

Comunicado de prensa
09 de febrero 2023

La tracción BMW M xDrive a prueba en Andorra.

- El sistema de tracción M xDrive se estrenó en el BMW M5 en 2020 y a día de hoy permite elegir entre tracción total o trasera a golpe de botón en una gran variedad de modelos de la gama BMW M.
- El circuito de Andorra fue el escenario perfecto para poner a prueba la tracción M xDrive exclusiva de la gama BMW M.

El sistema de tracción M xDrive cuenta con un software propio que se encarga del control integral del dinamismo transversal y longitudinal. De ese modo, el reglaje da preferencia a la tracción trasera y solo activa la tracción delantera en el momento en que las ruedas posteriores pierden la adherencia. Esto asegura un control más eficiente, incluso, si optas por un tipo de conducción puramente deportivo. El sistema M xDrive proporciona hasta cinco modos de gestión que cubren un amplio espectro de comportamiento dinámico. Si se desactiva el sistema de regulación DSC, tiene disponibles tres modalidades M xDrive que ofrecen una configuración determinada, llegando hasta la extrema deportividad de la genuina tracción trasera. Por tanto, los conductores más puristas siempre tendrán la opción de optar únicamente por el clásico sistema de tracción posterior, desconectando completamente las ayudas de conducción, si lo desean.

El sistema de tracción M xDrive se estrenó en el BMW M5 en 2020 y a día de hoy permite elegir entre tracción total o trasera a golpe de botón en una gran variedad de modelos de la gama BMW M:

- BMW M3 Competition
- BMW M3 Competition Touring
- BMW M4 Competition Coupé
- BMW M4 Competition Cabrio
- BMW M5 Competition
- BMW M8 Competition Coupé
- BMW M8 Competition Cabrio
- BMW M8 Competition Gran Coupé

Con motivo del acuerdo entre BMW M y Dorna Sports, empresa promotora del Campeonato Mundial de MotoGP, se ha realizado un evento de conducción sobre hielo y nieve en el circuito de Andorra. Una experiencia en condiciones únicas con nuestra amplia gama de modelos de combustión de alto rendimiento en la que han participado pilotos del mundial de motociclismo, que pudieron probar dinámicamente en absoluta primicia el nuevo BMW M3 Touring, además de presenciar los futuros nuevos lanzamientos, allí expuestos, de este 2023: el nuevo BMW M2 y el nuevo BMW XM.



Comunicación corporativa



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.España>

Twitter: <http://twitter.com/BMWESpana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWESpana>