

# Especificaciones técnicas.

## BMW X6 M. BMW X6M Competition.



### BMW X6 M Competition

#### Carrocería

Nº de puertas / asientos		5 / 5
Longitud/anchura/altura (en vacío)	milímetro	4948 / 2019 / 1695
Distancia entre ejes	milímetro	2972
Vía delantera/trasera	milímetro	1699 / 1688
Diametro de giro	m	12.8
Capacidad del depósito de combustible	aprox. l	83
Aceite de motor*	l	4l
Peso, sin carga, según DIN/EU	kg	2370/72445
Carga máx. seg. DIN	kg	670
Peso máx. admisible	kg	3040
Carga máx. por eje, delante/detrás	kg	1440/1670
Carga máx. del remolque Frenado (12%)/ sin frenar	kg	3000/750
Descarga máx. techo/barra de remolque	kg	100/140
Comp. capacidad de equipaje	l	580-J530
Resistencia del aire	cx x A	0,38x2,89

Unidad de potencia

Tecnología del motor

Tecnología M TwinPower Turbo con colector de escape de bancada cruzada: turbocompresor doble M TwinScroll, refrigeración por aire de sobrealimentación indirecta, inyección de alta precisión, sincronización de válvulas totalmente variable VALVETRONIC, sincronización variable del árbol de levas doble VANOS, tecnología de híbrido medio de 48V que usa un motor eléctrico integrado en la caja de cambios.

Potencia máxima, total \*\* kW/hp 460 / 625

Par máximo, total \*\* Nm 750

Motor de gasolina

Config./Nro. de cil/Válvulas V/8 / A

Capacidad efectiva CC 4395

Carrera/diámetro milímetro 88,3/ 89,0

Ratio de compresión :1 10,5

Combustible mín. 95 RON

Potencia nominal kW/hp 460 / 625

en rpm 6000

Par nominal Nm 750

en rpm 1800 — 5800

Rendimiento por litro kW/litro 10'4,7

Motor eléctrico

Potencia nominal kW/hp 9/12

Par nominal Nm 200

Sistema eléctrico

Batería de 12V/instalación	Ah/-	90 / maletero
Batería 48V/instalación	Ah/-	10 / compartimiento del motor
<hr/>		
Dinámica de conducción y seguridad		
Suspensión delantera		Suspensión M adaptativa con eje de doble horquilla en construcción ligera de aluminio, cinemática y elastocinemática específicas de M.
Suspensión, trasera		Suspensión adaptativa M con eje de cinco brazos de construcción ligera de aluminio, elastocinemática específica M.
Frenos, delanteros		Frenos compuestos M, ventilados, con pinzas de freno fijas de seis pistones
Frenos, traseros		Frenos compuestos M, ventilados, con pinzas flotantes de un pistón
Sistemas de estabilidad de conducción		Estándar: DSC incl. ABS, ASC y Modo Dinámico M (MDM), desconectables, CBC (Control de frenada en curvas), DBC (Control dinámico de frenada).
función de secado de frenos, asistente de arranque, diferencial M activo, estabilización activa del balanceo,		
<hr/>		
DSC y diferencial activo M conectado al sistema de tracción total M xDrive		
Equipo de seguridad		Estándar: airbags para el conductor y el pasajero delantero, airbags laterales para el conductor y pasajero delantero, airbags para la cabeza para los asientos delanteros y traseros,
cinturones de tres puntos en todos los asientos con tensor de cinturón y limitador de fuerza de la correa en la parte delantera limitador de fuerza en la parte delantera, sensores de colisión, indicador de presión del neumático		
Dirección		Servodirección electromecánica (EPS) con función Servotronic específica de M y relación deportiva variable
Relación de dirección, total	:1	16.2
Neumáticos, delanteros/traseros		295/35 ZR21 107Y XL / 315/30 ZR22 107Y XL
Llantas, delanteras/traseras		10,5J x 21 de aleación ligera / 11,5J x 22 de aleación ligera
<hr/>		

BMW X6 M Competition

Transferencia de potencia		
		Tracción total inteligente M xDrive, caja de transferencia central con embrague multidisco totalmente variable, distribución de par totalmente variable entre el eje delantero y trasero, diferencial trasero con embrague totalmente variable
		diferencial activo M, efecto de bloqueo 0 — 100 %
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic, refrigeración por aceite de la transmisión	
Relaciones de transmisión	:1	5.501
II	:1	3.520
	:1	2.200
IV 1		1.720
V 1		1.301
VI 1		1.000
VII 1		0.833
VIII 1		0.640
R1		4.543
Transmisión final	:1	3.154
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	5.2
Aceleración 0-100 km/h	s	3.9
Aceleración 0-200 km/h	s	13.6
Velocidad máxima	km/h	250 / 290
		**
Características todo terreno		
Ángulo de aproximación/salida		19,3/ 22,1
Ángulo de giro		18,2
Altura libre sobre el suelo (sin carga)	mm	212
Profundidad de vadeo (a 7 km/h)	mm	'450
BMW EfficientDynamics		
Características estándar de BMW EfficientDynamics	Tecnología de híbrido medio de 48 V, regeneración de energía en la frenada con indicador de recuperación, función automática de arranque/parada, indicador de cambio óptimo, servodirección electromecánica, BMW EfficientLightweight, características aerodinámicas optimizadas, control activo de los deflectores de aire, funcionamiento a demanda de las unidades auxiliares, bomba de aceite regulada por mapas, tracción total de eficiencia optimizada, diferencial con comportamiento ante calentamiento optimizado.	
Consumo de combustible ECE		
Combinado (WLTP)	yo/100	12,6- 12,9
Combinado (NEDC)	yo/100	
CO2 (WLTP)	g/km	284-293
CO2 (NEDC)	g/km	
Clasificación de emisiones	Euro 6d	

Las especificaciones se aplican a los mercados ACEA/los datos relevantes para la homologación se aplican en

puerto solo a Alemania (peso) <sup>10</sup> Cambio de aceite

<sup>10</sup> Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada) <sup>10</sup> Limited / with opcional M Driver's Package

\*<sup>0</sup> Datos aún no disponibles

Los valores de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub>, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania y el rango que se muestra considera los diferentes tamaños de las ruedas/ruedas seleccionadas y los elementos de equipamiento opcional seleccionados.

Todos los valores se calcularon en base al nuevo ciclo de prueba WLTP. Los valores WLTP se toman como base para determinar los porcentajes relacionados con vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otras cosas) en las emisiones de CO<sub>2</sub>, así como la elegibilidad para cualquier subsidio aplicable específico para vehículos. También se puede obtener más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC, encontrado en [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).

En la siguiente directriz se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisión de CO<sub>2</sub> de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' [Guía sobre el ahorro de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos], que puede obtenerse gratuitamente de todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Ser. 1, 73760 Ostfildern-Schorndorfen y en <https://www.dot.de/co2>.