

Especificaciones técnicas.

BMW X5 M.

X5 M Competition.



BMW X5 M Competition

Carrocería

Número de puertas / asientos		5/5
Longitud/anchura/altura (en vacío)	mm	4948/2015/1762
Distancia entre ejes	mm	2972
Vía delantera/trasera	mm	1699 / 1688
Diámetro de giro	m	12,8
Capacidad del depósito de combustible	approx. l	83
Aceite motor ^{1*}	l	4)
Peso, sin carga, según DIN/UE	kg	2400/2475
Carga máx. según DIN	kg	640
Peso máx. admisible	kg	3040
Carga máx. por eje, delante/detrás	kg	1440/1670
Carga máx. del remolque Frenado (12%)/ sin frenar	kg	3000/750
Descarga máx. techo/barra de remolque	kg	100/140
Comp. capacidad de equipaje	l	650-J870
Resistencia al aire	cx x A	0.38 x 2.99

Unidad de potencia

Tecnología del motor	Tecnología M TwinPower Turbo con colector de escape de bancada cruzada: Doble turbocompresor M TwinScroll, refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación, Inyección de alta precisión, distribución totalmente variable VALVETRONIC, distribución variable del árbol de levas Doble- VANOS, tecnología de híbrido medio de 48V que utiliza un motor eléctrico integrado en la caja de cambios.	
Potencia máxima, total **	kW/hp	460 / 625
Par máximo, total **	Nm	750

Motor de gasolina

Config./N° de cilindros/Válvulas		V/ 8 / 4
Capacidad efectiva	cc	4395

Carrera/diámetro	mm	88.3/ 89.0
Ratio de compresión	:1	10.5
Combustible		Min. RON 95
Potencia nominal	kW/hp	460 / 625
en	rpm	6000
Par nominal	Nm	750
en	rpm	1800 – 5800
Rendimiento por litro	kWh/l	10'4.7
Motor eléctrico		
Potencia nominal	kW/hp	9/12
Par nominal	Nm	200
Sistema eléctrico		
Batería de 12V/instalación	Ah/-	90 / maletero
Batería de 48V/instalación	Ah/-	10 / compartimento motor
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera	Suspensión M adaptativa con eje de doble horquilla en construcción ligera de aluminio, cinemática específica M y elastocinemática	
Suspensión, trasera	Suspensión adaptativa M con eje de cinco brazos en construcción ligera de aluminio, elastocinemática específica M	
Frenos, delanteros	Frenos compuestos M, ventilados, con pinzas fijas de seis pistones	
Frenos, traseros	Frenos compuestos M, ventilados, con pinzas flotantes de un pistón	
Sistemas de estabilidad de conducción	De serie: DSC incl. ABS, ASC y Modo Dinámico M (MDM), desconectable, CBC (Control de frenada en curvas), DBC (Control dinámico de frenada), función de secado de frenos, asistente de arranque, diferencial M activo, estabilización activa del balanceo, DSC y diferencial activo M conectado con el sistema de tracción total M xDrive.	
Material de seguridad	De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cabeza para los asientos delanteros y traseros, cinturones de tres puntos en todos los asientos con tensor de cinturón y limitador de fuerza de la correa en la parte delantera limitador de fuerza en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión del neumático	
Dirección	Servodirección electromecánica (EPS) con función Servotronic específica de M y relación deportiva variable	
Relación de dirección, total	:1	16.2
Neumáticos, delanteros/traseros	295/35 ZR21 107Y XL / 315/30 ZR22 107Y XL	
Llantas, delanteros/traseros	10.5J x 21 aleación ligera / 11.5J x 22 aleación ligera	

BMW X5 M Competition		
Transferencia de potencia		
Tracción integral inteligente M xDrive, caja de transferencia central con embrague multidisco totalmente variable, distribución de par totalmente variable entre el eje delantero y el trasero, diferencial trasero con diferencial activo M totalmente variable, efecto de bloqueo 0 - 100 %		
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		
Caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic, refrigeración por aceite de la transmisión.		
Relaciones de transmisión	:1	5.501
II	:1	3.520
	:1	2.200
IV 1		1.720
V 1		1.301
VI 1		1.000
VII 1		0.833
VIII 1		0.640
R	1	4.543
Transmisión final	:1	3.154
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	5,2
Aceleración 0-100 km/h	s	3,9
Aceleración 0-200 km/h	s	13,8
Velocidad máxima	km/h	250 / 290 **
Características todo terreno		
Angulo de aproximación/salida		19.3/ 22.1
Angulo de giro		18.2
Altura libre al suelo (sin carga)]	mm	212
Profundidad de vadeo (a 7 km/h)]	mm	450
BMW EfficientDynamics		
Equipamiento de serie BMW EfficientDynamics	Tecnología de híbrido medio de 48V, Regeneración de energía en la frenada con indicador de recuperación, función automática de arranque y parada, indicador de cambio óptimo, servodirección electromecánica, BMW EfficientLighrweight, características aerodinámicas optimizadas, control activo de los deflectores de aire, funcionamiento a demanda de las unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapas, tracción total de eficiencia optimizada, diferencial con comportamiento ante calentamiento optimizado.	
Consumo de combustible ECE		
Combinado (WLTP)	l/100	12,8 – 13,1
Combinado (NEDC)	l/100	
CO ₂ (WLTP)	g/km	288 - 296
CO ₂ (NEDC)	g/km	
Índice de emisiones		Euro 6d

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/datos relevantes para la homologación se aplican en puerto sólo a Alemania (peso) ° Cambio de aceite

°° Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada).

° Limitado / con paquete opcional M Driver's Package

*° Datos aún no disponibles

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y el rango mostrado considera los diferentes tamaños de las ruedas/neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados del equipamiento opcional.

Todos los valores se han calculado sobre la base del nuevo ciclo de pruebas WLTP. Los valores del WLTP se toman como base para determinar las tasas u otros impuestos relacionados con los vehículos y basados (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO₂, así como la elegibilidad para cualquier subvención específica aplicable a los vehículos. Encontrará más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Para más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos, puede consultarse la siguiente guía: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" [Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos], que puede obtenerse gratuitamente en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Ser. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen y en <https://www.dot.de/co2>.