

Comunicado de prensa
17 de abril de 2023

El nuevo BMW i7 M70 xDrive. Versión reducida.

BMW M presenta un modelo de altas prestaciones totalmente eléctrico para encabezar la nueva gama del BMW Serie 7. El BMW i7 M70 xDrive (consumo eléctrico combinado: 23,8 - 20,8 kWh/100 km en el ciclo WLTP) es el modelo más potente con un sistema de propulsión totalmente eléctrico de toda la gama del Grupo BMW. Equipado con un motor eléctrico tanto en el eje delantero como en el trasero que desarrolla una potencia máxima del sistema de 485 kW/660 CV* y un chasis específico M, el nuevo BMW i7 M70 xDrive ofrece una combinación perfecta de movilidad eléctrica y prestaciones, dando como resultado una experiencia de conducción única en el segmento de lujo. El modelo tope de gama de la nueva Serie 7 acelera de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos, lo que lo convierte en el modelo totalmente eléctrico más rápido de BMW. La velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h.

Con este nuevo récord de prestaciones para los vehículos totalmente eléctricos del Grupo BMW, el BMW i7 M70 xDrive también marca otro hito para BMW M GmbH en su camino de transformación hacia la movilidad eléctrica. Esta berlina de lujo es ya el tercer modelo de altas prestaciones con propulsión totalmente eléctrica. El BMW i7 M70 xDrive se estrenará en el Salón Internacional del Automóvil de Shanghai (del 18 al 27 de abril de 2023) en China. El lanzamiento al mercado mundial comenzará en la segunda mitad de 2023.

El motor eléctrico BMW más potente.

La tecnología BMW eDrive de quinta generación utilizada en el BMW i7 se está perfeccionando permanentemente para aumentar tanto las prestaciones como la eficiencia. El nuevo BMW i7 M70 xDrive cuenta con unidades motrices altamente integradas en los ejes delantero y trasero, con el motor eléctrico, la electrónica y la transmisión combinados de forma muy compacta en una misma carcasa.

El diseño específico M de la máquina síncrona excitada por corriente permite al motor eléctrico del BMW i7 M60 -especialmente en el caso del motor trasero- alcanzar una densidad de potencia sin precedentes. Con un valor de 2,41 kW/kg, es actualmente el motor eléctrico más potente de BMW.

Este nuevo récord de prestaciones se consigue gracias a una innovación patentada por el Grupo BMW, que utiliza seis bobinas de excitación en el estator del motor eléctrico en lugar de las tres habituales. Esto permite a la unidad eléctrica generar una potencia extremadamente alta en un conjunto ligero y compacto, y suministrarla de forma continua hasta altas velocidades. Es claramente superior a una solución de propulsión con dos motores en el eje trasero en términos de densidad de potencia, pero también de eficiencia.

Máxima entrega de potencia con M Sport Boost y M Launch Control.

El motor que actúa en el eje trasero genera una potencia máxima de 360 kW/489 CV, que combinado con precisión con el motor eléctrico de 190 kW/258 CV en el eje delantero, se crea un sistema eléctrico de tracción total con un par motor del sistema de 1.015 Nm en el modo Sport y de hasta 1.100 Nm cuando están activados el sistema M Launch Control y la función M Sport Boost. De este modo, el BMW i7 M70 xDrive proporciona una capacidad de tracción extraordinaria.

En la función M Launch Control, tanto el control del par motor como el control de tracción están integrados en la unidad de control del motor. Esto garantiza que la potencia generada por los motores eléctricos se controle con precisión, de modo que pueda transformarse en un rendimiento emocionante sin ninguna pérdida de tracción.

La función M Sport Boost puede activarse pulsando la leva de cambio situada en el lado izquierdo del volante y se escenifica mediante indicadores específicos de M Performance en el cuadro de instrumentos. Además, se acompaña con un sonido especialmente potente y específico de M Performance que forma parte de la función BMW IconicSounds Electric de Hans Zimmer, incluida de serie.

Gran capacidad para recorrer largas distancias, nueva función MAX RANGE.

Las extremas prestaciones dinámicas del nuevo BMW i7 M70 xDrive se combinan con una gran capacidad para recorrer largas distancias. Con un contenido de energía utilizable de 101,7 kWh, la batería de alto voltaje situada en los bajos del vehículo permite al BMW i7 M70 xDrive alcanzar una autonomía de 488 a 560 kilómetros, según lo determinado en el ciclo de pruebas WLTP. Utilizando la nueva función MAX RANGE, la autonomía puede aumentarse entre un 15 y un 25 por ciento, aproximadamente, limitando selectivamente la potencia motriz y la velocidad máxima, en combinación con una reducción de las funciones de confort.

El avanzado software de la unidad de carga combinada favorece la eficiencia y la velocidad al cargar la batería de alto voltaje de serie, con una potencia de hasta 22 kW en corriente alterna y de hasta 195 kW en corriente continua. Esto permite recargar hasta 170 kilómetros (WLTP) de autonomía en 10 minutos en una estación de carga de alta potencia.

La tecnología de suspensión específica M optimiza el dinamismo y el confort.

La aplicación específica M de los sistemas de control de la tracción total eléctrica, la dirección, los amortiguadores y de los sistemas de dinámica de conducción crea las condiciones para combinar el dinamismo, la agilidad y la respuesta precisa característicos de M con un alto nivel de confort en largas distancias. El tren de rodaje de serie del nuevo BMW i7 M70 xDrive incluye suspensión neumática adaptativa de dos ejes específica de M con autonivelación automática y amortiguadores regulados electrónicamente cuya respuesta se ha optimizado gracias a un sistema hidráulico específico M.

La dirección activa integral y el paquete de suspensión Executive Drive Pro, que incluye estabilización activa del balanceo con confort activo antivuelco, también forman parte del equipamiento de serie. El paquete también ofrece un sistema de frenos deportivos M y llantas de aleación ligera M de 21 pulgadas.

El aura individual indica un rendimiento superior.

El diseño exterior del nuevo BMW i7 M70 xDrive se distingue de los demás modelos de la serie por sus exclusivos detalles de diseño y los rasgos distintivos del diseño M, orientados a las exigencias técnicas de un estilo de conducción decididamente deportivo. Su aura altamente individual señala un rendimiento dinámico sobresaliente y revela su potencial a primera vista.

El diseño frontal reinterpreta los elementos típicos de la marca: los faros dobles circulares y la parrilla del radiador BMW. La impresionante presencia que genera el frontal se acentúa aún más con iluminación de las líneas de contorno de la parrilla del radiador BMW, que puede combinarse por primera vez con el marco en negro de alto brillo del paquete opcional M Performance. También en la vista lateral y en la zaga del nuevo BMW i7 M70 xDrive, los elementos de diseño distintivos de M, como los retrovisores exteriores M con una característica barra doble, los llamativos faldones laterales M y el faldón trasero específico del modelo con difusor insertado, resaltan claramente el carácter orientado a las prestaciones del modelo insignia.

Nueva pintura bicolor, pinturas Frozen a base de biomasa.

El nuevo BMW i7 M70 xDrive puede elegirse con una amplia gama de pinturas para la carrocería. Además, los clientes pueden elegir entre más de 100 pinturas especiales BMW Individual. El acabado de pintura BMW Individual bicolor, que ahora también puede incluir acabados de pintura especial BMW Individual, ofrece un aspecto especialmente llamativo. Entre otras opciones, se pueden combinar el color BMW Individual Liquid Copper metalizado para la parte inferior de la carrocería y el color Sapphire Black metalizado para la parte superior de la carrocería.

Los acabados de pintura Frozen disponibles para el nuevo BMW i7 M70 xDrive se producen mediante un innovador proceso basado en biomasa en lugar de petróleo. En el proceso no se modifica la formulación del producto, solo las materias primas utilizadas proceden de fuentes sostenibles.

Características innovadoras para garantizar un confort de viaje de lujo.

Entre los elementos más destacados, que también confieren al modelo superior su carácter de lujo avanzado y hacen que los viajes de larga distancia sean muy confortables, se encuentran la barra de interacción BMW en el puesto de conducción y el Executive Lounge con función reclinable optimizada en la parte trasera. La exclusiva pantalla teatro BMW (Theatre Screen) y el sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins transforman la parte trasera en un exclusivo cine privado sobre ruedas. El alto nivel de confort y seguridad se optimiza aún más gracias a los avanzados sistemas de conducción y aparcamiento automatizados. Por ejemplo, el asistente de aparcamiento y el asistente de maniobras ahora también se pueden controlar a través de la app My BMW.

Las puertas automáticas disponibles opcionalmente se pueden abrir y cerrar tanto a través de la app My BMW como con la BMW Digital Key Plus mediante un teléfono móvil. Gracias a la función avanzada de Bloqueo/Desbloqueo, la puerta del conductor se abre automáticamente en cuanto el teléfono móvil en el que está instalada la llave individual BMW Digital Key Plus se acerca al vehículo. Después de entrar, la puerta del conductor se puede cerrar pisando el pedal del freno, entre otras formas posibles de abrir y cerrar la puerta.

Estilo deportivo y máxima individualización en el interior.

Los detalles de equipamiento específicos M del interior acentúan el carácter deportivo del nuevo BMW i7 M70 xDrive. Su equipamiento de serie incluye embellecedores M iluminados en los umbrales de las puertas, tapicería M de cuero Merino en Negro/Gris Atlas, volante M de cuero, indicadores específicos M en la pantalla curva BMW (BMW Curved Display) y reposapiés M para el conductor.



Los extras opcionales incluyen el paquete BMW Individual Interior con características exclusivas en un total de nueve variantes de color. La combinación de cuero BMW Individual Merino y lana cashmere con características exclusivas también está disponible en Negro/Gris Oscuro.

Avanzado BMW iDrive con selección rápida "QuickSelect".

El nuevo BMW i7 M70 xDrive es uno de los primeros modelos de la marca en incorporar la última generación de BMW iDrive con selección rápida "QuickSelect" y el sistema operativo BMW 8.5. La avanzada pantalla y el sistema operativo ofrecen una interfaz de inicio rediseñada y acceso rápido con una estructura de menús mejorada y orientada a los dispositivos electrónicos de consumo. El sistema BMW iDrive con selección rápida se combina con la pantalla curva BMW (BMW Curved Display) y el asistente personal inteligente BMW (Intelligent Personal Assistant).

La nueva pantalla de inicio muestra permanentemente la vista del mapa del sistema de navegación u otras pantallas que pueden configurarse individualmente. En el mismo nivel, en el lado del conductor de la superficie de mando hay iconos funcionales dispuestos verticalmente que se pueden seleccionar con un movimiento de barrido. Las funciones correspondientes se pueden seleccionar directamente sin pasar a un submenú.

El sistema de navegación basado en la nube BMW Maps ahora no sólo ofrece una visualización de realidad aumentada en la pantalla de información detrás del volante, sino también funciones mejoradas para una navegación aún más precisa y optimizada para estaciones de carga. Además, los servicios y aplicaciones ya introducidos en el nuevo BMW Serie 7 también están disponibles en combinación con el sistema operativo BMW 8.5.



El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 30 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2022, el Grupo BMW vendió más de 2,4 millones de vehículos de pasajeros y más de 202.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMWEspana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>