

Comunicado de prensa

1 de abril de 2023

## **BMW Motorrad presenta el BMW iFace.**

El primer sistema de reconocimiento facial y ocular del mundo ofrece el máximo nivel de confort y protección antirrobo para las futuras motocicletas BMW.



**Madrid.** Los modelos Bóxer de BMW Motorrad se encuentran entre las motocicletas más populares y codiciadas del mundo, lamentablemente también entre los ladrones. BMW Motorrad es ahora el primer fabricante de motocicletas del mundo que afronta este reto con el BMW iFace, un sistema de reconocimiento facial que hace prescindible la tradicional llave de contacto y complementa a la perfección la tecnología Keyless Go existente.

BMW iFace se ha desarrollado en colaboración con el profesor Dr. Gerhard Lesjö, director del instituto de oftalmología más importante del mundo en la Universidad de Múnich. El sistema ofrece, por un lado, el reconocimiento facial de la cara del motorista y, por otro, una comparación iris-córnea de los ojos para su identificación definitiva.



**Reconocimiento facial mediante escáner 3D y tecnología de escaneado por infrarrojos.**

El reconocimiento facial utiliza la última tecnología 3D integrada en la ultramoderna pantalla TFT de BMW Motorrad, que no es visible desde el exterior. Se lleva a cabo mediante proyección de franjas, una tecnología que se utiliza desde hace muchos años, por ejemplo, en ingeniería inversa. Con el casco quitado, el rostro se escanea tridimensional y biométricamente.

Esta imagen tridimensional se compara con un registro de datos almacenado en el sistema. Si la calibración es positiva, el encendido, el bloqueo de la dirección y otras funciones de bloqueo se liberan y el conductor puede arrancar la motocicleta.

Como el escáner 3D funciona con barrido infrarrojo, este tipo de reconocimiento facial también funciona en la oscuridad.

**Coincidencia de la córnea y el iris para una autenticación máxima.**

BMW iFace funciona como un sistema dual para lograr el máximo nivel de confort y seguridad. Por ejemplo, el piloto puede ser autenticado mediante el reconocimiento facial (sin casco) o mediante el escaneo del iris y la córnea de los ojos. Este tipo de autenticación permite al sistema identificar al piloto incluso con el casco puesto, ya que sólo se escanean el iris y la córnea y se comparan con los datos almacenados en el sistema.

También en este caso, la tecnología de infrarrojos garantiza su correcto funcionamiento incluso en la más absoluta oscuridad. Además, un filtro de polarización especial permite el proceso de escaneado incluso a través de visores muy tintados e incluso espejados, diferentes tipos de gafas y lentes de contacto. El motorista introduce en la pantalla el tipo de visera y de ayuda visual que está utilizando en ese momento antes del proceso de escaneado mediante las funciones de menú correspondientes.

**La interconexión mundial de BMW eCall e iFace permite identificar a los ladrones.**

En caso de intento de robo, BMW iFace se comunica con el sistema de llamada de emergencia inteligente eCall. El centro de llamadas de BMW Motorrad no sólo recibe un mensaje correspondiente sobre el intento de robo a través de un código especial, sino que los datos del escáner (facial u ocular) y los datos de la posición geográfica



actual se transmiten en paralelo a la base de datos central internacional de las autoridades de la Policía.

Si se encuentra allí el material de datos correspondiente, puede iniciarse inmediatamente la búsqueda de la persona en cuestión. Si no se dispone de datos adecuados, los datos de escaneo transmitidos se almacenarán en esta base de datos para su posible uso posterior.

### **Ensayo de campo con apoyo criminológico.**

BMW iFace se ha desarrollado y probado sobre el terreno durante más de tres años.

El Dr. Burkhard Hund, director de Protección Antirrobo de BMW Motorrad: "

Queremos expresar nuestro especial agradecimiento no sólo a la Oficina Estatal de Investigación Criminal de Baviera, sino especialmente a Giovanni Häberle, que en la actualidad es un respetado propietario de una empresa de consultoría para la protección contra robos y atracos en la zona de Stuttgart-Stammheim, que fue una ayuda inestimable para nosotros a la hora de desarrollar este sistema gracias a sus décadas de experiencia como ladrón profesional de vehículos."

BMW iFace se presentará en uno de los salones del automóvil de otoño de 2023 y se implantará inicialmente en los modelos Bóxer de BMW Motorrad.

### **El Grupo BMW**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.



[www.bmw.es](http://www.bmw.es)

**Facebook:**

<http://www.facebook.com/BMW.Espana>

**Twitter:** <http://twitter.com/BMWEspana>

**Instagram:**

<http://instagram.com/bmwespana>

**Twitter Prensa:** <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

**YouTube:** <http://www.youtube.com/BMWEspana>