

El nuevo BMW Serie 5 Berlina. Aspectos destacados.

- Octava generación del BMW Serie 5 Berlina: digital, dinámica y, por primera vez, totalmente eléctrica con el BMW i5. Nueva edición de la berlina de negocios más exitosa del mundo, con un diseño inconfundible, un equilibrio único entre deportividad y confort de marcha, innovadores elementos de equipamiento y avanzados servicios digitales. BMW i5 como nuevo símbolo de la movilidad premium sostenible en el segmento de vehículos de gama media-alta.
- Lanzamiento al mercado del nuevo BMW Serie 5 Berlina a partir de octubre de 2023. BMW i5 totalmente eléctrico disponible en todo el mundo desde el principio, y también como modelo Touring a partir de la primavera de 2024. Motores de gasolina y diésel altamente eficientes con tecnología híbrida media de 48 voltios en cada selección específica de mercado. Ampliación de la gama para incluir modelos híbridos enchufables a partir de principio del 2024.
- Desde el principio, una arquitectura de propulsión tecnológicamente abierta y flexible. Modelos totalmente eléctricos, híbridos enchufables, con motor de gasolina y diésel. Todas las variantes del modelo se fabrican exclusivamente en la planta de BMW Group en Dingolfing. Un centro de producción tradicional que fabrica vehículos BMW Serie 5 desde hace 50 años. Reducción consecuente de la huella de CO2 gracias a una estrategia de sostenibilidad que incluye también la cadena de suministro, la selección de materiales que ahorran recursos y el uso de electricidad verde en la producción.
- Reinterpretación del característico diseño del BMW Serie 5 Berlina. El lenguaje de diseño claro y reducido y las proporciones atléticas subrayan la elegancia y la presencia deportivas. Las dimensiones exteriores han aumentado en 97 milímetros hasta 5.060 milímetros, en anchura en 32 milímetros hasta 1.900 milímetros y en altura en 36 milímetros hasta 1.515 milímetros. La distancia entre ejes ha aumentado 20 milímetros, hasta los 2.995 milímetros.



- Vista frontal con una interpretación moderna de los rasgos típicos de la marca: los faros dobles y la parrilla en forma de riñón de BMW. El típico frontal de cuatro ojos de la marca en una nueva versión reducida. Faros LED adaptativos de serie, con luces de carretera matriciales y elementos de diseño azules. Luces M Shadow Line disponibles opcionalmente. La parrilla en forma de riñón BMW se proyecta hacia delante con un amplio marco e iluminación opcional del contorno BMW Iconic Glow **(i5 M60 xDrive de serie)**.
- Silueta dinámicamente estirada con dos líneas de carácter y faldones laterales negros. La "Hofmeister kink" está resaltada por un elemento gráfico con el número 5 en relieve. Potente zaga con unidades de iluminación planas. Las fuentes de luz, definidas con precisión, están divididas por listones cromados en forma de L.
- Amplia gama de pinturas. Para el lanzamiento al mercado se ofrecen también acabados de pintura BMW Individual. Modelo tope de serie y paquete deportivo M opcional con elementos de diseño específicos M.
- Paquete deportivo M Pro disponible por primera vez para el BMW Serie 5 Berlina.
- Interior de diseño moderno con generoso espacio y confort acústico optimizado independientemente del tipo de conducción. Una nueva interpretación del típico diseño del puesto de conducción BMW orientado al conductor con pantalla curva BMW (BMW Curved Display). Pantalla de información de 12,3 pulgadas y pantalla de control de 14,9 pulgadas detrás de una superficie de cristal común curvada hacia el conductor. Reducción considerable del número de botones y mandos.
- Nueva barra de interacción BMW de serie con elegante superficie retroiluminada. Una innovadora combinación de iluminación interior, decoración y funciones de control en un único componente que se extiende por toda la anchura del cuadro de instrumentos y hasta las puertas.

- Volante rediseñado, achatado en la parte inferior, con diseño de dos o tres radios, según el equipamiento. Nuevas teclas multifunción con háptica activa. Cuadro de mandos con retroiluminación atmosférica y selector de marchas rediseñado en la consola central.
- Por primera vez en BMW, el equipamiento interior completamente vegano se incluye en la versión básica. El nuevo BMW Serie 5 Berlina está equipado de serie con superficies de los asientos de Veganza en color negro con propiedades similares a las del cuero. Opcionalmente están disponibles con perforaciones decorativas y en otros tres colores. Material de superficie Veganza también para el volante por primera vez. El paquete deportivo M incluye superficies de asiento de Veganza/Alcantara. Tapicería opcional de cuero Merino BMW Individual disponible en diversas variantes bicolor.
- Nuevos asientos deportivos calefactados de serie, asientos confort disponibles opcionalmente. El equipamiento de serie también incluye climatizador automático con rejillas de ventilación casi invisibles, un sistema de audio con seis altavoces y cuatro puertos USB-C y BMW IconicSounds Electric para el BMW i5. También están disponibles como equipamiento opcional (entre otros): un techo panorámico fijo de cristal con un área de visión especialmente amplia, Travel & Comfort System, Bowers & Wilkins Surround Sound System .
- Automóvil de altas prestaciones BMW i5 M60 xDrive (consumo combinado según WLTP: 21,2 - 18,2 kWh/100 km (62 mph); cifras preliminares) como modelo superior de la serie. Dos unidades motrices altamente integradas en los ejes delantero y trasero, potencia máxima del sistema: 442 kW/601 CV, par máximo de 820 Nm (605 lb-pie) cuando está activada la función M Sport Boost o M Launch Control. Aceleración de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos, velocidad máxima 230 km/h. Autonomía: 441 - 516 km según WLTP.
- También disponible en el lanzamiento al mercado: BMW i5 eDrive40 (consumo combinado según WLTP: 19,7 - 15,9 kWh/100 km; cifras preliminares) como segunda variante del modelo totalmente eléctrico con una potencia máxima del sistema de 250 kW/340 CV y un par máximo de 430 Nm (295 lb-pie) cuando se activa el Sport Boost o Launch Control. Acelera de 0 a 100 km/h

en 6,0 segundos y alcanza una velocidad máxima de 193 km/h.
Autonomía: 472 - 582 km según WLTP.

- La unidad de carga combinada del BMW i5 permite la carga de CA de serie con una potencia de hasta 11 kW y de serie para el BMW i5 eDrive 40 y de hasta 22 kW para el BMW i5 M60 xDrive. La carga en corriente continua con hasta 205 kW permite aumentar la autonomía hasta 156 kilómetros en 10 minutos. La nueva función MAX RANGE aumenta la autonomía hasta en un 25% limitando la potencia y la velocidad y desactivando las funciones de confort.
- Ampliación de la gama de productos BMW Charging. Estreno de la carga doméstica conectada con el BMW i5 y los modelos híbridos enchufables. El paquete ofrecido junto con el socio estratégico de cooperación E.ON crea las condiciones para una carga solar y de carga optimizada (fase 1) y, en una fase de ampliación posterior, para una carga de costes optimizados basada en un acuerdo de tarifa eléctrica dinámica (fase 2, a partir de 2024). La carga doméstica conectada es también la base para la interconexión con el mercado energético a través de la carga bidireccional en futuras generaciones de vehículos.
- El BMW i5 es el primer vehículo que puede utilizar la función Plug & Charge. Es posible la autenticación automática en estaciones de carga públicas y el almacenamiento de hasta cinco contratos individuales de carga.
- Más deportividad y mayor eficiencia gracias a los motores de gasolina y diésel de la nueva generación modular BMW Group Efficient Dynamics con tecnología híbrida media de 48 voltios. La gama para Europa incluye el nuevo BMW 520i Berlina (consumo combinado: 6,6 - 5,7 l/100 km; emisiones de CO₂: 148 - 130 g/km según WLTP; cifras preliminares) con 153 kW/208 CV, así como el nuevo BMW 520d Berlina (consumo combinado: 5,7 - 5,1 l/100 km; emisiones de CO₂: 150 - 133 g/km según WLTP; cifras preliminares) y el nuevo BMW 520d xDrive Berlina (consumo combinado: 6,1 - 5,5 l/100 km; emisiones de CO₂: 160 - 143 g/km según WLTP; cifras preliminares) con 145 kW/197 CV en cada caso.

- Todos los modelos con motor de combustión incorporan de serie un nuevo cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades, que incluye levas de cambio en el volante y Sport Boost en combinación con el paquete deportivo M: La pulsación larga de la leva de cambio izquierda activa la máxima potencia de accionamiento para ofrecer una respuesta de aceleración especialmente dinámica.
- Tecnología de chasis ampliamente mejorada y específica para cada modelo. La limitación del patinaje de las ruedas controlada directamente y la dirección deportiva variable son ahora de serie. La dirección activa integral avanzada está disponible como parte del equipamiento Adaptive Suspension Professional (**i5 M60 xDrive de serie**) como opción. También disponible como equipamiento opcional: suspensión deportiva M con ajustes más firmes de la suspensión, los amortiguadores y la estabilizadora, así como descenso de la suspensión.
- Equipo especial suspensión adaptativa Professional (de serie en el BMW i5 M60 xDrive) con amortiguadores regulados electrónicamente y nueva gestión de la dinámica lateral. La avanzada lógica de control aumenta el comportamiento dinámico y el confort de marcha en igual medida. Suspensión adaptativa M Professional también con estabilización activa del balanceo.
- Llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de serie. BMW i5 y modelos híbridos enchufables con llantas de aleación ligera de 19 pulgadas de serie. Opcionalmente, llantas de aleación de hasta 21 pulgadas, incluyendo llantas aerodinámicas con resistencia al aire y peso reducidos, así como neumáticos deportivos y sistema de frenos deportivos.
- Gama de sistemas de conducción y aparcamiento automatizados notablemente ampliada. El asistente de autopista, disponible en EE.UU. y Canadá y por primera vez en Alemania, se encarga del control de la distancia y de las tareas de dirección a velocidades de hasta 130 km/h (85 mph). El conductor puede colocar las manos cómodamente y concentrarse en controlar la situación del tráfico. Primicia mundial en el nuevo BMW Serie 5 Berlina: Asistente activo de cambio de carril con activación ocular.
- El asistente de aparcamiento opcional Parking Assistant Professional permite al conductor controlar el estacionamiento

del vehículo mientras se encuentra fuera del coche. Las maniobras de hasta 200 metros de longitud pueden controlarse con un smartphone mediante la aplicación My BMW.

- Avanzado BMW iDrive con selección rápida (QuickSelect) y sistema operativo BMW ID8.5. Nueva pantalla de inicio con iconos de función dispuestos verticalmente en el mismo nivel. El acceso rápido permite seleccionar funciones directamente sin pasar a submenús. Manejo rápido e intuitivo mediante la función táctil de la pantalla curva BMW al estilo de los dispositivos electrónicos de consumo.
- Juegos en el coche: la cooperación con la plataforma de juegos AirConsole permite una forma de juego en el coche única en el sector del automóvil. Los conductores y pasajeros pueden jugar a los llamados juegos casuales cuando el vehículo está parado, por ejemplo, para salvar los tiempos de espera al cargar la batería de alto voltaje del BMW i5. También disponible: streaming de vídeo en la pantalla de información central con YouTube, Bundesliga in-car app y otros proveedores.
- Nuevo escenario de bienvenida con iluminación y bienvenida personal. Gráficos proyectados desde los faldones laterales, opcionalmente como alfombra de luz dinámica. BMW Digital Key Plus ya está disponible para smartphones adecuados con sistemas operativos iOS o Android.
- Experiencia global del vehículo con los nuevos "My Modes". Dependiendo del nivel de equipamiento, el nuevo BMW Serie 5 Berlina ofrece los modos My MODES PERSONAL, SPORT, EFFICIENT, RELAX, EXPRESSIVE y DIGITAL ART.
- BMW Live Cockpit Plus de serie con sistema de navegación BMW Maps basado en la nube. Se ha mejorado aún más la guía de rutas con carga optimizada para el BMW i5. BMW Live Cockpit Professional opcional también incluye BMW Head-Up Display y Augmented View en la pantalla de control o en el cuadro de instrumentos.
- Asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant) con funciones ampliadas. La visualización optimizada y las superposiciones de texto en la pantalla de control intensifican el diálogo entre el conductor y el vehículo.

- Conectividad y calidad de telefonía optimizadas con dos antenas de radio móvil 5G de serie y, opcionalmente, cuatro. La eSIM personal de serie puede activarse en el vehículo. En determinados países, BMW ID permite pagar las tasas de aparcamiento automáticamente desde el vehículo.
- BMW Proactive Care como nueva promesa de servicio hacia nuestros clientes.
- La cámara interior permite tomar fotos y vídeos y transferirlos al teléfono móvil del cliente. Integración del teléfono móvil con Apple CarPlay® y Android Auto™. Actualizaciones de software a distancia y BMW ConnectedDrive Store para integrar nuevas y mejoradas funciones del vehículo.

Motorizaciones:

BMW i5 eDrive40:

Tecnología BMW eDrive de quinta generación, motor eléctrico en el eje trasero, potencia del sistema: 230 kW/313 CV a 8.000 rpm, 250 kW/340 CV en My Mode SPORT, par máximo del sistema: 400 Nm (295 lb-ft) a 0 - 5.000 rpm, 430 Nm (317 lb-ft) con función Sport Boost o Launch Control, aceleración [0-100 km/h (62 mph)]: 6,0 segundos, velocidad máxima: 193 km/h, consumo combinado según WLTP: 19,5 - 15,9 kWh/100 km (62 mph), autonomía: 477 - 582 km según WLTP.

BMW i5 M60 xDrive:

Tecnología BMW eDrive de quinta generación, un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero, tracción total eléctrica BMW xDrive, potencia del sistema: 380 kW/517 CV a 8.000 rpm, 442 kW/601 CV en Mi Modo SPORT, par máximo del sistema: 795 Nm (549 lb-ft) a 0 - 5.000 rpm, 820 Nm (605 lb-ft) con la función M Sport Boost o M Launch Control, aceleración [0-100 km/h (62 mph)]: 3,8 segundos, velocidad máxima: 230 km/h, consumo combinado según WLTP: 20,6 - 18,2 kWh/100 km (62 mph), autonomía: 455- 516 km según WLTP.

BMW 530e (Desde primavera 2024):

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, sistema híbrido enchufable con motor eléctrico síncrono, caja de cambios Steptronic Sport de 8 velocidades, tracción total del vehículo:

Potencia del sistema 220 kW/299 CV (incl. sobrealimentación tempor.), Par motor del sistema: 450 Nm (332 lb-ft)*,

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 1.998 cc,
potencia nominal: 140 kW/190 CV a 4.400 - 6.500 rpm,
par nominal: 310 Nm (229 lb-ft) a 1.500 - 4.000 rpm,

motor eléctrico:

Potencia nominal: 135 kW/184 CV,
par nominal: 250 Nm (184 lb-ft),
par máximo a la entrada de la transmisión: 400 Nm (332 lb-ft),

Prestaciones / consumo / emisiones:

Aceleración [0-100 km/h (62 mph)]: 6,4 segundos,
velocidad máxima: 230 km/h (143 mph),
velocidad máxima eléctrica: 140 km/h,
autonomía eléctrica según WLTP: 87 - 102 km,
consumo combinado según WLTP: 0,8 - 0,6 l/0-100 km/h,
consumo combinado según WLTP: 21,4 - 18,9 kWh/100 km (62 mph),
emisiones de CO2 del combustible según WLTP: 19 - 14 g/km,
norma de emisiones: Euro 6e.

BMW 550e xDrive (desde primavera 2024):

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, sistema híbrido enchufable con motor eléctrico síncrono, cambio Steptronic Sport de 8 velocidades, BMW xDrive, tracción total del vehículo:

Potencia del sistema: 360 kW/489 CV (incl. sobrealimentación tempor.), par motor del sistema: 700 Nm (332 lb-ft)*,

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 2.998 cc,
potencia nominal: 230 kW/313 CV a 5.000 - 6.500 rpm,
par nominal: 450 Nm (332 lb-ft) a 1.750 - 4.700 rpm,

motor eléctrico:

Potencia nominal: 145 kW/197 CV,
par nominal: 280 Nm (184 lb-ft),
par máximo a la entrada de la transmisión: 450 Nm (332 lb-ft),

Prestaciones / consumo / emisiones:

Aceleración [0-100 km/h (62 mph)]: 4,3 segundos,
velocidad máxima: 250 km/h (143 mph),
velocidad máxima eléctrica: 140 km/h,
autonomía eléctrica según WLTP: 79 - 90 km,
consumo combinado según WLTP: 1,1 - 0,8 l/100 km,
consumo combinado según WLTP: 22,5 - 20,1 kWh/100 km (62 mph),
emisiones de CO2 del combustible según WLTP: 24 - 19 g/km

norma de emisiones: Euro 6e.

BMW 520i:

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, tecnología híbrida suave de 48 voltios, caja de cambios Steptronic de 8 velocidades, tracción total del vehículo: Potencia 153 kW/208 CV, par motor: 330 Nm (243 lb-ft)*,

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 1.998 cc,
potencia nominal: 140 kW/190 CV a 4.400 - 6.500 rpm,
par nominal: 310 Nm (229 lb-ft) a 1.500 - 4.000 rpm,
motor eléctrico: (generador de cigüeñal de 48 voltios):
Potencia nominal: 13 kW/18 CV,
par nominal: 200 Nm (148 lb-ft),

Prestaciones / consumo / emisiones:

Aceleración [0-100 km/h (62 mph)]: 7,5 segundos,
velocidad máxima: 230 km/h,
consumo combinado según WLTP: 6,4 - 5,7 l/0-100 km/h (62 mph),
emisiones combinadas de CO2 según WLTP: 144 - 130 g/km,
norma de emisiones: Euro 6e.

BMW 520d:

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología híbrida media de 48 voltios, caja de cambios Steptronic de 8 velocidades, tracción total del vehículo: Potencia 145 kW/197 CV, par motor: 400 Nm (243 lb-ft)*,

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 1.995 cc,
potencia nominal: 145 kW/197 CV a 4.000 rpm,
par nominal: 400 Nm (295 lb-ft) a 1.500 - 2.750 rpm,
motor eléctrico: (generador de arranque de 48 voltios en transmisión por correa):
Potencia nominal 8 kW/11 CV,
par nominal: 25 Nm (18 lb-ft),

Prestaciones / consumo / emisiones:

Aceleración [0-100 km/h (62 mph)]: 7,3 segundos,
velocidad máxima: 233 km/h (142 mph),
Consumo combinado según WLTP: 5,6 - 5,1 l/0-100 km/h (62 mph),
emisiones de CO2 combinadas según WLTP: 147 - 133 g/km,
norma de emisiones: Euro 6e.

BMW 520d xDrive:

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología híbrida media

de 48 voltios, cambio Steptronic de 8 velocidades, BMW xDrive tracción total del vehículo: Potencia 145 kW/197 CV, par motor: 400 Nm (243 lb-ft)*,

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 1.995 cc,
potencia nominal: 145 kW/197 CV a 4.000 rpm,
par nominal: 400 Nm (295 lb-ft) a 1.500 - 2.750 rpm,
motor eléctrico: (generador de arranque de 48 voltios en transmisión por correa):

Potencia nominal 8 kW/11 CV,
par nominal: 25 Nm (18 lb-ft),

Prestaciones / consumo / emisiones:

Aceleración [0-100 km/h (62 mph)]: 7,3 segundos,
velocidad máxima: 228 km/h (142 mph),
Consumo combinado según WLTP: 6,0 - 5,5 l/0-100 km/h (62 mph),
emisiones de CO₂ combinadas según WLTP: 157 - 143 g/km,
norma de emisiones: Euro 6e.

All performance, consumption, emission and range values are provisional.

All the model variants, equipment levels, technical specifications, consumption and emission values described correspond to what is available on the automotive market in Germany, provided the respective vehicle is offered there. Deviations in other markets are possible. The information on the dimensions refers to a vehicle in basic equipment in Germany, depending on the selected wheel and tyre size as well as selected optional equipment. These may change according how the car is configured.

Fuel consumption, CO₂ emission figures and power consumption as well as electric range are measured using the methods required according to Regulation VO (EC) 2007/715 as amended. This information is based on a vehicle with basic equipment in Germany; ranges take into account differences in wheel and tyre size selected as well as optional equipment.

All figures have already been calculated based on the new WLTP test cycle. WLTP values are used as a basis for the assessment of taxes and other vehicle-related levies that are (also) based on CO₂ emissions and, where applicable, for the purposes of vehicle-specific subsidies. Further information on the WLTP and NEDC measurement procedures is also available at www.bmw.de/wltp can be found.

For further details of the official fuel consumption figures and official specific CO₂ emissions of new cars, please refer to the "Manual on the fuel consumption, CO₂ emissions and power consumption of new cars", available at sales outlets free of charge, from Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen and at <https://www.dat.de/co2/>.