



El nuevo BMW X5 M Competition.

El nuevo BMW X6 M Competition.

Aspectos destacados

- BMW M GmbH presenta sus modelos de altas prestaciones ampliamente actualizados en el segmento de los Sports Activity Vehicle y Sports Activity Coupé de lujo:

BMW X5 M Competition: Motor M

TwinPower Turbo V8 con tecnología de 48V, 460 kW/625 CV, 750 Nm, aceleración [0 - 100 km/h]: 3,9 segundos; consumo de combustible, combinado en ciclo WLTP: 12,8 – 13,1 l/100 km; emisiones de CO2, combinado en ciclo WLTP: 288 - 296 g/km.

BMW X6 M Competition: Motor M

TwinPower Turbo V8 con tecnología de 48V, 460 kW/625 CV, 750 Nm, aceleración [0 - 100 km/h]: 3,9 segundos; consumo de combustible, combinado en ciclo WLTP: 12,6 - 12,9 l/100 km; emisiones de CO2, combinado en ciclo WLTP: 284 - 293 g/km.

- Su perfil cuidadosamente perfeccionado con toques de diseño fresco crea un aspecto extrovertido y carismático. La entrega de potencia optimizada eleva un peldaño más la experiencia de prestaciones típicas de M. El nuevo sistema de control y manejo iDrive, que incluye la pantalla curva BMW con indicadores específicos M en el salpicadero, subraya la moderna exclusividad del interior.
- La electrificación sistemática supone el debut de la tecnología de 48 V en los modelos de altas prestaciones de BMW M GmbH. El motor eléctrico integrado en la caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades genera una potencia adicional de 9 kW/12 CV -desde parado- y 200 Nm de par motor. -
- Nuevo motor V8 con tecnología M TwinPower



Turbo, colector de escape de bancada cruzada y carácter de altas revoluciones. Respuesta optimizada, cigüeñal reforzado y a la turbo-alimentación modificada. Conducto de admisión de aire, suministro de aceite y separación de aceite también mejorados.

- Respuesta notablemente más directa a cada movimiento del acelerador gracias a la entrega instantánea de potencia del nuevo motor de combustión y al impulso eléctrico adicional al arrancar y acelerar. Esta aceleración dinámica, combinada con la sed de revoluciones y el desarrollo lineal de potencia del motor V8, produce una versión especialmente intensa de las características de rendimiento de la firma M.
- La transferencia de potencia a través de la nueva caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic y la tracción total inteligente M xDrive proporciona un rendimiento extremadamente autoritario. Nueva distancia entre relaciones ajustada a las características de rendimiento del propulsor. M xDrive con modo 4WD Sport para una distribución de la potencia predominatamente hacia atrás. El diferencial M activo permite una distribución totalmente variable de la potencia entre la rueda trasera derecha y la izquierda.
- Diseño específico M y puesta a punto de la tecnología del chasis. Los valores de convergencia en el eje trasero se han modificado para mejorar el aplomo a altas velocidades. Suspensión adaptativa M Professional con nueva aplicación de los amortiguadores controlados electrónicamente y estabilización activa del balanceo. M Servotronic para una dirección precisa.
- Frenos compuestos M con pinzas azules de serie u opcionalmente pintadas en Rojo alto brillo o Negro alto brillo. Última generación del sistema de frenado integrado en forma específica M. El conductor puede elegir entre dos ajustes del tacto del pedal.
- M xDrive y el Diferencial M Activo trabajan ahora en tandem con la limitación del deslizamiento de las ruedas. El sistema



interviene diez veces más rápido y con mayor precisión para evitar la pérdida de tracción.

- Las llantas de aleación ligera M de 21 pulgadas en el eje delantero y de 22 pulgadas en el trasero vienen de serie. Las llantas de aleación ligera M forjadas de las mismas dimensiones ahora también están disponibles en Negro Jet sólido.
- El nuevo BMW X5 M Competition y el nuevo BMW X6 M Competition presentan un diseño exterior perfeccionado. El nuevo diseño del frontal garantiza una mayor presencia. El contorno de los nuevos faros es 35 milímetros más estrecho que en los modelos anteriores. Además, los faros incorporan elementos de luz de conducción diurna en forma de flecha. La parrilla BMW tiene ahora un acabado completamente negro. Barras horizontales en los riñones, distintivo del modelo más grande. La superficie negra en el centro del frontal, formada por la parrilla de riñón BMW y la toma de aire inferior, crea un aspecto dinámico.
- Vista lateral atlética con diseño de superficie clara, respiraderos específicos M y proporciones autónomas. Las carcchas de los retrovisores exteriores de ambos modelos y el spoiler trasero del BMW X6 M Competition pueden especificarse opcionalmente en fibra de carbono. El BMW X5 M Competition también está disponible con faros traseros de nuevo diseño. Los efectos luminosos incluyen un distintivo X e intermitentes pulsantes.
- Tres nuevos tonos de pintura de carrocería añadidos a la gama. Además, hay disponibles alrededor de 50 tonos de pintura especial BMW Individual para ambos modelos.
- El ambiente interior destila lujo deportivo. Asientos multifunción M, rodilleras y tapicería de cuero Merino de grano fino de serie. La tapicería opcional de cuero BMW Individual Merino de grano fino ahora también está disponible en Blanco Marfil/Gris Atlas.
- Embellecedor interior de madera noble Fineline Negro con efecto metálico de alto brillo incluido de serie. Nueva barra de luz



ambiental con retroiluminación eficaz y logotipo M.

- El equipamiento de serie incluye climatizador automático de 2,5 zonas, Acceso confort, columna de dirección regulable eléctricamente, telefonía con carga inalámbrica y sistema de sonido envolvente Harman Kardon. Sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond opcional. Nuevo sistema Travel & Comfort y techo solar panorámico de cristal Sky Lounge también en la lista de opciones.
- Amplia selección de piezas BMW M Performance disponibles en la gama de Accesorios Originales BMW. Individualización precisa con elementos que incluyen el contorno de la parrilla BMW en carbono, llantas forjadas M Performance de 21/22 pulgadas, volante M Performance y otras opciones exteriores e interiores específicas del modelo.
- Volante M de cuero con nuevas levas de cambio de carbono. Palanca de cambios típica M y panel de control específico M en la consola central. El botón Setup da acceso directo a los ajustes del motor, el chasis, la dirección, el sistema de frenos y M xDrive. Con los botones M del volante se puede acceder a dos variantes de configuración general del vehículo compuestas individualmente. Botón M Mode para la configuración personalizada del contenido de la pantalla y las intervenciones de los sistemas de asistencia al conductor. El conductor puede elegir entre los modos ROAD, SPORT y TRACK.
- Gama considerablemente ampliada de sistemas de conducción y aparcamiento automatizados. Aviso de colisión frontal de serie, que ahora también es capaz de detectar el tráfico que circula en sentido contrario al girar a la izquierda (en países donde los vehículos circulan por la derecha) y a peatones o ciclistas al girar a la derecha. Entre las novedades también se incluyen el asistente automático de límite de velocidad, el reconocimiento de semáforos (no disponible



en todos los mercados), el control de velocidad en ruta, la navegación activa, el asistente de carril de emergencia y parada de emergencia y el asistente de incorporación.

- El nuevo Parking Assistant Profesional permite entrar y salir automáticamente de las plazas de aparcamiento, además de realizar maniobras completas que cubren una distancia de hasta 200 metros cada una, desde fuera del coche utilizando la aplicación My BMW App con un iPhone de Apple.
- Nuevo BMW iDrive basado en el sistema operativo BMW ID8. El asistente personal inteligente BMW (IPA) y la pantalla curva BMW para una interacción intuitiva y multimodal entre el conductor y el automóvil mediante el habla natural y el control táctil. Agrupación de pantallas completamente digital compuesta por la pantalla de información de 12,3 pulgadas y la pantalla de información central de 14,9 pulgadas.
- BMW Live Cockpit Professional con BMW Head-up Display y sistema de navegación BMW Maps de serie. Realidad aumentada en la pantalla de información central o de información. Reproducción de videos en línea en la pantalla de información central con YouTube y la aplicación para coche de la Bundesliga.
- Integración del teléfono móvil con Apple CarPlay® y Android Auto™. La eSIM personal diseñada para la tecnología móvil 5G puede utilizarse dentro del coche. Experiencia de usuario personalizada con BMW ID y My BMW App. BMW Digital Key Plus con tecnología de banda ultraancha de seguridad mejorada. Actualizaciones remotas de software para la integración de funciones nuevas y mejoradas del vehículo.

Todas las cifras relativas a prestaciones, consumo de combustible/energía eléctrica y emisiones son provisionales.

Todas las variantes de modelo, características de equipamiento, datos técnicos y cifras de consumo de combustible/potencia eléctrica y emisiones indicadas se refieren a la oferta en el mercado alemán.



Pueden variar para otros mercados. Las dimensiones y medidas se refieren a vehículos con configuración básica en Alemania. Pueden variar en función del tamaño de las ruedas/neumáticos y del equipamiento opcional seleccionado.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO2, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y la autonomía mostrada considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se han calculado basándose en el nuevo ciclo de pruebas WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO2, así como la elegibilidad para cualquier subvención específica aplicable al vehículo. Encontrará más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Se puede encontrar más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO2 de los turismos nuevos en la siguiente guía: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO2 y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que puede obtenerse gratuitamente en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2>.