive desarrolla 390 kW/530 CV. BMW X5 xDrive40i y BMW X6 xDrive40i equipados con un motor de gasolina de seis cilindros en línea de última generación, cuya potencia máxima ha aumentado en 35 kW/47 CV hasta 280 kW/380 CV. Motor diésel de seis cilindros en línea ampliamente actualizado con 219 kW/298 CV para el BMW X5 xDrive30d y el BMW X6 xDrive30d.
- Suspensión adaptativa de serie para el nuevo BMW X5, suspensión adaptativa M de serie para el nuevo BMW X6. En la lista de opciones: suspensión neumática adaptativa de dos ejes, paquete xOffroad y suspensión adaptativa M Professional que incluye diferencial M Sport, dirección activa integral (de serie en los modelos tope de gama) y estabilización activa del balanceo.
- El sistema de frenos integrado y el diagnóstico digital de los neumáticos proporcionan mayor seguridad y garantía. El equipamiento de serie incluye llantas de aleación ligera de 19 pulgadas para el nuevo BMW X5, de 20 pulgadas para el nuevo BMW X6 y de 21 pulgadas para la variante tope de gama de cada modelo. Opcionalmente, se pueden solicitar llantas de aleación de hasta 22 pulgadas.
- Amplia selección de sistemas de conducción y aparcamiento automatizados. El aviso de colisión frontal de serie ahora también es capaz de detectar el tráfico que circula en sentido contrario al girar a la izquierda, así como a peatones o ciclistas al girar a la derecha. También se incluyen ahora: asistente automático de límite de velocidad, control de velocidad en ruta, navegación activa, reconocimiento de semáforos, asistente de parada de emergencia, asistente de cambio de carril y asistente de incorporación.
- El nuevo Parking Assistant Profesional permite controlar desde el exterior del vehículo, a través de la aplicación My BMW en un iPhone de

Apple, la entrada y salida automatizada de plazas y maniobras completas a una distancia de hasta 200 metros.

- Sistema operativo BMW ID8 aporta nuevos avances digitales. Asistente personal inteligente BMW (IPA) y la pantalla curva BMW permiten una interacción intuitiva y multimodal entre el conductor y el vehículo mediante el diálogo natural y el control táctil. BMW Live Cockpit Plus con sistema de navegación BMW Maps. Opcional BMW Live Cockpit Professional con BMW Head-up Display y la realidad aumentada en la pantalla de información central o en la pantalla de información. Reproducción de videos en línea en la pantalla de información central con YouTube y la aplicación Bundesliga (para contenidos de la principal liga de fútbol alemana).
- Integración de smartphone con Apple CarPlay® y Android Auto™. eSIM personal diseñada para funcionar con tecnología móvil 5G en el coche. Experiencia de usuario individualizada con BMW ID y My BMW App. Las tarifas de aparcamiento se pueden pagar con My BMW App. Servicios digitales de BMW Charging para el BMW X5 xDrive50e ahora integrados en My BMW App. BMW Digital Key Plus con tecnología de banda ultraancha de seguridad mejorada. Nuevo Escenario de Bienvenida con efectos de luz y audio. Actualizaciones remotas de software para integrar nuevas y mejoradas funciones del vehículo.

#### **Variantes de modelo:**

##### **BMW X5 xDrive50e:**

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, sistema híbrido enchufable con motor eléctrico motor síncrono, cambio Steptronic Sport de ocho velocidades, BMW xDrive. Sistema de propulsión en general: Potencia máxima del sistema: 360 kW/490 CV (incl. sobrealimentación transitoria). Par motor del sistema: 700 Nm. Motor BMW TwinPower Turbo: Cilindrada: 2.998 cc. Potencia nominal: 230 kW/313 CV a 5.000 - 6.500 rpm. Par motor nominal: 450 Nm a 1.750 - 4.700 rpm.

**BMW X5 xDrive40i:**

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, tecnología de híbrido medio de 48V, cambio Steptronic Sport de ocho velocidades, BMW xDrive.

Sistema de propulsión en general:

Potencia: 280 kW/380 CV, par motor: 540 Nm.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 2.998 cc.

Potencia nominal: 280 kW/380 CV a 5.200 - 6.250 rpm. Par motor nominal: 520 Nm a 1.850 - 5.000 rpm.

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 9 kW/12 CV. Par nominal: 200 Nm.

Prestaciones / Consumo / Emisiones:

Aceleración 0 - 100 km/h :5,4 segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo combinado en ciclo WLTP: 8,5 - 9,9 l/100 km.

Emisiones de CO<sub>2</sub>, combinado en ciclo WLTP: 193 - 224 g/km.

**BMW X5 M60i xDrive:**

Motor de gasolina V8, tecnología de híbrido medio de 48V, cambio Steptronic Sport de ocho velocidades, BMW xDrive.

Sistema de propulsión en general:

Potencia: 390 kW/530 CV, par motor: 750 Nm.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 4.395 cc.

Potencia nominal: 390 kW/530 CV a 5.500 - 6.000 rpm. Par nominal: 750 Nm a 1.800 - 4.600 rpm.

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 9 kW/12 CV. Par nominal: 200 Nm.

Prestaciones / Consumo / Emisiones:

Aceleración 0 - 100 km/h: 4,3 segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo combinado en ciclo WLTP: 11,5 - 12,6 l/100 km.

Emisiones de CO<sub>2</sub>, combinado en ciclo WLTP: 261 - 284 g/km.

Norma de escape: Euro 6d.

**BMW X5 xDrive30d:**

Motor diésel de seis cilindros en línea, tecnología de híbrido medio de 48 V, cambio Steptronic Sport de ocho velocidades, BMW xDrive.

Sistema de propulsión en general:

Potencia: 219 kW/298 CV, par motor: 670 Nm.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 2.993 cc.

Potencia nominal: 210 kW/286 CV a 4.000 rpm.

Par nominal: 650 Nm a 1.500 - 2.500 rpm.

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 9 kW/12 CV. Par nominal: 200 Nm.

Prestaciones / Consumo / Emisiones:

Aceleración 0 - 100 km/h: 6,1 segundos.

Velocidad máxima: 233 km/h.

Consumo combinado en ciclo WLTP: 7,1 - 8,2 l/100 km.

Emisiones de CO<sub>2</sub>, combinado en ciclo WLTP: 186 - 215 g/km.

Norma de escape: Euro 6d.

**BMW X6 xDrive40i:**

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, tecnología de híbrido medio de 48 V, cambio Steptronic Sport de ocho velocidades, BMW xDrive.

Sistema de propulsión en general:

Potencia: 280 kW/380 CV, par motor: 540 Nm.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 2.998 cc.

Potencia nominal: 280 kW/380 CV a 5.200 - 6.250 rpm. Par motor nominal: 520 Nm a 1.850 - 5.000 rpm.

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 9 kW/12 CV. Par nominal: 200 Nm.

Prestaciones / Consumo / Emisiones:

Aceleración 0 - 100 km/h: 5,4 segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo combinado en ciclo WLTP: 8,5 - 9,7 l/100 km.

Emisiones de CO<sub>2</sub>, combinado en ciclo WLTP: 192 - 219 g/km.

Norma de escape: Euro 6d.

**BMW X6 M60i xDrive:**

BMW X6 M60i xDrive:

Motor de gasolina V8, tecnología de híbrido medio de 48V, cambio Steptronic Sport de ocho velocidades, BMW xDrive.

Sistema de propulsión en general:

Potencia: 390 kW/530 CV, par motor: 750 Nm.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 4.395 cc.

Potencia nominal: 390 kW/530 CV a 5.500 - 6.000 rpm. Par nominal: 750 Nm a 1.800 - 4.600 rpm. Motor eléctrico:

Potencia nominal: 9 kW/12 CV. Par nominal: 200 Nm.

Prestaciones / Consumo / Emisiones:

Aceleración 0 - 100 km/h: 4,3 segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo combinado en ciclo WLTP: 11,4 - 12,4 l/100 km.

Emisiones de CO<sub>2</sub>, combinado en ciclo WLTP: 258 - 280 g/km.

Norma de escape: Euro 6d.

**BMW X6 xDrive30d:**

BMW X6 xDrive30d:

Motor diésel de seis cilindros en línea, tecnología de híbrido medio de 48 V, cambio Steptronic Sport de ocho velocidades, BMW xDrive.

Sistema de propulsión en general:

Potencia: 219 kW/298 CV, par motor: 670 Nm.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 2.993 cc.

Potencia nominal: 210 kW/286 CV a 4.000 rpm.

Par nominal: 650 Nm (479 lb-pie) a 1.500 - 2.500 rpm.

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 9 kW/12 CV. Par nominal: 200 Nm

Prestaciones / Consumo / Emisiones:

Aceleración 0 - 100 km/h: 6,1 segundos.

Velocidad máxima: 233 km/h.

Consumo combinado en ciclo WLTP: 7,0 - 8,0 l/100 km.

Emisiones de CO<sub>2</sub>, combinado en ciclo WLTP: 184 - 209 g/km.

## Norma de escape: Euro 6d.

\* Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada).

Todas las cifras relativas a prestaciones, consumo de combustible/energía eléctrica y emisiones son provisionales.

Todas las variantes de modelo, características de equipamiento, datos técnicos y cifras de consumo de combustible/energía eléctrica y emisiones se refieren a la oferta en el mercado alemán. Pueden variar para otros mercados. Las dimensiones y medidas se refieren a vehículos con configuración básica en Alemania. Pueden variar en función del tamaño de las ruedas/neumáticos y del equipamiento opcional seleccionado.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub>, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y la autonomía mostrada considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se han calculado basándose en el nuevo ciclo de pruebas WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO<sub>2</sub>, así como la elegibilidad para cualquier subvención específica aplicable al vehículo. Encontrará más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).

Se puede encontrar más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos nuevos en la siguiente guía: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que puede obtenerse gratuitamente en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/com>.

**BMW**

Media  
information

02/2023

**BMW**

Media  
information

02/2023