

Comunicado de prensa
22 de febrero de 2023

El nuevo BMW X5 M Competition y el nuevo BMW X6 M Competition.

BMW M GmbH se ha propuesto perfeccionar el perfil de sus automóviles de altas prestaciones en los segmentos de los SAV y SAC de lujo con amplias modificaciones en términos de prestaciones, presencia y digitalización. El nuevo BMW X5 M Competition y el nuevo BMW X6 M Competition cuentan con un nuevo motor V8 con tecnología de 48V y una potencia máxima de 460 kW/625 CV, actualizaciones en el diseño exterior y la última generación del sistema de control y manejo iDrive, con la pantalla curva BMW y el sistema operativo BMW ID 8.

Las mejoras en el sistema de propulsión y la electrificación dan como resultado una entrega de potencia aún más sensible. Los nuevos detalles de diseño acentúan el aura dinámica y extravagante de ambos modelos. La tecnología digital no sólo optimiza el control y el funcionamiento, sino que también ofrece avances en el campo de la conducción automatizada y los sistemas de aparcamiento.

Los primeros modelos de altas prestaciones de BMW M GmbH que incorporan la tecnología de 48V.

La tecnología de propulsión de última generación montada en el nuevo BMW X5 M Competition y en el nuevo BMW X6 M Competition marca el debut de la tecnología de 48V en los modelos de altas prestaciones de la marca. Un motor eléctrico integrado en la compacta carcasa de la caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades proporciona hasta 9 kW/12 CV de potencia motriz adicional y 200 Nm de par, al tiempo que funciona como generador de arranque montado en el cigüeñal. La energía necesaria para ello la suministra una batería de 48 V alojada en el compartimento del motor. La batería se carga mediante una recuperación adaptativa de alta eficiencia en las frenadas y en los adelantamientos.

La tecnología de 48 V se combina con un nuevo motor M TwinPower Turbo V8. Además de su colector de escape de bancada cruzada, la unidad de 4,4 litros cuenta ahora también con un accionamiento reforzado del cigüeñal, un turbocompresor perfeccionado, un nuevo conducto de admisión de aire y un sistema de suministro de aceite y un proceso de separación de aceite

optimizados. Ofrece un par máximo de 750 Nm entre 1.800 y 5.800 rpm y genera una potencia máxima de 460 kW/625 CV a 6.000 rpm.

La respuesta más contundente y el carácter de altas revoluciones del motor V8, junto con el impulso proporcionado por el motor eléctrico, elevan a un nivel aún más fascinante las prestaciones por las que son conocidos los automóviles M. Los nuevos BMW X5 M Competition y BMW X6 M Competition aceleran de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos. El carácter más efervescente del sistema de propulsión también se percibe claramente cuando se acelera rápidamente. El sistema de escape M Sport de serie con mariposas controladas eléctricamente añade otra capa a la experiencia de rendimiento con su estimulante sonido de conducción. Los nuevos catalizadores contribuyen a mejorar las emisiones del motor de gasolina.

Transmisión precisa de la potencia: nueva caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic, nueva aplicación de M xDrive, diferencial M activo.

La potencia del motor se transmite a una nueva versión de la caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic, que ofrece una selección de tres ajustes de cambio tanto en modo automático como manual. Las nuevas características incluyen, entre otras cosas, una nueva configuración y un cambio de marchas más preciso.

Una nueva versión del sistema de tracción total M xDrive, que se combina con el diferencial activo M en el eje trasero, contribuye a mejorar las prestaciones de los nuevos BMW X5 M Competition y BMW X6 M Competition. El menú de configuración M permite al conductor cambiar de la configuración 4WD predeterminada al modo 4WD Sport, que hace posible ejecutar derrapes controlados dividiendo la potencia con un claro sesgo a las ruedas traseras.

Configuración precisa del chasis que ofrece un rendimiento sumamente garantizado.

La estructura de la carrocería y los anclajes del chasis tienen un diseño excepcionalmente rígido, lo que garantiza que ambos modelos se comporten con la característica mezcla de dinamismo, agilidad y precisión de M. Los sistemas de suspensión y amortiguación también les permiten ofrecer una gama excepcional de habilidades, desde la deportividad hasta el confort en largas distancias. Los valores de convergencia en el eje trasero se han modificado para aumentar aún más el aplomo a altas velocidades.

El equipamiento de serie incluye la suspensión adaptativa M Professional con amortiguadores controlados electrónicamente y estabilización activa del balanceo. Una aplicación modificada del engranaje de dirección da como resultado una relación de dirección M Servotronic que favorece aún más la dinámica de manejo deportiva. Los frenos compuestos M trabajan en tándem con el sistema de frenado integrado de última generación en una configuración específica M que presenta al conductor dos ajustes de tacto de pedal.

En lugar de estar interconectados únicamente con el DSC (Control Dinámico de Estabilidad) como hasta ahora, el sistema de tracción total M xDrive y el

Diferencial M Activo también trabajan al unísono con la limitación del deslizamiento de las ruedas por primera vez en el nuevo BMW X5 M Competition y BMW X6 M Competition. Esto garantiza reacciones aún más rápidas y precisas a los cambios en la situación de conducción, junto con una mayor tracción.

Ambos modelos vienen de serie con llantas de aleación ligera M de 21 pulgadas delante y de 22 pulgadas detrás. Las llantas de aleación ligera M forjadas con las mismas dimensiones están disponibles como extras opcionales. Incluyen una nueva variante en acabado sólido Jet Black.

Expresión de exclusividad y un marcado aumento de la presencia.

El diseño exterior del nuevo BMW X5 M Competition y del nuevo BMW X6 M Competition se caracteriza por su carácter deportivo y una actitud visual extrovertida. La mayor presencia se debe principalmente al nuevo diseño del frontal. Ambos modelos disponen ahora de nuevos faros LED matriciales con regulación adaptativa y luz de carretera antideslumbrante BMW Selective Beam. El contorno de los nuevos faros es 35 milímetros más estrecho que en los modelos anteriores. Opcionalmente, se pueden equipar con los Faros M en negro Shadowline. La parrilla en forma de riñón de BMW es ahora de color negro. Las barras horizontales de la parrilla y el emblema ampliado del modelo añaden algunos toques llamativos. Además, la parrilla BMW y la toma de aire inferior central forman ahora una única zona negra en forma de X.

La vista lateral destaca el claro lenguaje de diseño de los dos modelos y sus proporciones distintivas. Las carcasas de los retrovisores exteriores y el spoiler trasero del BMW X6 M Competition también están disponibles en carbono como opción. En ambos modelos, un prominente difusor se extiende hacia abajo en el borde inferior del faldón trasero. También proporciona un sofisticado borde para los dos pares de salidas de escape dobles familiares de otros modelos M. El BMW X5 M Competition utiliza ahora elementos de guía de luz de fibra óptica en forma de X para sus faros traseros y luces de freno, proporcionando otro atractivo en la zaga.

Moderno, digital, exclusivo: Puesto de conducción M con la pantalla curva BMW.

En el corazón de las actualizaciones de diseño para el interior de los nuevos BMW X5 M Competition y BMW X6 M Competition se encuentra la pantalla curva BMW, que confiere al habitáculo típico M un aire moderno y exclusivo. Está formado por una pantalla de información de 12,3 pulgadas detrás del volante y una pantalla de información central con una diagonal de pantalla de 14,9 pulgadas, con una única superficie de cristal que incorpora ambas. La pantalla táctil de la pantalla de información central permite el control digital de numerosas funciones, lo que se traduce en una importante reducción del número de botones y mandos.

Otras novedades son el amplio listón embellecedor interior en madera noble Finition Black con efecto metálico de alto brillo, la barra de luz ambiental con retroiluminación eficaz y la incorporación de un logotipo M en su gráfico, además del volante M de cuero con sus nuevas levas de cambio de carbono. En la lista de

equipamiento de serie también figuran los asientos multifunción M, las rodilleras, la tapicería de cuero Merino de grano fino y el sistema de sonido envolvente Harman Kardon. El techo solar panorámico de cristal Sky Lounge, el sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond y un nuevo sistema de viaje y confort son sólo algunos de los extras opcionales disponibles. También está disponible una amplia selección de piezas BMW M Performance específicas para el modelo de la gama de Accesorios Originales BMW para el exterior y el interior.

Selección significativamente ampliada de sistemas de asistencia al conductor.

El confort y la seguridad en los nuevos BMW X5 M Competition y BMW X6 M Competition se ven reforzados por una selección mucho más amplia de sistemas automatizados de conducción y aparcamiento. Se ha ampliado la gama de funciones del aviso de colisión frontal de serie, de modo que ahora también reduce el riesgo de colisión con ciclistas, peatones y tráfico en sentido contrario al salirse de una carretera. La función de aviso de cambio involuntario de carril se ha mejorado con la incorporación del retorno al carril con asistencia de dirección. La lista de opciones disponibles incluye ahora también funciones como el Asistente de Límite de Velocidad automático, la función de aviso de salida, la Navegación Activa, el control de velocidad en ruta, el reconocimiento de semáforos (no disponible en todos los mercados), el Asistente de Parada de Emergencia y el Asistente de Cambio de Carril e Incorporación.

El nuevo asistente de aparcamiento opcional, Parking Assistant Professional, permite controlar desde fuera del vehículo las maniobras automatizadas de entrada y salida de plazas, así como otras maniobras completas que cubran una distancia de hasta 200 metros, mediante la aplicación My BMW App en un iPhone de Apple. El conductor puede controlar cada maniobra desde el interior del vehículo o a distancia mientras vigila el entorno del vehículo.

Concepto familiar de control/operación M, nuevos servicios digitales.

El concepto de control/operación específico de M incluye el botón Setup para acceder directamente a las opciones de configuración del motor, el chasis, la dirección, el sistema de frenado y M xDrive. La cantidad de contenido mostrado en las pantallas también puede ajustarse individualmente, al igual que el nivel de funcionalidad del sistema de asistencia al conductor. Tras pulsar el botón M Mode en la consola central, el conductor puede elegir entre los ajustes ROAD, SPORT y TRACK.

Además de la pantalla curva BMW con indicaciones específicas M, la última generación de BMW iDrive basada en el sistema operativo BMW ID8 también aporta nuevos servicios digitales al BMW X5 M Competition y al BMW X6 M Competition. El BMW Live Cockpit Professional de serie también incluye el BMW Head-up Display y el sistema de navegación BMW Maps basado en la nube, con función de realidad aumentada. Cuando el vehículo está parado, el conductor y el acompañante pueden disfrutar de contenidos en línea de YouTube y de la aplicación de la Bundesliga en la pantalla de información central.

La llave digital BMW Digital Key Plus opcional permite a los clientes bloquear y desbloquear su coche utilizando teléfonos móviles compatibles con un sistema operativo iOS o Android mediante tecnología de radio de banda ultraancho (UWB). La integración optimizada del teléfono móvil, la funcionalidad BMW ID personalizada y una eSIM Personal diseñada para la nueva tecnología móvil 5G también están disponibles para su uso.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es**Facebook:** <http://www.facebook.com/BMW.Espana>**Twitter:** http://twitter.com/BMW_Espana**Instagram:** <http://instagram.com/bmwespana>**Twitter Prensa:** <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>**YouTube:** http://www.youtube.com/BMW_Espana