

Especificaciones técnicas.

BMW X6 M. BMW X6M Competition.



BMW X6 M Competition

Carrocería

Nº de puertas / asientos 5 / 5

Longitud/anchura/altura (en milímetro vacío) 4948 / 2019 / 1695

Distancia entre ejes milímetro 2972

Vía delantera/trasera milímetro 1699 / 1688

Dímetro de giro m 12,8

Capacidad del depósito de combustible aprox. l 83

Aceite de motor* l 4)

Peso, sin carga, según DIN/EU kg 2370/2445

Carga máx. según DIN kg 670

Peso máx. admisible kg 3040

Carga máx. por eje, delante/detrás kg 1440/1670

Carga máx. del remolque Frenado (12%) / sin frenar kg 3000/750

Descarga máx. techo/barra de remolque kg 100/140

Comp. capacidad de equipaje l 580-J530

Resistencia del aire cx x A 0,38x2,89

Unidad de potencia

Tecnología del motor	Tecnología M TwinPower Turbo con colector de escape de bancada cruzada: turbocompresor doble M TwinScroll, refrigeración por aire de sobrealimentación indirecta, inyección de alta precisión, sincronización de válvulas totalmente variable VALVETRONIC, sincronización variable del árbol de levas doble VANOS, tecnología de híbrido medio de 48V que usa un motor eléctrico integrado en la caja de cambios.	
----------------------	---	--

Potencia máxima, total **	kW/hp	460 / 625
---------------------------	-------	-----------

Par máximo, total **	Nm	750
----------------------	----	-----

Motor de gasolina

Config./Nro. de cils/Válvulas	V/8 / A	
-------------------------------	---------	--

Capacidad efectiva	CC	4395
--------------------	----	------

Carrera/diámetro	milímetro	88,3/ 89,0
------------------	-----------	------------

Ratio de compresión	:1	10.5
---------------------	----	------

Combustible	mín. 95 RON	
-------------	-------------	--

Potencia nominal	kW/hp	460 / 625
------------------	-------	-----------

en	rpm	6000
----	-----	------

Par nominal	Nm	750
-------------	----	-----

en	rpm	1800 — 5800
----	-----	-------------

Rendimiento por litro	kW/litro	10'4.7
-----------------------	----------	--------

Motor eléctrico

Potencia nominal	kW/hp	9/12
------------------	-------	------

Par nominal	Nm	200
-------------	----	-----

Sistema eléctrico

Batería de 12V/instalación	Ah/-	90 / maletero
Batería 48V/instalación	Ah/-	10 / compartimiento del motor
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera	Suspensión M adaptativa con eje de doble horquilla en construcción ligera de aluminio, cinemática y elastocinemática específicas de M.	
Suspensión, trasera	Suspensión adaptativa M con eje de cinco brazos de construcción ligera de aluminio, elastocinemática específica M.	
Frenos, delanteros	Frenos compuestos M, ventilados, con pinzas de freno fijas de seis pistones	
Frenos, traseros	Frenos compuestos M, ventilados, con pinzas flotantes de un pistón	
Sistemas de estabilidad de conducción	<p>Estándar: DSC incl. ABS, ASC y Modo Dinámico M (MDM), desconectables, CBC (Control de frenada en curvas), DBC (Control dinámico de frenada).</p> <p>función de secado de frenos, asistente de arranque, diferencial M activo, estabilización activa del balanceo,</p> <p>DSC y diferencial activo M conectado al sistema de tracción total M xDrive</p>	
Equipo de seguridad	<p>Estándar: airbags para el conductor y el pasajero delantero, airbags laterales para el conductor y pasajero delantero, airbags para la cabeza para los asientos delanteros y traseros,</p> <p>cinturones de tres puntos en todos los asientos con tensor de cinturón y limitador de fuerza de la correa en la parte delantera</p> <p>limitador de fuerza en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión del neumático</p>	
Dirección	Servodirección electromecánica (EPS) con función Servotronic específica de M y relación deportiva variable	
Relación de dirección, total	:1	16.2
Neumáticos, delanteros/traseros	295/35 ZR21 107Y XL / 315/30 ZR22 107Y XL	
Llantas, delanteras/traseras	10,5J x 21 de aleación ligera / 11,5J x 22 de aleación ligera	

BMW X6 M Competition		
Transferencia de potencia		
Tracción total inteligente M xDrive, caja de transferencia central con embrague multidisco totalmente variable, distribución de par totalmente variable entre el eje delantero y trasero, diferencial trasero con embrague totalmente variable		
diferencial activo M, efecto de bloqueo 0 — 100 %		
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		
Caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic, refrigeración por aceite de la transmisión		
Relaciones de transmisión	:1	5.501
II	:1	3.520
	:1	2.200
IV 1		1.720
V 1		1.301
VI 1		1.000
VII 1		0.833
VIII 1		0.640
R1		4.543
Transmisión final	:1	3.154
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	5.2
Aceleración 0-100 km/h	s	3.9
Aceleración 0-200 km/h	s	13.6
Velocidad máxima	km/h	250 / 290
		**
Características todo terreno		
Ángulo de aproximación/salida		
		19,3/ 22,1
Ángulo de giro		
		18.2
Altura libre sobre el suelo	mm	212
(sin carga) Profundidad de vadeo (a 7 km/h)	mm	450
BMW EfficientDynamics		
Tecnología de híbrido medio de 48 V, regeneración de energía en la frenada con indicador de recuperación, función automática de arranque/parada, indicador de cambio óptimo, servodirección electromecánica, BMW EfficientLightweight, características aerodinámicas optimizadas, control activo de los deflectores de aire, funcionamiento a demanda de las unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapas, tracción total de eficiencia optimizada, diferencial con comportamiento ante calentamiento optimizado.		
Consumo de combustible		
ECE		
Combinado (WLTP)	yo/100	12,6- 12,9
Combinado (NEDC)	yo/100	
CO ₂ (WLTP)	g/km	284-293
CO ₂ (NEDC)	g/km	
Clasificación de emisiones		
		Euro 6d

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en

puerto solo a Alemania (peso) ¹⁰ Cambio de aceite

²⁰ Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada) ¹⁰ Limited / with opcional M Driver's Package

*^o Datos aún no disponibles

Los valores de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y el rango que se muestra considera los diferentes tamaños de las ruedas/ruedas seleccionadas y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se calcularon en base al nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los zorros relacionados con vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otras cosas) en las emisiones de COC, así como la elegibilidad para cualquier subsidio aplicable específico para vehículos. También se puede obtener más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC. encontrado en www.bmw.de/wltp.

En la siguiente directriz se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisión de CO₂ de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' [Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos], que puede obtenerse gratuitamente de todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Ser. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen y en <https://www.dat.de/co2>.