



El nuevo BMW XM

Aspectos destacados.

- Estreno mundial del primer vehículo de altas prestaciones de BMW M GmbH con un sistema de propulsión electrificado. El BMW XM entra en escena como un SAV (Sports Activity Vehicle) con un diseño espectacular y un emocionante rendimiento dinámico: el sistema de propulsión híbrido enchufable reúne un motor V8 y un motor eléctrico; potencia del sistema: 480 kW/653 CV (generados por la combinación de un motor de combustión con 360 kW/489 CV y un motor eléctrico con 145 kW/197 CV); aceleración [0 - 100 km/h]: 4,3 segundos; consumo combinado: 1,5 - 1,6 l/100 km en el ciclo WLTP; consumo eléctrico combinado: 28,9 - 30,1 kWh/100 km en el ciclo WLTP; emisiones de CO2 combinadas: 33 - 36 g/km en el ciclo WLTP.
- El BMW XM es la punta de lanza de la ofensiva de modelos que celebra los 50 años de BMW M GmbH. Es el primer modelo independiente de BMW M desde el BMW M1. Extravagante diseño de la carrocería con proporciones dinámicas de SAV, un frontal extremadamente llamativo y numerosas referencias al legendario deportivo de motor central: bandas decorativas en los laterales, logotipos de BMW grabados en la luneta trasera, luces traseras con una llamativa estructura de lamas.
- El diseño y las prestaciones del BMW XM representan una combinación exclusiva destinada a atraer nuevos grupos de clientes para que experimenten la inimitable sensación M y una sensación personalizada. La producción comenzará en diciembre de 2022 en la planta de BMW Group en Spartanburg, Estados Unidos, y las ventas se iniciarán en la primavera de 2023. Estados Unidos, China y Oriente Medio serán los mercados de venta más importantes.
- Primer modelo de serie con tracción M HYBRID. El motor V8 de 4.4 litros, de nuevo desarrollo, con la más moderna tecnología M TwinPower Turbo y su diseño específico para trabajar a altas revoluciones, da forma a la base. Colector de escape cruzado, separación de aceite optimizada. El sistema de escape deportivo específico para el modelo hace su debut con salidas dobles hexagonales y apiladas verticalmente.
- Entrega de potencia instantánea del nuevo motor eléctrico con un rendimiento excepcional integrado en la caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades. Un ejemplo único de prestaciones lineales, que se mantienen incluso en la parte más alta del régimen de revoluciones, un aspecto que hace famosos a los coches

M. Par máximo del sistema: 800 Nm (generado por la combinación de un motor de combustión de hasta 650 Nm y un motor eléctrico de hasta 280 Nm). La innovadora etapa de pre-engranaje aumenta el par efectivo disponible del motor eléctrico en la entrada de la transmisión hasta un máximo de 450 Nm.

- El BMW XM LABEL RED se incorporará a la gama de modelos en otoño de 2023. El vehículo homologado para carretera más potente de la historia de BMW M GmbH. Potencia del sistema: 550 kW/748 CV (generados por la combinación de un motor de combustión de hasta 430 kW/585 CV y un sistema de propulsión eléctrica de hasta 145 kW/197 CV), par máximo del sistema: 1.000 Nm (generado por la combinación de un motor de combustión de hasta 750 Nm y un sistema de propulsión eléctrica de hasta 280 Nm. El par efectivo del motor eléctrico también alcanza los 450 Nm (valores provisionales basados en el estado actual de desarrollo del vehículo).
- Instalación compacta de la batería de alto voltaje de iones de litio en los bajos del BMW XM. Proporciona un flujo constante de energía incluso bajo las altas cargas producidas a la hora de realizar una conducción deportiva. Contenido de energía neta: 25,7 kWh.
- Se pueden seleccionar tres modos de conducción mediante el botón M HYBRID de la consola central o a través del menú iDrive. El modo HYBRID permite una interacción inteligente entre el motor de combustión y el motor eléctrico para maximizar la eficiencia o las prestaciones en función del modelo seleccionado en el menú M Setup. Conducción puramente eléctrica en el modo ELECTRIC con una velocidad máxima de hasta 140 km/h y una autonomía de 82 - 88 kilómetros en el ciclo WLTP. El modo eCONTROL hace un uso específico de la recuperación o mantiene la carga de la batería a un nivel constante.
- La unidad de carga combinada permite una carga de CA de hasta 7,4 kW. La gestión predictiva del calor de la batería optimiza y acelera el proceso de carga. Comodidad mejorada gracias a la toma de carga con luz de búsqueda y a la exclusiva bolsa para el cable de carga, de estilo similar a una bolsa de fin de semana.
- El aura extrovertida del BMW XM se debe a un lenguaje de diseño progresivo con contornos potentes, rasgos distintivos de M y los toques de robustez conocidos de los modelos BMW X. Frontal visualmente expresivo con faros divididos en dos módulos independientes al estilo de los modelos para el segmento de lujo de BMW, parrilla con los riñones de BMW iluminada y grandes tomas de aire. Vista lateral dinámica con una banda de acento en color dorado. Acentos en color dorado también integrados en la parte delantera y trasera. Ventana trasera plana, diseño escultural de las luces traseras. Difusor prominente, reflectores dispuestos

verticalmente y salidas de escape de diseño exclusivo integradas en el faldón trasero.

- Diseño interior único con un puesto de conducción centrado en el conductor, asientos multifunción M de serie y el exclusivo M Lounge en la parte trasera. Los respaldos calefactados que se extienden hasta los laterales del habitáculo y los cojines específicos del modelo proporcionan altos niveles de confort. Techo escultural con estructura prismática tridimensional y llamativa iluminación. Cuatro variantes de equipamiento y nuevo cuero Vintage para la parte superior del panel de instrumentos y los paneles de las puertas.
- Aire acondicionado con control de cuatro zonas y sistema de sonido envolvente Harman Kardon incluidos de serie. Sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins con altavoces montados en el techo disponible como opción. También de serie: El BMW IconicSounds Electric maximiza el placer de conducir en el modo de funcionamiento totalmente eléctrico del sistema de propulsión M HYBRID. Sonido específico M para el conductor desarrollado como parte de la colaboración de BMW Group junto al compositor de bandas sonoras Hans Zimmer.
- El sistema de tracción total M xDrive maximiza la tracción, la agilidad y la estabilidad direccional. Con un sistema que prioriza la propulsión trasera, se pueden seleccionar tres modos en el menú M Setup, incluido el 4WD Sand para una conducción con tracción optimizada sobre dunas y otras superficies similares. Al igual que el M xDrive, el diferencial del eje trasero específico del modelo con el diferencial M Sport también está conectado en red con el DSC (Control Dinámico de Estabilidad). La distribución precisa y totalmente variable de la potencia entre los ejes delantero y trasero y entre las ruedas traseras izquierda y derecha garantiza un rendimiento magistral en cualquier situación.
- La estructura rígida de la carrocería y el montaje del chasis, la larga distancia entre ejes, los anchos de vía, el alto grado de caída de las ruedas y la tecnología de chasis específica de M con una puesta a punto a medida permiten un perfecto equilibrio entre el dinamismo característico de M y un extraordinario confort de marcha que no tiene rival. El equipamiento de serie incluye la suspensión adaptativa M Professional con amortiguadores controlados electrónicamente y estabilización activa del balanceo. Primer vehículo BMW M con dirección activa integral, también de serie.
- Tecnología de gestión de la dinámica transversal integrada, que interconecta los sistemas de control de la suspensión, la dirección y el sistema de frenado, así como la limitación del deslizamiento de las ruedas por medio de un actuador, el sistema M xDrive y el diferencial M Sport ofrecen una experiencia de rendimiento bien resuelta y digna de llevar el distintivo M en todo momento. Sistema de

frenado integrado con dos ajustes para el tacto y la respuesta del pedal. Llantas exclusivas de aleación ligera M de 21 pulgadas de serie. Llantas de aleación ligera M de hasta 23 pulgadas, también específicas del modelo, disponibles en la lista de opcionales.

- La mayor selección de sistemas para la conducción y el aparcamiento automatizados jamás ofrecida para un modelo BMW M. El Driving Assistant incluye aviso de colisión frontal, aviso de salida de carril, asistente de evasión, información del límite de velocidad, asistente de límite de velocidad manual y asistente de aparcamiento con funciones ampliadas con asistente de marcha atrás y vista panorámica. El equipamiento opcional incluye el Driving Assistant Professional con asistente de dirección y guiado de carril, control de crucero activo, asistente de límite de velocidad automático, reconocimiento de semáforos y navegación activa.
- Concepto de conducción específica de M con el botón M Hybrid para seleccionar los modos de conducción y el botón Setup para acceder directamente a los ajustes del sistema de propulsión, el chasis, la dirección, el sistema de frenos, M xDrive y la recuperación. Con los botones M del volante se puede acceder a dos conjuntos de configuración general configuradas por el conductor. El botón M Mode permite configurar el contenido de la pantalla y las intervenciones del sistema de asistencia al conductor según se desee. Están disponibles los ajustes ROAD y SPORT.
- BMW Curved Display con contenido específico M. Información relacionada con la conducción, incluidas las luces de cambio de marcha, con nuevos gráficos en la pantalla de información de 12,3 pulgadas. Los widgets específicos de M sobre la configuración del vehículo y el estado de los neumáticos pueden verse en la pantalla de inicio de la pantalla de información central de 14,9 pulgadas.
- Digitalización progresiva sobre el nuevo BMW iDrive basado en el sistema operativo BMW ID8. El BMW Intelligent Personal Assistant y el BMW Curved Display permiten una interacción intuitiva y multimodal entre el conductor y el coche mediante el control natural por voz y el tacto. El control gestual de BMW y el BMW Head-Up Display con contenidos específicos de M también se incluyen de serie. Personalización con BMW ID y My BMW App. Integración del teléfono móvil para Apple CarPlay® y Android Auto™. La eSIM personal puede utilizarse dentro del coche.
Conectividad optimizada gracias al sistema de antenas compatible con 5G.