



Especificaciones técnicas.

BMW X5 xDrive50e.

BMW X5 xDrive50e		
Carrocería		
Nº de puertas / asientos		5 / 5
Largo/ancho/alto (sin carga)	milímetro	4935 / 2004 / 1755
distancia entre ejes	milímetro	2975
Vía, delantero/trasero	milímetro	1677 / 1698
Radio de giro	metro	12.6
Capacidad del tanque de combustible	aprox. l	69
Peso, sin carga, según DIN/EU	kg	2420 / 2495
máx. carga según DIN	kg	780
máx. peso permitido	kg	3200
máx. carga por eje, delante/detrás	kg	1400 / 1875
máx. carga de remolque frenado (12%)/sin freno	kg	2700 / 750
máx. descarga de carga de techo/barra de remolque	kg	100 / 140
Volumen maletero	l	500 - 1720
Resistencia del aire	cx x A	0,33x2,93
Unidad de potencia		
Tecnología del motor	Tracción híbrida completa, par motor de una o ambas fuentes (motor de gasolina/motor eléctrico) enviadas a las cuatro ruedas a través de BMW xDrive	
máx. potencia del sistema ¹⁾	kW/hp	360 / 490
máx. par del sistema ¹⁾	Nm	700
Relación potencia-peso del sistema (DIN)	kg/kW	6.7
Motor de gasolina		
Config./Nro. de cil./válvulas	En línea / 6 / 4	
Tecnología del motor	Tecnología TwinPower Turbo: turbocompresor, inyección de alta precisión, sincronización de válvulas completamente variable VALVETRONIC, sincronización variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Capacidad efectiva	cc	2998
Carrera/diámetro	milímetro	94,6 / 82,0
relación de compresión	:	111.0
Combustible	mín. 91 RON	
Potencia nominal	kW/hp	230 / 313
a	rpm	5000 - 6500
Par nominal	Nm	450
a	rpm	1750 - 4700
Potencia por litro	kW/l	76,7
Motor eléctrico		
MotortecnologíaBMW	Tecnología eDrive: motor eléctrico síncrono con etapa de preengranaje, integrado en la caja de cambios Steptronic de ocho velocidades, función de generador para la recuperación de energía para la batería de alto voltaje	
Potencia nominal	kW/hp	145 / 197
atrpm7000		
Par nominal	Nm	280
atrpm100		- 5500
Torque efectivo resultante de pre-engranaje	Nm	450
Batería de alto voltaje		
Tecnología de almacenamiento /instalación	Ion de litio / suelo	
Voltaje	V	238
Capacidad energética (bruta /neto)	kWh	29,5 / 25,7
Tiempo de carga, 0-100 %carga ^{4,5)}	h a 7,4 kW (32 A / 230 V, monofásico)	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
velocidad-proporciones	I: 15.500	

II: 13.520	
III:12.200	
IV:11.720	
V: 11.301	
VI:11.000	
VII:10.833	
VIII:10.640	
R: 14.543	
Relación final	:13.636

BMW X5 xDrive50e

Dinámica de conducción y seguridad

Suspensión, frontal	Doble eje de horquilla en construcción de aluminio, suspensión adaptativa, suspensión neumática con autonivelación automática
Suspensión, trasera	Cinco ejes articulados en construcción ligera de acero, suspensión adaptativa, suspensión neumática con autonivelación automática
Frenos, delanteros	-frenos de disco de pinza fija de pistón
Frenos, traseros	-frenos de disco con pinza flotante de pistón
sistemas de estabilidad de conducción:	DSC incluido ABS y DTC (Control Dinámico de Tracción), CBC (Control de frenada en curva), DBC (Control de frenada dinámico), función de Secado de frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, DSC conectado en red con el sistema de tracción total xDrive, ADB-X (freno diferencial automático), HDC (Control de descenso en pendientes), control de estabilidad del remolque
Equipamiento de seguridad estándar:	Airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para el conductor y el acompañante, airbags de cabeza para los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos con freno, pretensor y limitador de fuerza del cinturón en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión de neumáticos
Direccion	Servodirección electromecánica (EPS) con función Servotronic; opcional: dirección activa integral
Relación de giro, general	:1 17.6
Neumáticos, delantero trasero	265/50 R19 110W XL
Llantas, delantero/trasero	9J x 19 de aleación ligera

Actuación

Aceleración	0-100kilómetros por hora	s4.8
Velocidad máxima		km/h250
Velocidad máxima(eléctrico)		km/h140
Rango electrico(WLTP)	km94	- 110

Características todoterreno

Ángulo de aproximación/salida	°	25,2 / 22,3
Ángulo muerto	°20,2	
Distancia libre al suelo (sin carga)	mm214	
Profundidad de vadeo (a 7kilómetros por hora)	mm500	

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics características estándar	Tecnología BMW eDrive, regeneración de energía de frenado adaptativa con pantalla de recuperación, servodirección electromecánica, función automática de arranque y parada específica para híbridos, indicador de cambio óptimo, modos COMFORT y ECO PRO con inercia asistente de conducción proactivo, BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de flaps de aire, operación según demanda de unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapa, tracción total optimizada para la eficiencia, diferencial con comportamiento de calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida
--	--

Consumo de combustible CEPE

Consumo de combustible. combinado ponderado.(WLTP)l/100	
kilómetros	0,8 - 1,1 Consumo de combustible.
combinado ponderado.(NEDC)l/100	kilómetros
CO ₂ emisiones de combustible(WLTP)	g/km 18 - 26
CO ₂ emisiones de combustible(NEDC)	g/km-
Consumo eléctrico combinado ponderado.kWh/100	elec. kilómetros
22,9 - 27,0 elec. Consumo eléctrico combinado	
ponderado.kWh/100	kilómetros
Clasificación de emisiones	Euro 6d

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

¹⁾Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada)

El consumo de combustible, CO₂ Las cifras de emisiones, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y la gama mostrada considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se calcularon en base al nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, así como la elegibilidad para cualquier subsidio aplicable específico para vehículos. También se puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Más información sobre consumos oficiales de combustible y CO₂ específicos2 valores de emisión de los turismos nuevos se incluye en la siguiente directriz: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen en <https://www.dat.de/co2>.

X5 xDrive40i.

BMW X5 xDrive40i		
Carrocería		
Nº de puertas / asientos		5 / 5 (7) ¹⁾
Largo/ancho/alto (sin carga)	milímetro	4935 / 2004 / 1765
distancia entre ejes	milímetro	2975
Vía, delantero/trasero	milímetro	1677 / 1698
Radio de giro	metro	12.6
Capacidad del tanque de combustible	aprox. l	83
Aceite motor ²⁾	l	4)
Peso, sin carga, según DIN/EU	kg	2165 / 2240
máx. carga según DIN	kg	720
máx. peso permitido	kg	2885
máx. carga por eje, delante/detrás	kg	1350 / 1680
máx. carga de remolque frenado (12%)/sin freno	kg	3500 / 750
máx. descarga de carga de techo/barra de remolque	kg	100 / 140
Volumen maletero	l	650 – 1870
Resistencia del aire	cx x A	0,33x2,93
Unidad de potencia		
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbocompresor, inyección de alta precisión, sincronización de válvulas completamente variable VALVETRONIC, sincronización variable del árbol de levas de doble VANOS, tecnología híbrido medio de 48 V con un motor eléctrico motor integrado en la caja de cambios	
máx. potencia, total ³⁾	kW/hp	280 / 380
máx. par, total ³⁾	Nm	540
Motor de gasolina		
Config./Nro. de cil./válvulas	En línea / 6 / 4	
Capacidad efectiva	CC	2998
Carrera/diámetro	milímetro	94,6 / 82,0
Relación de compresión	:1	11.0
Combustible	mín. 91 RON	
Potencia nominal	kW/hp	280 / 380
a	rpm	5200 – 6250
Par nominal	Nm	520
a	rpm	1850 – 5000
Potencia por litro	kw/l	93.4
Motor eléctrico		
Potencia nominal	kW/hp	9 / 12
Par nominal	Nm	200
Sistema eléctrico		
batería 12V/instalación	Ah/-	90 / maletero
batería 48V/instalación	Ah/-	20 / compartimiento del motor
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble horquilla en construcción de aluminio, suspensión adaptativa; opcional: suspensión M adaptativa, suspensión neumática con autorregulación automática	
Suspensión, trasera	Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero, suspensión adaptativa; opcional: suspensión M adaptativa, suspensión neumática con autorregulación automática	
Frenos, delantero	Frenos de disco de pinza fija de cuatro pistones	
Frenos, trasero	Frenos de disco de pinza flotante de un pistón	
Sistemas de estabilidad de conducción	Estándar: DSC incl. ABS y DTC (Control Dinámico de Tracción), CBC (Control de frenada en curva), DBC (Control de frenada dinámico), función de secado de frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, DSC conectado en red con el sistema de tracción total xDrive, ADB-X (freno diferencial automático), HDC (Control de descenso en pendientes), control de estabilidad del remolque; opcional: estabilización activa de balanceo, diferencial M Sport	
Equipo de seguridad	De serie: airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para el conductor y el acompañante, airbags de cabeza para los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia en todos los asientos con pretensor y cinturón de fuerza limitador en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión de neumáticos	

Direccion		servodirección electromecánica (EPS) con función Servotronic; opcional: dirección activa integral
Relación de giro, en general	:1	17.6
Neumáticos, delantero/trasero		265/50 R19 110W XL
Llantas, delantera/trasera		9J x 19 de aleación ligera

BMW X5 xDrive40i

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Caja de cambios Steptronic de ocho velocidades	
Relaciones de transmisión	I :1	5.250
	II :1	3.360
	III :1	2.172
	IV :1	1.720
	V :1	1.316
	VI :1	1.000
	VII :1	0.822
	VIII :1	0.640
	R :1	3.712
Relación final	:1	3.385

Rendimiento

Relación potencia-peso (DIN)	kg/kW	7.7
Aceleración 0-100 km/h	s	5.4
Velocidad máxima	km/h	250

Características todoterreno

Angulo de aproximación/salida	°	25,2 / 22,3
Angulo de ruptura	°	20.2
Distancia al suelo (sin carga)	milímetr o	214
Profundidad de vadeo (a 7 km/h)	milímetr o	500

BMW EfficientDynamics

Características estándar de BMW EfficientDynamics	Tecnología de híbrido medio de 48 V, regeneración de energía de frenado con pantalla de recuperación, función de arranque/parada automática, modos COMFORT y ECO PRO con función de inercia, asistente de conducción proactivo, indicador de cambio óptimo, dirección asistida eléctrica, BMW Efficientlightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de aletas de aire, operación según demanda de unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapa, tracción total optimizada para la eficiencia, diferencial con comportamiento de calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida
---	---

Consumo de combustible CEPE

Combinado (WLTP)	l/100	8,5 - 9,9
Combinado (NEDC)	l/100	-
CO ₂ (WLTP)	g/km	193 - 224
CO ₂ (NEDC)	g/km	-
Clasificación de emisiones	Euro 6d	

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

¹⁾Con tercera fila de asientos opcional

²⁾Cambio de aceite

³⁾Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada)

⁴⁾Datos aún no disponibles

El consumo de combustible, CO₂ Las cifras de emisiones, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y la gama mostrada considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se calcularon en base al nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, así como la elegibilidad para cualquier subsidio aplicable específico para vehículos. También se puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Más información sobre consumos oficiales de combustible y CO₂ específicos ²⁾ valores de emisión de los turismos nuevos se incluye en la siguiente directriz: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2>.

X5 M60i xDrive.

BMW X5 M60i xDrive

Carrocería

Nº de puertas / asientos		5 / 5
Largo/ancho/alto (sin carga)	milímetro	4935 / 2004 / 1765
distancia entre ejes	milímetro	2975
Vía, delantero/trasero	milímetro	1679 / 1688
Radio de giro	metro	12.0
Capacidad del tanque de combustible	aprox. l	83
Aceite motor ¹⁾	l	³⁾
Peso, sin carga, según DIN/EU	kg	2345 / 2420
máx. carga según DIN	kg	720
máx. peso permitido	kg	3065
máx. carga por eje, delante/detrás	kg	1430 / 1680
máx. carga de remolque frenado (12%)/sin freno	kg	3500 / 750
máx. descarga de carga de techo/barra de remolque	kg	100 / 140
Volumen maletero	l	650 – 1870
Resistencia del aire	cx x A	0,36x2,93

Unidad de potencia

Tecnología del motor	Tecnología M TwinPower Turbo con colector de escape de bancada cruzada; dos turbocompresores de doble entrada, inyección de alta precisión, sincronización de válvulas completamente variable VALVETRONIC, sincronización variable del árbol de levas de doble VANOS, tecnología de híbrido medio de 48 V que usa un motor eléctrico integrado en la caja de cambios	
máx. potencia, total ²⁾	kW/hp	390 / 530
máx. par, total ²⁾	Nm	750

Motor de gasolina

Config./Nro. de cil./válvulas	V / 8 / 4	
Capacidad efectiva	CC	4395
Carrera/diámetro	milímetro	88,3 / 89,0
Relación de compresión	:1	10.5
Combustible		mín. 91 RON
Potencia nominal	kW/hp	390 / 530
a	rpm	5500 – 6000
Par nominal	Nm	750
a	rpm	1800 – 4600
Potencia por litro	kw/l	88.7

Motor eléctrico

Potencia nominal	kW/hp	9 / 12
Par nominal	Nm	200

Sistema eléctrico

batería 12V/instalación	Ah/-	90 / maletero
batería 48V/instalación	Ah/-	20 / compartimiento del motor

Dinámica de conducción y seguridad

Suspensión delantera	Eje de doble horquilla en construcción de aluminio, suspensión adaptativa M; opcional: suspensión neumática con autonivelación automática	
Suspensión, trasera	Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero, suspensión adaptativa M; opcional: suspensión neumática con autonivelación automática	
Frenos, delantero	Frenos de disco de pinza fija de cuatro pistones	
Frenos, trasero	Frenos de disco de pinza flotante de un pistón	
Sistemas de estabilidad de conducción	Estándar: DSC incl. ABS y DTC (Control dinámico de tracción), CBC (Control de frenada en curva), DBC (Control de frenada dinámico), función de secado de frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, DSC en red con Sistema de tracción total xDrive, ADB-X (freno diferencial automático), HDC (Control de descenso en pendientes), control de estabilidad del remolque, diferencial deportivo M; opcional: estabilización de balanceo activa	

BMW X5

BMW

Información de los medios

02/2023

Equipo de seguridad	De serie: airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para el conductor y el acompañante, airbags de cabeza para los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia en todos los asientos con pretensor y cinturón de fuerza limitador en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión de neumáticos
Direccion	Servodirección electromecánica (EPS) con función Servotronic, dirección activa integral
Relación de dirección, en general	:1 17,6
Neumáticos, delantero/trasero	275/40 R21 107Y XL / 315/35 R21 111Y XL
Llantas, delantera/trasera	9,5J x 21 de aleación ligera / 10,5J x 21 de aleación ligera

BMW X5 M60i xDrive

Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios Steptronic de ocho velocidades
Relaciones de transmisión	I :1	5.501
	II :1	3.520
	III :1	2.200
	IV :1	1.720
	V :1	1.301
	VI :1	1.000
	VII :1	0.833
	VIII :1	0.640
	R :1	4.543
Relación final	:1	3.154

Rendimiento		
Relación potencia-peso (DIN)	kg/kW	6.0
Aceleración 0-100 km/h	s	4.3
Velocidad máxima	km/h	250

Características todoterreno		
Angulo de aproximación/salida	°	25,2 / 22,3
Angulo de ruptura	°	20.2
Distancia al suelo (sin carga)	milímetro	214
Profundidad de vadeo (a 7 km/h)	milímetro	500

BMW EfficientDynamics		
Características estándar de BMW EfficientDynamics		Tecnología de híbrido medio de 48 V, regeneración de energía de frenado con pantalla de recuperación, función de arranque/parada automática, modos COMFORT y ECO PRO con función de inercia, asistente de conducción proactivo, indicador de cambio óptimo, servodirección electromecánica, BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de aletas de aire, operación según demanda de unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapa, tracción total optimizada para la eficiencia, diferencial con comportamiento de calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida

Consumo de combustible CEPE		
Combinado (WLTP)	l/100	11,5 – 12,6
Combinado (NEDC)	l/100	–
CO ₂ (WLTP)	g/km	261 – 284
CO ₂ (NEDC)	g/km	–
Clasificación de emisiones		Euro 6d

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

1)Cambio de aceite

2)Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada)

3)Datos aún no disponibles

El consumo de combustible, CO₂ Las cifras de emisiones, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y la gama mostrada considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se calcularon en base al nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, así como la elegibilidad para cualquier subsidio aplicable específico para vehículos. También se puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Más información sobre consumos oficiales de combustible y CO₂ específicos2 valores de emisión de los turismos nuevos se incluye en la siguiente directriz: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen en <https://www.dat.de/co2>.

X5 xDrive30d.

BMW X5 xDrive30d		
Carrocería		
Nº de puertas / asientos		5 / 5 (7) ¹⁾
Largo/ancho/alto (sin carga)	milímetro	4935 / 2004 / 1765
distancia entre ejes	milímetro	2975
Vía, delantero/trasero	milímetro	1677 / 1698
Radio de giro	metro	12.6
Capacidad del tanque de combustible	aprox. l	80
Aceite motor ²⁾	l	4)
Peso, sin carga, según DIN/EU	kg	2220 / 2295
máx. carga según DIN	kg	730
máx. peso permitido	kg	2950
máx. carga por eje, delante/detrás	kg	1360 / 1680
máx. carga de remolque frenado (12%)/sin freno	kg	3500 / 750
máx. descarga de carga de techo/barra de remolque	kg	100 / 140
Volumen maletero	l	650 – 1870
Resistencia del aire	cx x A	0,33x2,93
Unidad de potencia		
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbocompresor multietapa, turbocompresor de baja presión con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores solenoides (presión de inyección máx.: 2500 bar), tecnología de híbrido medio de 48V mediante motor eléctrico integrado en la caja de cambios	
máx. potencia, total ³⁾	kW/hp	219 / 298
máx. par, total ³⁾	Nm	670
Motor diesel		
Config./Nro. de cil./válvulas	En línea / 6 / 4	
Capacidad efectiva	CC	2993
Carrera/diámetro	milímetro	90,0 / 84,0
Relación de compresión	:1	16.5
Combustible	Diesel	
Potencia nominal	kW/hp	210 / 286
a	rpm	4000
Par nominal	Nm	650
a	rpm	1500 – 2500
Potencia por litro	kw/l	70.2
Motor eléctrico		
Potencia nominal	kW/hp	9 / 12
Par nominal	Nm	200
Sistema eléctrico		
batería 12V/instalación	Ah/-	90 / maletero
batería 48V/instalación	Ah/-	20 / compartimiento del motor
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble horquilla en construcción de aluminio, suspensión adaptativa; opcional: suspensión M adaptativa, suspensión neumática con autonivelación automática	
Suspensión, trasera	Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero, suspensión adaptativa; opcional: suspensión M adaptativa, suspensión neumática con autonivelación automática	
Frenos, delantero	Frenos de disco de pinza fija de cuatro pistones	
Frenos, trasero	Frenos de disco de pinza flotante de un pistón	
Sistemas de estabilidad de conducción	Estándar: DSC incl. ABS y DTC (Control Dinámico de Tracción), CBC (Control de frenada en curva), DBC (Control dinámico de frenada), función de secado de frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, DSC conectado en red con el sistema de tracción total xDrive, ADB-X (freno diferencial automático), HDC (Control de descenso en pendientes), control de estabilidad del remolque; opcional: estabilización activa de balanceo, diferencial M Sport	

Equipo de seguridad	De serie: airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para el conductor y el acompañante, airbags de cabeza para los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia en todos los asientos con pretensor y cinturón de fuerza <u>limitador en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión de neumáticos</u>	
Direccion	Servodirección electromecánica (EPS) con función Servotronic; opcional: dirección activa integral	
Relación de dirección, en general	:1	17.6
Neumáticos, delantero/trasero		265/50 R19 110W XL
Llantas, delantera/trasera		9J x 19 de aleación ligera

BMW X5 xDrive30d

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios		Caja de cambios Steptronic de ocho velocidades	
Relaciones de transmisión	I	:1	5.501
	II	:1	3.520
	III	:1	2.200
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.301
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.833
	VIII	:1	0.640
	R	:1	4.543
Relación final		:1	2.929

Rendimiento

Relación potencia-peso (DIN)	kg/kW	10.1
Aceleración 0-100 km/h	s	6.1
Velocidad máxima	kilómetros por hora	233

Características todoterreno

Ángulo de aproximación/salida	°	25,2 / 22,3
Ángulo de ruptura	°	20,2
Distancia al suelo (sin carga)	milímetro	214
Profundidad de vadeo (a 7 km/h)	milímetro	500

BMW EfficientDynamics

Características estándar de BMW EfficientDynamics	Tecnología de híbrido medio de 48 V, regeneración de energía de frenado con pantalla de recuperación, función de arranque/parada automática, modos COMFORT y ECO PRO con función de inercia, asistente de conducción proactivo, indicador de cambio óptimo, servodirección electromecánica, BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de aletas de aire, operación según demanda de unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapa, tracción total optimizada para la eficiencia, diferencial con comportamiento de calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida, Tecnología BMW Blue Performance con catalizador SCR
---	--

Consumo de combustible CEPE

Combinado (WLTP)	l/100	7,1 – 8,2
Combinado (NEDC)	l/100	–
CO ₂ (WLTP)	g/km	186 – 215
CO ₂ (NEDC)	g/km	–
Clasificación de emisiones	Euro 6d	

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

1)Con tercera fila de asientos opcional

2)Cambio de aceite

3)Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada)

4)datos aun nodisponible

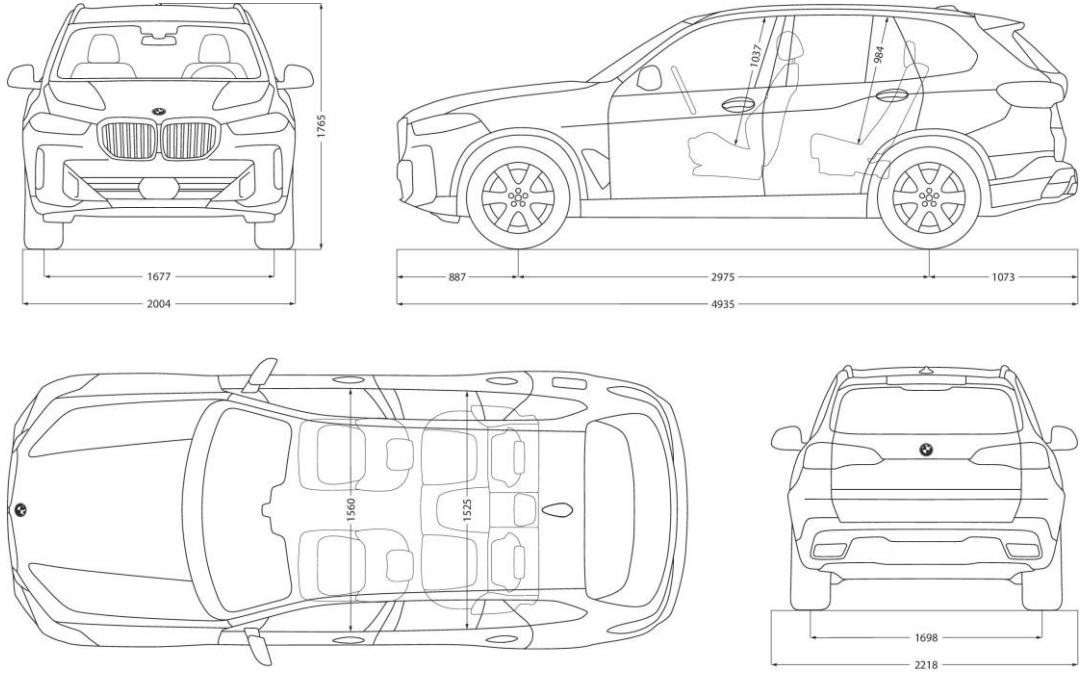
El consumo de combustible, CO₂ Las cifras de emisiones, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y la gama mostrada considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se calcularon en base al nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, así como la elegibilidad para cualquier subsidio aplicable específico para vehículos. También se puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Más información sobre consumos oficiales de combustible y CO₂ específicos2 valores de emisión de los turismos nuevos se incluye en la siguiente directriz: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen en <https://www.dat.de/co2>.

Dimensiones exteriores e interiores.

BMW X5.



Las dimensiones indicadas en el dibujo técnico son en milímetros y pueden variar según el modelo y los elementos de opcionales.