

Comunicado de prensa
23 de marzo de 2023

BMW España Motorsport sube de categoría para la temporada 2023 con el BMW M4 GT4

Tras la temporada 2022/2023 con el BMW M2 CS Racing, con dos campeonatos disputados, (subcampeones de la BMW M2 CS Racing Winter Cup y ganadores de categoría en el Campeonato de España de Resistencia), BMW España Motorsport vuelve a los circuitos con el nuevo BMW M4 GT4 para afrontar la temporada 2023.

El nuevo BMW M4 GT4 se ha desarrollado para ganar carreras y títulos, al igual que su predecesor. Con este fin, las últimas tecnologías clave del modelo de producción se han combinado con una gama de componentes de su hermano mayor, el BMW M4 GT3. Los desarrolladores se han centrado en cuatro áreas clave: rendimiento, fiabilidad, rentabilidad y mantenimiento. Además, los desarrollos adicionales en ergonomía y electrónica han mejorado considerablemente la experiencia del piloto. Entre ellos se incluye el M Track Cockpit, que hace posibles muchos ajustes y comprobaciones del vehículo directamente a través de los elementos de control, minimizando así la conexión a un ordenador portátil que requiere más tiempo.

Al desarrollar el nuevo BMW M4 GT4, BMW M Motorsport ha contado con el respaldo de socios de primer nivel. Bcomp, H&R, PUMA, RAVENOL y RECARO compartieron una valiosa experiencia en sus áreas y, al hacerlo, contribuyeron de manera importante al éxito del proyecto.

Los pilotos de BMW España Motorsport, Nerea Martí y Jose Manuel de los Milagros serán los encargados, un año más, de pilotar el coche en el Campeonato de España de GT (GT-CER) en la temporada 2023.

Campeonato de España de GT (GT-CER) 2023

1/2 de abril 2023 – Navarra

6/7 de mayo 2023 - Portimao

17/18 de junio 2023 – Aragón



23/24 de septiembre 2023 – Valencia

11/12 de noviembre 2023 – Jerez

1/2 de diciembre 2023 - Barcelona

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 30 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2022, el Grupo BMW vendió más de 2,4 millones de vehículos de pasajeros y más de 202.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMWEspana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>