



# Especificaciones técnicas.

## BMW X5 xDrive50e.

BMW X5 xDrive50e		
<b>Carrocería</b>		
Nº de puertas / asientos		5 / 5
Largo/ancho/alto (sin carga)	milímetro	4935 / 2004 / 1755
distancia entre ejes	milímetro	2975
Vía, delantero/trasero	milímetro	1677 / 1698
Radio de giro	metro	12.6
Capacidad del tanque de combustible	aprox. l	69
Peso, sin carga, según DIN/EU	kg	2420 / 2495
máx. carga según DIN	kg	780
máx. peso permitido	kg	3200
máx. carga por eje, delante/detrás	kg	1400 / 1875
máx. carga de remolque frenado (12%)/sin freno	kg	2700 / 750
máx. descarga de carga de techo/barra de remolque	kg	100 / 140
Volumen maletero	l	500 – 1720
Resistencia del aire	cx x A	0,33x2,93
<b>Unidad de potencia</b>		
Tecnología del motor	Tracción híbrida completa, par motor de una o ambas fuentes (motor de gasolina/motor eléctrico) enviadas a las cuatro ruedas a través de BMW xDrive	
máx. potencia del sistema <sup>1)</sup>	kW/hp	360 / 490
máx. par del sistema <sup>1)</sup>	Nm	700
Relación potencia-peso del sistema (DIN)	kg/kW	6.7
<b>Motor de gasolina</b>		
Config./Nro. de cil./válvulas	En línea / 6 / 4	
Tecnología del motor	Tecnología TwinPower Turbo: turbocompresor, Inyección de alta precisión, sincronización de válvulas completamente variable VALVETRONIC, sincronización variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Capacidad efectiva	cc	2998
Carrera/diámetro	milímetro	94,6 / 82,0
relación de compresión	:111.0	
Combustible	mín. 91 RON	
Potencia nominal	kW/hp	230 / 313
a	rpm	5000 – 6500
Par nominal	Nm	450
a	rpm	1750 – 4700
Potencia por litro	kW/l	76,7
<b>Motor eléctrico</b>		
MotortecnologíaBMW	Tecnología eDrive: motor eléctrico síncrono con etapa de preengranaje, integrado en la caja de cambios Steptronic de ocho velocidades, función de generador para la recuperación d energía para la batería de alto voltaje	
Potencia nominal	kW/hp145	/ 197
atrpm7000		
Par nominal	Nm280	
atrpm100		– 5500
Torque efectivo resultante de pre-engranaje	Nm450	
<b>Batería de alto voltaje</b>		
Tecnología de almacenamiento /instalación	Ion de litio / suelo	
Voltaje	V	238
Capacidad energética (bruta /neto)	kWh	29,5 / 25,7
Tiempo de carga, 0–100 %carga4.5	h a 7,4 kW (32 A / 230 V, monofásico)	
<b>Caja de cambios</b>		
Tipo de caja de cambios	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
velocidad-proporciones	I: 15.500	

II: 13.520	
III:12.200	
IV:11.720	
V: 11.301	
VI:11.000	
VII:10.833	
VIII:10.640	
R: 14.543	
Relación final	:13.636



BMW X5 xDrive50e		
<b>Dinámica de conducción y seguridad</b>		
Suspensión,frontal	Doble eje de horquilla en construcción de aluminio, suspensión adaptativa, suspensión neumática con autonivelación automática	
Suspensión, trasera	Cinco ejes articulados en construcción ligera de acero, suspensión adaptativa, suspensión neumática con autonivelación automática	
Frenos, delanteros	-frenos de disco de pinza fija de pistón	
Frenos, traseros	-frenos de disco con pinza flotante de pistón	
sistemas de estabilidad de conducción:	DSC incluido ABS y DTC (Control Dinámico de Tracción), CBC (Control de frenada en curva), DBC (Control de frenada dinámico), función de Secado de frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, DSC conectado en red con el sistema de tracción total xDrive, ADB-X (freno diferencial automático), HDC (Control de descenso en pendientes ), control de estabilidad del remolque	
Equipamiento de seguridad estándar:	Airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para el conductor y el acompañante, airbags de cabeza para los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos con freno, pretensor y limitador de fuerza del cinturón en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Servodirección electromecánica (EPS) con función Servotronic; opcional: dirección activa integral	
Relación de giro,general	:1	17.6
Neumáticos,delantero trasero	265/50 R19 110W XL	
Llantas,delantero/trasero	19 de aleación ligera	
<b>Actuación</b>		
Aceleración 0-100kilómetros por hora	s4.8	
Velocidad máxima	km/h250	
Velocidad máxima(eléctrico)	km/h140	
Rango electrico(WLTP)	km94	- 110
<b>Características todoterreno</b>		
Ángulo de aproximación/salida	°	25,2 / 22,3
Ángulo muerto	°20.2	
Distancia libre al suelo (sin carga)	mm214	
Profundidad de vadeo (a 7kilómetros por hora)	mm500	
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics caracerísticas estándar	Tecnología BMW eDrive, regeneración de energía de frenado adaptativa con pantalla de recuperación, servodirección electromecánica, función automática de arranque y parada específica para híbridos, indicador de cambio óptimo, modos COMFORT y ECO PRO con inercia asistente de conducción proactivo, BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de flaps de aire, operación según demanda de unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapa, tracción total optimizada para la eficiencia, diferencial con comportamiento de calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida	
<b>Consumo de combustible CEPE</b>		
Consumo de combustible. combinado ponderado.(WLTP)/l/100		
kilómetros	0,8 - 1,1 Consumo de combustible.	
combinado ponderado.(NEDC)/l/100	kilómetros	-
CO <sub>2</sub> emisiones de combustible(WLTP)	g/km 18 - 26	
CO <sub>2</sub> emisiones de combustible(NEDC)	g/km-	elec.
Consumo eléctrico combinado ponderado.kWh/100	kilómetros	
ponderado.kWh/100	22,9- 27,0 elec. Consumo eléctrico combinado	
Clasificación de emisiones	kilómetros	-
	Euro 6d	

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

<sup>1)</sup>Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada)

El consumo de combustible, CO<sub>2</sub> Las cifras de emisiones, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y la gama mostrada considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se calcularon en base al nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO<sub>2</sub>, así como la elegibilidad para cualquier subsidio aplicable específico para vehículos. También se puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).

Más información sobre consumos oficiales de combustible y CO<sub>2</sub> específicos2 valores de emisión de los turismos nuevos se incluye en la siguiente directriz: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen en <https://www.dat.de/co2>.

BMW X5

X5 xDrive40i.

BMW X5 xDrive40i		
<b>Carrocería</b>		
Nº de puertas / asientos		5 / 5 (7) <sup>1)</sup>
Largo/ancho/alto (sin carga)	milímetro	4935 / 2004 / 1765
distancia entre ejes	milímetro	2975
Vía, delantero/trasero	milímetro	1677 / 1698
Radio de giro	metro	12.6
Capacidad del tanque de combustible	aprox. l	83
Aceite motor <sup>2)</sup>	l	<sup>4)</sup>
Peso, sin carga, según DIN/EU	kg	2165 / 2240
máx. carga según DIN	kg	720
máx. peso permitido	kg	2885
máx. carga por eje, delante/detrás	kg	1350 / 1680
máx. carga de remolque frenado (12%)/sin freno	kg	3500 / 750
máx. descarga de carga de techo/barra de remolque	kg	100 / 140
Volumen maletero	l	650 – 1870
Resistencia del aire	cx x A	0,33x2,93
<b>Unidad de potencia</b>		
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbocompresor, inyección de alta precisión, sincronización de válvulas completamente variable VALVETRONIC, sincronización variable del árbol de levas de doble VANOS, tecnología híbrido medio de 48 V con un motor eléctrico motor integrado en la caja de cambios	
máx. potencia, total <sup>3)</sup>	kW/hp	280 / 380
máx. par, total <sup>3)</sup>	Nm	540
<b>Motor de gasolina</b>		
Config./Nro. de cil./válvulas		En línea / 6 / 4
Capacidad efectiva	CC	2998
Carrera/diámetro	milímetro	94,6 / 82,0
Relación de compresión	:1	11.0
Combustible		mín. 91 RON
Potencia nominal	kW/hp	280 / 380
a	rpm	5200 – 6250
Par nominal	Nm	520
a	rpm	1850 – 5000
Potencia por litro	kw/l	93.4
<b>Motor eléctrico</b>		
Potencia nominal	kW/hp	9 / 12
Par nominal	Nm	200
<b>Sistema eléctrico</b>		
batería 12V/instalación	Ah/–	90 / maletero
batería 48V/instalación	Ah/–	20 / compartimiento del motor
<b>Dinámica de conducción y seguridad</b>		
Suspensión delantera	Eje de doble horquilla en construcción de aluminio, suspensión adaptativa; opcional: suspensión M adaptativa, suspensión neumática con autorregulación automática	
Suspensión, trasera	Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero, suspensión adaptativa; opcional: suspensión M adaptativa, suspensión neumática con autorregulación automática	
Frenos, delantero	Frenos de disco de pinza fija de cuatro pistones	
Frenos, trasero	Frenos de disco de pinza flotante de un pistón	
Sistemas de estabilidad de conducción	Estándar: DSC incl. ABS y DTC (Control Dinámico de Tracción), CBC (Control de frenada en curva), DBC (Control de frenada dinámico), función de secado de frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, DSC conectado en red con el sistema de tracción total xDrive, ADB-X (freno diferencial automático), HDC (Control de descenso en pendientes ), control de estabilidad del remolque; opcional: estabilización activa de balanceo, diferencial M Sport	
Equipo de seguridad	De serie: airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para el conductor y el acompañante, airbags de cabeza para los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia en todos los asientos con pretensor y cinturón de fuerza limitador en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión de neumáticos	

Dirección		servodirección electromecánica (EPS) con función Servotronic; opcional: dirección activa integral	
Relación de giro, en general	:1	17.6	
Neumáticos, delantero/trasero		265/50 R19 110W XL	
Llantas, delantera/trasera		9J x 19 de aleación ligera	

BMW X5

BMW X5 xDrive40i			
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios Steptronic de ocho velocidades	
Relaciones de transmisión	I	:1	5.250
	II	:1	3.360
	III	:1	2.172
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.316
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.822
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.712
Relación final		:1	3.385
Rendimiento			
Relación potencia-peso (DIN)	kg/kW		7.7
Aceleración 0-100 km/h	s		5.4
Velocidad máxima	km/h		250
Características todoterreno			
Ángulo de aproximación/salida	°		25,2 / 22,3
Ángulo de ruptura	°		20.2
Distancia al suelo (sin carga)	milímetr		214
	o		
Profundidad de vadeo (a 7 km/h)	milímetr		500
	o		
BMW EfficientDynamics			
Características estándar de BMW EfficientDynamics		Tecnología de híbrido medio de 48 V, regeneración de energía de frenado con pantalla de recuperación, función de arranque/parada automática, modos COMFORT y ECO PRO con función de inercia, asistente de conducción proactivo, indicador de cambio óptimo, dirección asistida eléctrica, BMW Efficientlightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de aletas de aire, operación según demanda de unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapa, tracción total optimizada para la eficiencia, diferencial con comportamiento de calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida	
Consumo de combustible CEPE			
Combinado (WLTP)	l/100		8,5 – 9,9
Combinado (NEDC)	l/100		-
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		193 – 224
CO <sub>2</sub> (NEDC)	g/km		-
Clasificación de emisiones			Euro 6d

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

<sup>1)</sup>Con tercera fila de asientos opcional  
<sup>2)</sup>Cambio de aceite  
<sup>3)</sup>Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada)  
<sup>4)</sup>Datos aún no disponibles

El consumo de combustible, CO<sub>2</sub> Las cifras de emisiones, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y la gama mostrada considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se calcularon en base al nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO<sub>2</sub>, así como la elegibilidad para cualquier subsidio aplicable específico para vehículos. También se puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).

Más información sobre consumos oficiales de combustible y CO<sub>2</sub> específicos <sup>2</sup> valores de emisión de los turismos nuevos se incluye en la siguiente directriz: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2>.

# X5 M60i xDrive.

BMW X5 M60i xDrive		
<b>Carrocería</b>		
Nº de puertas / asientos		5 / 5
Largo/ancho/alto (sin carga)	milímetro	4935 / 2004 / 1765
distancia entre ejes	milímetro	2975
Vía, delantero/trasero	milímetro	1679 / 1688
Radio de giro	metro	12.0
Capacidad del tanque de combustible	aprox. l	83
Aceite motor <sup>1)</sup>	l	<sup>3)</sup>
Peso, sin carga, según DIN/EU	kg	2345 / 2420
máx. carga según DIN	kg	720
máx. peso permitido	kg	3065
máx. carga por eje, delante/detrás	kg	1430 / 1680
máx. carga de remolque frenado (12%)/sin freno	kg	3500 / 750
máx. descarga de carga de techo/barra de remolque	kg	100 / 140
Volumen maletero	l	650 – 1870
Resistencia del aire	cx x A	0,36x2,93
<b>Unidad de potencia</b>		
Tecnología del motor	Tecnología M TwinPower Turbo con colector de escape de bancada cruzada: dos turbocompresores de doble entrada, inyección de alta precisión, sincronización de válvulas completamente variable VALVETRONIC, sincronización variable del árbol de levas de doble VANOS, tecnología de híbrido medio de 48 V que usa un motor eléctrico integrado en la caja de cambios	
máx. potencia, total <sup>2)</sup>	kW/hp	390 / 530
máx. par, total <sup>2)</sup>	Nm	750
<b>Motor de gasolina</b>		
Config./Nro. de cil./válvulas		V / 8 / 4
Capacidad efectiva	CC	4395
Carrera/diámetro	milímetro	88,3 / 89,0
Relación de compresión	:1	10.5
Combustible		mín. 91 RON
Potencia nominal	kW/hp	390 / 530
a	rpm	5500 – 6000
Par nominal	Nm	750
a	rpm	1800 – 4600
Potencia por litro	kw/l	88.7
<b>Motor eléctrico</b>		
Potencia nominal	kW/hp	9 / 12
Par nominal	Nm	200
<b>Sistema eléctrico</b>		
batería 12V/instalación	Ah/–	90 / maletero
batería 48V/instalación	Ah/–	20 / compartimento del motor
<b>Dinámica de conducción y seguridad</b>		
Suspensión delantera	Eje de doble horquilla en construcción de aluminio, suspensión adaptativa M; opcional: suspensión neumática con autonivelación automática	
Suspensión, trasera	Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero, suspensión adaptativa M; opcional: suspensión neumática con autonivelación automática	
Frenos, delantero	Frenos de disco de pinza fija de cuatro pistones	
Frenos, trasero	Frenos de disco de pinza flotante de un pistón	
Sistemas de estabilidad de conducción	Estándar: DSC incl. ABS y DTC (Control dinámico de tracción), CBC (Control de frenada en curva), DBC (Control de frenada dinámico), función de secado de frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, DSC en red con Sistema de tracción total xDrive, ADB-X (freno diferencial automático), HDC (Control de descenso en pendientes), control de estabilidad del remolque, diferencial deportivo M; opcional: estabilización de balanceo activa	

BMW X5

02/2023

Equipo de seguridad	De serie: airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para el conductor y el acompañante, airbags de cabeza para los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia en todos los asientos con pretensor y cinturón de fuerza limitador en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Servodirección electromecánica (EPS) con función Servotronic, dirección activa integral	
Relación de dirección, en general	:1	17.6
Neumáticos, delantero/trasero	275/40 R21 107Y XL / 315/35 R21 111Y XL	
Llantas, delantera/trasera	9,5J x 21 de aleación ligera / 10,5J x 21 de aleación ligera	

BMW X5 M60i xDrive			
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios Steptronic de ocho velocidades	
Relaciones de transmisión	I	:1	5.501
	II	:1	3.520
	III	:1	2.200
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.301
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.833
	VIII	:1	0.640
	R	:1	4.543
Relación final		:1	3.154
Rendimiento			
Relación potencia-peso (DIN)	kg/kW		6.0
Aceleración 0–100 km/h	s		4.3
Velocidad máxima	km/h		250
Características todoterreno			
Ángulo de aproximación/salida	°		25,2 / 22,3
Ángulo de ruptura	°		20.2
Distancia al suelo (sin carga)	milímetro		214
Profundidad de vadeo (a 7 km/h)	milímetro		500
BMW EfficientDynamics			
Características estándar de BMW EfficientDynamics	Tecnología de híbrido medio de 48 V, regeneración de energía de frenado con pantalla de recuperación, función de arranque/parada automática, modos COMFORT y ECO PRO con función de inercia, asistente de conducción proactivo, indicador de cambio óptimo, servodirección electromecánica, BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de aletas de aire, operación según demanda de unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapa, tracción total optimizada para la eficiencia, diferencial con comportamiento de calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida		
Consumo de combustible CEPE			
Combinado (WLTP)	l/100		11,5 – 12,6
Combinado (NEDC)	l/100		–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		261 – 284
CO <sub>2</sub> (NEDC)	g/km		–
Clasificación de emisiones			Euro 6d

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

<sup>1</sup>)Cambio de aceite

<sup>2</sup>)Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada)

<sup>3</sup>)Datos aún no disponibles

El consumo de combustible, CO<sub>2</sub> Las cifras de emisiones, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y la gama mostrada considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se calcularon en base al nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO<sub>2</sub>, así como la elegibilidad para cualquier subsidio aplicable específico para vehículos. También se puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).

Más información sobre consumos oficiales de combustible y CO<sub>2</sub> específicos<sup>2</sup> valores de emisión de los turismos nuevos se incluye en la siguiente directriz: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2>.

# BMW X5

## X5 xDrive30d.

BMW X5 xDrive30d		
<b>Carrocería</b>		
Nº de puertas / asientos		5 / 5 (7) <sup>1)</sup>
Largo/ancho/alto (sin carga)	milímetro	4935 / 2004 / 1765
distancia entre ejes	milímetro	2975
Via, delantero/trasero	milímetro	1677 / 1698
Radio de giro	metro	12.6
Capacidad del tanque de combustible	aprox. l	80
Aceite motor <sup>2)</sup>	l	4)
Peso, sin carga, según DIN/EU	kg	2220 / 2295
máx. carga según DIN	kg	730
máx. peso permitido	kg	2950
máx. carga por eje, delante/detrás	kg	1360 / 1680
máx. carga de remolque frenado (12%)/sin freno	kg	3500 / 750
máx. descarga de carga de techo/barra de remolque	kg	100 / 140
Volumen maletero	l	650 – 1870
Resistencia del aire	cx x A	0,33x2,93
<b>Unidad de potencia</b>		
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbocompresor multietapa, turbocompresor de baja presión con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores solenoides (presión de inyección máx.: 2500 bar), tecnología de híbrido medio de 48V mediante motor eléctrico integrado en la caja de cambios	
máx. potencia, total <sup>3)</sup>	kW/hp	219 / 298
máx. par, total <sup>3)</sup>	Nm	670
<b>Motor diésel</b>		
Config./Nro. de cil./válvulas		En línea / 6 / 4
Capacidad efectiva	CC	2993
Carrera/diámetro	milímetro	90,0 / 84,0
Relación de compresión	:1	16.5
Combustible		Diesel
Potencia nominal	kW/hp	210 / 286
a	rpm	4000
Par nominal	Nm	650
a	rpm	1500 – 2500
Potencia por litro	kw/l	70.2
<b>Motor eléctrico</b>		
Potencia nominal	kW/hp	9 / 12
Par nominal	Nm	200
<b>Sistema eléctrico</b>		
batería 12V/instalación	Ah/–	90 / maletero
batería 48V/instalación	Ah/–	20 / compartimiento del motor
<b>Dinámica de conducción y seguridad</b>		
Suspensión delantera	Eje de doble horquilla en construcción de aluminio, suspensión adaptativa; opcional: suspensión M adaptativa, suspensión neumática con autonivelación automática	
Suspensión, trasera	Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero, suspensión adaptativa; opcional: suspensión M adaptativa, suspensión neumática con autonivelación automática	
Frenos, delantero	Frenos de disco de pinza fija de cuatro pistones	
Frenos, trasero	Frenos de disco de pinza flotante de un pistón	
Sistemas de estabilidad de conducción	Estándar: DSC incl. ABS y DTC (Control Dinámico de Tracción), CBC (Control de frenada en curva), DBC (Control dinámico de frenada), función de secado de frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, DSC conectado en red con el sistema de tracción total xDrive, ADB-X (freno diferencial automático), HDC (Control de descenso en pendientes), control de estabilidad del remolque; opcional: estabilización activa de balanceo, diferencial M Sport	

Equipo de seguridad	De serie: airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para el conductor y el acompañante, airbags de cabeza para los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia en todos los asientos con pretensor y cinturón de fuerza limitador en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Servodirección electromecánica (EPS) con función Servotronic; opcional: dirección activa integral	
Relación de dirección, en general	:1	17.6
Neumáticos, delantero/trasero	265/50 R19 110W XL	
Llantas, delantera/trasera	9J x 19 de aleación ligera	

BMW X5

BMW X5 xDrive30d

Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios Steptronic de ocho velocidades	
Relaciones de transmisión	I	:1	5.501
	II	:1	3.520
	III	:1	2.200
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.301
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.833
	VIII	:1	0.640
	R	:1	4.543
Relación final		:1	2.929
Rendimiento			
Relación potencia-peso (DIN)	kg/kW		10.1
Aceleración 0-100 km/h	s		6.1
Velocidad máxima	kilómetros por hora		233
Características todoterreno			
Ángulo de aproximación/salida	°		25,2 / 22,3
Ángulo de ruptura	°		20.2
Distancia al suelo (sin carga)	milímetro		214
Profundidad de vadeo (a 7 km/h)	milímetro		500
BMW EfficientDynamics			
Características estándar de BMW EfficientDynamics	Tecnología de híbrido medio de 48 V, regeneración de energía de frenado con pantalla de recuperación, función de arranque/parada automática, modos COMFORT y ECO PRO con función de inercia, asistente de conducción proactivo, indicador de cambio óptimo, servodirección electromecánica, BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de aletas de aire, operación según demanda de unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapa, tracción total optimizada para la eficiencia, diferencial con comportamiento de calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida, Tecnología BMW Blue Performance con catalizador SCR		
Consumo de combustible CEPE			
Combinado (WLTP)	l/100		7,1 – 8,2
Combinado (NEDC)	l/100		-
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		186 – 215
CO <sub>2</sub> (NEDC)	g/km		-
Clasificación de emisiones			Euro 6d

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

- 1)Con tercera fila de asientos opcional  
2)Cambio de aceite  
3)Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada)  
4)datos aun nodisponible

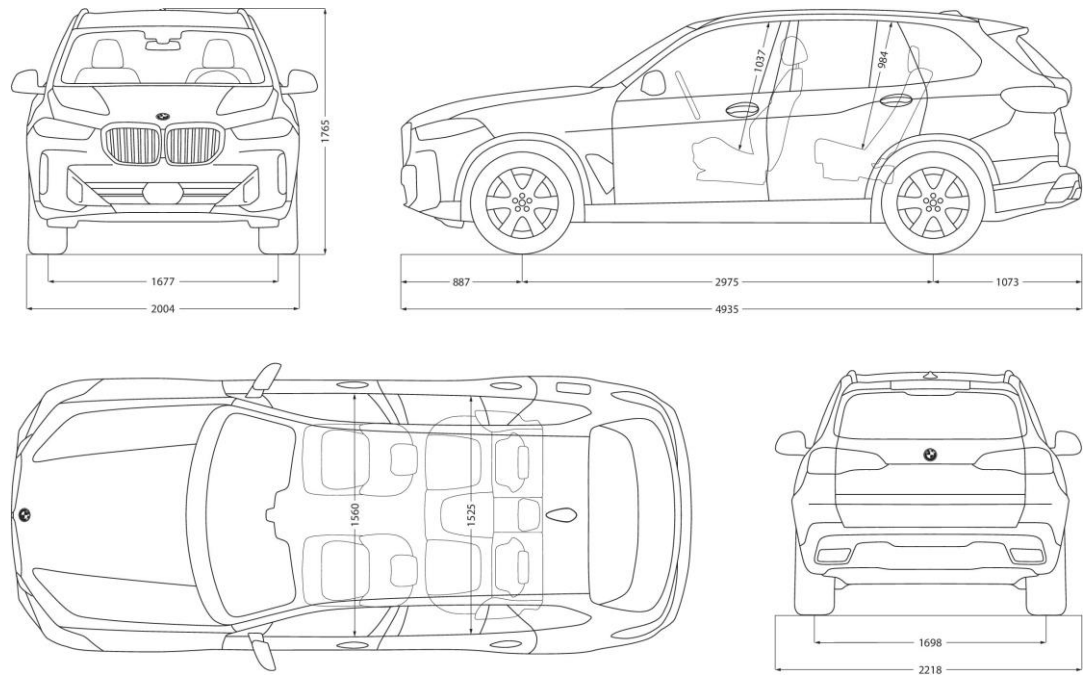
El consumo de combustible, CO2 Las cifras de emisiones, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y la gama mostrada considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se calcularon en base al nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO2, así como la elegibilidad para cualquier subsidio aplicable específico para vehículos. También se puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).

Más información sobre consumos oficiales de combustible y CO específicos2 valores de emisión de los turismos nuevos se incluye en la siguiente directriz: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO2 y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen en <https://www.dat.de/co2>.

# Dimensiones exteriores e interiores.

## BMW X5.



Las dimensiones indicadas en el dibujo técnico son en milímetros y pueden variar según el modelo y los elementos de opcionales.