

Especificaciones técnicas.

BMW X6. X6 xDrive40i.



BMW X6 xDrive40i		
Carrocería		
Nº de puertas / asientos		5 / 5
Largo/ancho/alto (sin carga)	milímetro	4960 / 2004 / 1700
distancia entre ejes	milímetro	2975
Vía, delantero/trasero	milímetro	1683 / 1694
Radio de giro	metro	12.6
Capacidad del tanque de combustible	aprox. l	83
Aceite Motor ¹⁾	l	³⁾
Peso, sin carga, según DIN/EU	kg	2165 / 2240
máx. carga según DIN	kg	720
máx. peso permitido	kg	2885
máx. carga por eje, delante/detrás	kg	1350 / 1650
máx. carga de remolque frenado (12%)/sin freno	kg	3500 / 750
máx. descarga de carga de techo/barra de remolque	kg	100 / 140
Volumen maletero	l	580 – 1530
Resistencia del aire	cx x A	0,32x2,86
Unidad de potencia		
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbocompresor, inyección de alta precisión, sincronización de válvulas completamente variable VALVETRONIC, sincronización variable del árbol de levas de doble VANOS, tecnología de híbrido medio de 48 V con un motor eléctrico motor integrado en la caja de cambios	
máx. potencia, total ²⁾	kW/hp	280 / 380
máx. par, total ²⁾	Nm	540
Motor de gasolina		
Config./Nro. de cil./válvulas		En línea / 6 / 4
Capacidad efectiva	CC	2998
Carrera/diámetro	milímetro	94,6 / 82,0
Índice de compresión	:1	11.0
Combustible		mín. 91 RON
Potencia nominal	kW/hp	280 / 380
a	rpm	5200 – 6250
Par nominal	Nm	520
a	rpm	1850 – 5000
Potencia por litro	kw/l	93.4
Motor eléctrico		
Potencia nominal	kW/hp	9 / 12
Par nominal	Nm	200
Sistema eléctrico		
batería 12V/instalación	Ah/–	90 / maletero
batería 48V/instalación	Ah/–	20 / compartimiento del motor
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble horquilla en construcción de aluminio, suspensión adaptativa M; opcional: suspensión neumática con autonivelación automática	
Suspensión, trasera	Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero, suspensión adaptativa M; opcional: suspensión neumática con autonivelación automática	
Frenos, delantero	Frenos de disco de pinza fija de cuatro pistones	
Frenos, trasero	Frenos de disco de pinza flotante de un pistón	

Sistemas de estabilidad de conducción	Estándar: DSC incl. ABS y DTC (Control Dinámico de Tracción), CBC (Control de frenada en curva), DBC (Control dinámico de frenada), función de secado de frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, DSC conectado en red con el sistema de tracción total xDrive, ADB-X (freno diferencial automático), HDC (Control de descenso en pendientes), control de estabilidad del remolque; opcional: estabilización de balanceo activa, diferencial M Sport	
Equipo de seguridad	De serie: airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para el conductor y el acompañante, airbags de cabeza para los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia en todos los asientos con pretensor y cinturón de fuerza limitador en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Servodirección electromecánica (EPS) con función Servotronic; opcional: dirección activa integral	
Relación de dirección, en general	:1	17.6
Neumáticos, delantero/trasero	275/45 R20 110Y XL / 305/40 R20 112Y XL	
Lantas, delantera/trasera	9J x 20 aleación ligera / 10,5J x 20 aleación ligera	

BMW X6 xDrive40i			
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios Steptronic de ocho velocidades	
Relaciones de transmisión	I	:1	5.250
	II	:1	3.360
	III	:1	2.172
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.316
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.822
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.712
Relación final		:1	3.385
Rendimiento			
Relación potencia-peso (DIN)	kg/kW		7.7
Aceleración 0-100 km/h	s		5.4
Velocidad máxima	km/h		250
Características todoterreno			
Ángulo de aproximación/salida	°		25,1 / 21,7
Ángulo de ruptura	°		17.9
Distancia al suelo (sin carga)	milímetro		216
Profundidad de vadeo (a 7 km/h)	milímetro		500
BMW EfficientDynamics			
Características estándar de BMW EfficientDynamics		Tecnología de híbrido medio de 48 V, regeneración de energía de frenado con pantalla de recuperación, función de arranque/parada automática, modos COMFORT y ECO PRO con función de inercia, asistente de conducción proactivo, indicador de cambio óptimo, servodirección electromecánica, BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de aletas de aire, operación según demanda de unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapa, tracción total optimizada para la eficiencia, diferencial con comportamiento de calentamiento optimizado neumáticos con resistencia a la rodadura reducida	
Consumo de combustible CEPE			
Combinado (WLTP)	l/100		8,5 - 9,7
Combinado (NEDC)	l/100		-
CO ₂ (WLTP)	g/km		192 - 219
CO ₂ (NEDC)	g/km		-
Clasificación de emisiones			Euro 6d

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

1) Cambio de aceite

2) Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada)

3) Datos aún no disponibles

El consumo de combustible, CO₂ Las cifras de emisiones, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y la gama mostrada considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se calcularon en base al nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, así como la elegibilidad para cualquier subsidio aplicable específico para vehículos. También se puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Más información sobre consumos oficiales de combustible y CO₂ específicos² valores de emisión de los turismos nuevos se incluye en la siguiente directriz: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schönmühl en <https://www.dat.de/co2>.

BMW X6. X6 M60i xDrive.

BMW X6 M60i xDrive		
Carrocería		
Nº de puertas / asientos		5 / 5
Largo/ancho/alto (sin carga)	milímetro	4960 / 2004 / 1700
distancia entre ejes	milímetro	2975
Vía, delantero/trasero	milímetro	1679 / 1688
Radio de giro	metro	12.0
Capacidad del tanque de combustible	aprox. l	83
Aceite motor ¹⁾	l	³⁾
Peso, sin carga, según DIN/EU	kg	2315 / 2390
máx. carga según DIN	kg	770
máx. peso permitido	kg	3085
máx. carga por eje, delante/detrás	kg	1430 / 1680
máx. carga de remolque frenado (12%)/sin freno	kg	3500 / 750
máx. descarga de carga de techo/barra de remolque	kg	100 / 140
Comp. capacidad de equipaje	l	580 – 1530
Resistencia del aire	cx x A	0,35x2,86
Unidad de potencia		
Tecnología del motor	Tecnología M TwinPower Turbo con colector de escape de bancada cruzada: dos turbocompresores de doble entrada, inyección de alta precisión, sincronización de válvulas completamente variable VALVETRONIC, sincronización variable del árbol de levas de doble VANOS, tecnología de híbrido medio de 48 V que usa un motor eléctrico integrado en la caja de cambios	
máx. potencia, total ²⁾	kW/hp	390 / 530
máx. par, total ²⁾	Nm	750
Motor de gasolina		
Config./Nro. de cil./válvulas		V / 8 / 4
Capacidad efectiva	CC	4395
Carrera/diámetro	milímetro	88,3 / 89,0
Índice de compresión	:1	10.5
Combustible		mín. 91 RON
Potencia nominal	kW/hp	390 / 530
a	rpm	5500 – 6000
Par nominal	Nm	750
a	rpm	1800 – 4600
Potencia por litro	kw/l	88.7
Motor eléctrico		
Potencia nominal	kW/hp	9 / 12
Par nominal	Nm	200
Sistema eléctrico		
batería 12V/instalación	Ah/–	90 / maletero
batería 48V/instalación	Ah/–	20 / compartimento del motor
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble horquilla en construcción de aluminio, suspensión adaptativa M opcional: suspensión neumática con autonivelación automática	
Suspensión, trasera	Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero, suspensión adaptativa M; opcional: suspensión neumática con autonivelación automática	
Frenos, delantero	Frenos de disco de pinza fija de cuatro pistones	
Frenos, trasero	Frenos de disco de pinza flotante de un pistón	
Sistemas de estabilidad de conducción	Estándar: DSC incl. ABS y DTC (Control dinámico de tracción), CBC (Control de frenada en curva), DBC (Control dinámico de frenada), función de secado de frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, DSC en red con Sistema de tracción total xDrive, ADB-X (freno diferencial automático), HDC (Control de descenso en pendientes), control de estabilidad del remolque, diferencial deportivo M; opcional: estabilización de balanceo activa	

Equipo de seguridad	De serie: airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para el conductor y el acompañante, airbags de cabeza para los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia en todos los asientos con pretensor y cinturón de fuerza limitador en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Servodirección electromecánica (EPS) con función Servotronic, dirección activa integral	
Relación de dirección, en general	:1	17.6
Neumáticos, delantero/trasero	275/40 R21 107Y XL / 315/35 R21 111Y XL	
Llantas, delantera/trasera	9,5J x 21 de aleación ligera / 10,5J x 21 de aleación ligera	

BMW X6 M60i xDrive

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios		Caja de cambios Steptronic de ocho velocidades	
Relaciones de transmisión	I	:1	5.501
	II	:1	3.520
	III	:1	2.200
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.301
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.833
	VIII	:1	0.640
	R	:1	4.543
Relación final		:1	3.154

Rendimiento

Relación potencia-peso (DIN)	kg/kW	5.9
Aceleración 0-100 km/h	s	4.3
Velocidad máxima	km/h	250

Características todoterreno

Ángulo de aproximación/salida	°	25,1 / 21,7
Ángulo de ruptura	°	17.9
Distancia al suelo (sin carga)	milímetro	216
Profundidad de vadeo (a 7 km/h)	milímetro	500

BMW EfficientDynamics

Características estándar de BMW EfficientDynamics	Tecnología de híbrido medio de 48 V, regeneración de energía de frenado con pantalla de recuperación, función de arranque/parada automática, modos COMFORT y ECO PRO con función de inercia, asistente de conducción proactivo, indicador de cambio óptimo, servodirección electromecánica, BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de aletas de aire, operación según demanda de unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapa, tracción total optimizada para la eficiencia, diferencial con comportamiento de calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida
---	---

Consumo de combustible CEPE

Combinado (WLTP)	l/100	11.4 – 12.4
Combinado (NEDC)	l/100	–
CO ₂ (WLTP)	g/km	258 – 280
CO ₂ (NEDC)	g/km	–
Clasificación de emisiones		Euro 6d

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

1) Cambio de aceite

2) Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada)

3) Datos aún no disponibles

El consumo de combustible, CO₂ Las cifras de emisiones, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y la gama mostrada considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se calcularon en base al nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, así como la elegibilidad para cualquier subsidio aplicable específico para vehículos. También se puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Más información sobre consumos oficiales de combustible y CO₂ específicos² valores de emisión de los turismos nuevos se incluye en la siguiente directriz: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen en <https://www.dat.de/co2>.

X6 xDrive30d.

BMW X6 xDrive30d		
Carrocería		
Nº de puertas / asientos		5 / 5
Largo/ancho/alto (sin carga)	milímetro	4960 / 2004 / 1700
distancia entre ejes	milímetro	2975
Vía, delantero/trasero	milímetro	1683 / 1694
Radio de giro	metro	12.6
Capacidad del tanque de combustible	aprox. l	80
Aceite motor ¹⁾	l	³⁾
Peso, sin carga, según DIN/EU	kg	2220 / 2295
máx. carga según DIN	kg	730
máx. peso permitido	kg	2950
máx. carga por eje, delante/detrás	kg	1380 / 1680
máx. carga de remolque frenado (12%)/sin freno	kg	3500 / 750
máx. descarga de carga de techo/barra de remolque	kg	100 / 140
Compensación de equipaje capacidad	l	580 – 1530
Resistencia del aire	Cx x A	0,31x2,86
Unidad de potencia		
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbocompresor multietapa, turbocompresor de baja presión con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores solenoides (presión de inyección máx.: 2500 bar), tecnología de híbrido medio de 48V mediante motor eléctrico integrado en la caja de cambios	
máx. potencia, total ²⁾	kW/hp	219 / 298
máx. par, total ²⁾	Nm	670
Motor diesel		
Config./Nro. de cil./válvulas		En línea / 6 / 4
Capacidad efectiva	CC	2993
Carrera/diámetro	milímetro	90,0 / 84,0
Índice de compresión	:1	16.5
Combustible		Diesel
Potencia nominal	kW/hp	210 / 286
a	rpm	4000
Par nominal	Nm	650
a	rpm	1500 – 2500
Potencia por litro	kw/l	70.2
Motor eléctrico		
Potencia nominal	kW/hp	9 / 12
Par nominal	Nm	200
Sistema eléctrico		
batería 12V/instalación	Ah/–	90 / maletero
batería 48V/instalación	Ah/–	20 / compartimiento del motor
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble horquilla en construcción de aluminio, suspensión adaptativa M; opcional: suspensión neumática con autonivelación automática	
Suspensión, trasera	Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero, suspensión adaptativa M; opcional: suspensión neumática con autonivelación automática	
Frenos, delantero	Frenos de disco de pinza fija de cuatro pistones	
Frenos, trasero	Frenos de disco de pinza flotante de un pistón	
Sistemas de estabilidad de conducción	Estándar: DSC incl. ABS y DTC (Control Dinámico de Tracción), CBC (Control de frenada en curva), DBC (Control dinámico de frenada), función de secado de frenos, compensación de fatiga, asistente de arranque, DSC conectado en red con el sistema de tracción total xDrive, ADB-X (freno diferencial automático), HDC (Control de descenso en pendientes), control de estabilidad del remolque; opcional: estabilización de balanceo activa, diferencial M Sport	

BMW X6.

Equipo de seguridad	De serie: airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para el conductor y el acompañante, airbags de cabeza para los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia en todos los asientos con pretensor y cinturón de fuerza limitador en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Servodirección electromecánica (EPS) con función Servotronic; opcional: dirección activa integral	
Relación de dirección, en general	:1	17.6
Neumáticos, delantero/trasero	275/45 R20 110Y XL / 305/40 R20 112Y XL	
Llantas, delantera/trasera	9J x 20 aleación ligera / 10,5J x 20 aleación ligera	

BMW X6 xDrive30d		
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios Steptronic de ocho velocidades
Relaciones de transmisión	I	:1 5.501
	II	:1 3.520
	III	:1 2.200
	IV	:1 1.720
	V	:1 1.301
	VI	:1 1.000
	VII	:1 0.833
	VIII	:1 0.640
	R	:1 4.543
Relación final		:1 2.929
Rendimiento		
Relación potencia-peso (DIN)	kg/kW	10.1
Aceleración 0–100 km/h	s	6.1
Velocidad máxima	km/h	233
Características todoterreno		
Ángulo de aproximación/salida	°	25,1 / 21,7
Ángulo de ruptura	°	17.9
Distancia al suelo (sin carga)	milímetro	216
Profundidad de vadeo (a 7 km/h)	milímetro	500
BMW EfficientDynamics		
Características estándar de BMW EfficientDynamics	Tecnología de híbrido medio de 48 V, regeneración de energía de frenado con pantalla de recuperación, función de arranque/parada automática, modos COMFORT y ECO PRO con función de inercia, asistente de conducción proactivo, indicador de cambio óptimo, servodirección electromecánica, BMW EfficientLightweight, atributos aerodinámicos optimizados, control activo de aletas de aire, operación según demanda de unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapa, tracción total optimizada para la eficiencia, diferencial con comportamiento de calentamiento optimizado, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida, Tecnología BMW Blue Performance con catalizador SCR	
Consumo de combustible CEPE		
Combinado (WLTP)	l/100	7,0 – 8,0
Combinado (NEDC)	l/100	-
CO ₂ (WLTP)	g/km	184 – 209
CO ₂ (NEDC)	g/km	-
Clasificación de emisiones		Euro 6d

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en parte solo a Alemania (peso)

1)Cambio de aceite

2)Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada)

3)datos aun nodisponible

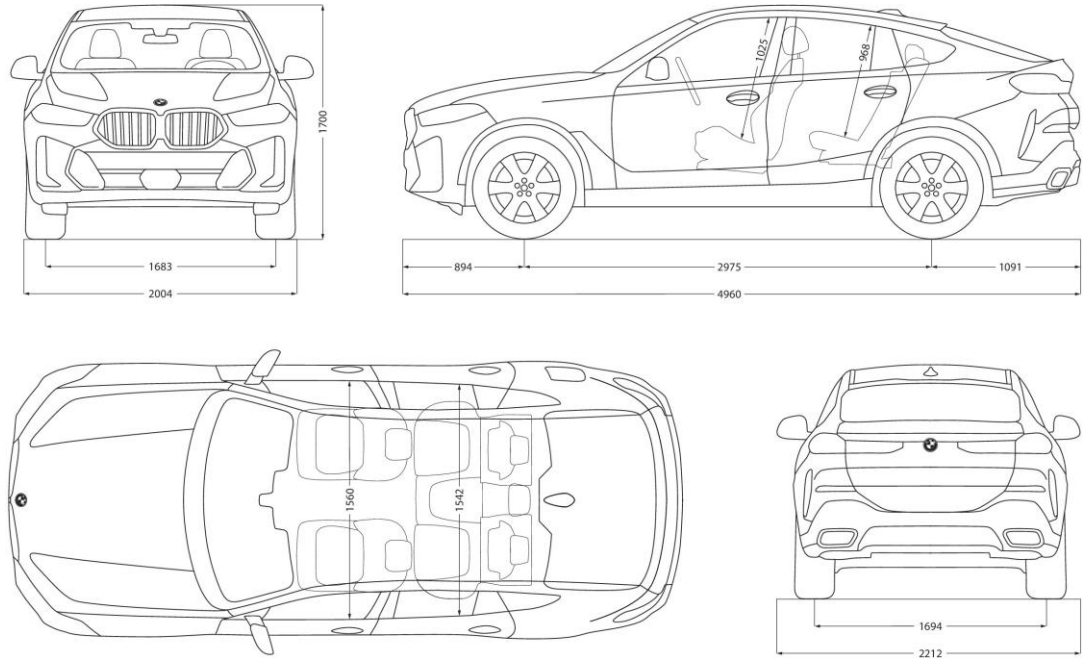
El consumo de combustible, CO₂ Las cifras de emisiones, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y la gama mostrada considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se calcularon en base al nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, así como la elegibilidad para cualquier subsidio aplicable específico para vehículos. También se puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Más información sobre consumos oficiales de combustible y CO₂ específicos2 valores de emisión de los turismos nuevos se incluye en la siguiente directriz: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen en <https://www.dat.de/co2>.

Dimensiones exteriores e interiores.

BMW X6.



Las dimensiones indicadas en el dibujo técnico son en milímetros y pueden variar según el modelo y los elementos de opcionales.