



Información para los medios
24 de mayo de 2023

CARRERA 24 HORAS EN NÜRBURGRING: EL MINI JOHN COOPER WORKS 1TO6 EDITION CON CAJA DE CAMBIOS MANUAL DE 6 VELOCIDADES DEL BULLDOG RACING TEAM TERMINA EN EL PODIO.

Segundo puesto en la categoría de vehículos de serie con una cilindrada de 1.600 a 2.000 cc y turbocompresor. Caras sonrientes entre el equipo tras una espectacular remontada, incluido Charlie Cooper, nieto del legendario John Cooper, inventor del Mini Cooper.

Nürburg. Incluso las sesiones de clasificación para la famosa carrera de las 24 horas en el circuito de 25,378 kilómetros plantearon grandes retos para el hombre y la máquina. Una larga serie de graves problemas con los neumáticos afectó a varios equipos, entre ellos Bulldog Racing, que tuvo que retirar a su piloto titular en la categoría de coches de carreras SP3T con poca antelación. La tensión se palpaba en el equipo de cara a la carrera, finalmente todas las esperanzas recaían ahora en el MINI John Cooper Works negro con el número de salida #126, que partía desde la posición nueve de su clase en la carrera. Pero pronto la confianza se extendió, porque en los primeros momentos de la carrera el piloto Sebastian Sauerbrei remontó varios puestos en la clase y en la clasificación general. Al final de la maratón de las 24 horas, el MINI John Cooper Works 1to6 Edition con el número de salida #126 había remontado ocho puestos en su clase y unas impresionantes 49 posiciones en el conjunto de 131 coches, subrayando de forma impresionante su fiabilidad con un puesto en el podio.

El coche de carreras MINI John Cooper Works 1to6 Edition completó 114 vueltas, la distancia recorrida equivale aproximadamente a 2.893 kilómetros. De camino al podio, el coche de carreras con transmisión manual hizo 15 paradas en boxes.

"Estoy muy contenta por este gran resultado: por el Bulldog Racing Team, por MINI John Cooper Works, por todos los que animaron, ayudaron e hicieron un gran trabajo", declaró Stefanie Wurst, directora de MINI. "Estoy muy impresionada por el ambiente que se respira en Nürburgring. El entusiasmo por el automovilismo está en los genes de nuestros modelos MINI John Cooper Works. Con el nuevo MINI John Cooper Works 1to6 Edition, celebramos nuestra legendaria historia en el automovilismo. No podíamos pensar en una oportunidad más

adecuada para presentar esta nueva edición a nuestros fans aquí en el ring y también sorprenderles con este excelente resultado en la carrera."

"Incluso más que el podio, estoy feliz de que hayamos conseguido que el nuevo MINI John Cooper Works 1to6 Edition sea uno de los favoritos del público", dijo Alexander Schabbach, Director General de Bulldog Racing. "Es impresionante lo positivamente que reacciona la gente a nuestros coches de carreras MINI y lo rápido que nuestros corredores "Made in Nürburg" han desarrollado una base de fans."

"Empezar como un no favorito y ser capaz de conseguir un resultado tan bueno nada más debutar, eso es típico de MINI, dice Charlie Cooper. " Parece como si la historia se repitiera en el espíritu de principios de los años 60, cuando mi abuelo John Cooper fue subestimado frente a una superioridad percibida de competidores mucho más potentes, sólo para ganar el Rally de Montecarlo en 1964, 1965 y 1967. Estoy encantado de que, junto con MINI y Bulldog Racing, hayamos abierto el siguiente capítulo en las actividades automovilísticas de nuestra marca y hayamos dado a MINI su primer podio en una carrera de 24 horas."

La carrera

En el primer turno, Sebastian Sauerbrei en el MINI John Cooper Works 1to6 Edition negro ya había recuperado numerosas posiciones y fue significativamente más rápido que en la calificación en su vuelta más rápida con 10:16.362 min. Tras el primer cambio de piloto fue el turno de Michael Mönch, Charlie Cooper se puso al volante por primera vez tras la segunda parada en boxes. Por la tarde, Christoph Kragenings se puso al volante y Sebastian Sauerbrei realizó un doble intento en la oscuridad. Mientras tanto, el equipo había remontado 25 puestos en la clasificación general de los 131 participantes. En su categoría de vehículos de producción con hasta 2,0 litros de cilindrada y turbocompresores, el MINI escaló hasta el 5º puesto, compitiendo con muchos vehículos con bastante más potencia.

En una carrera de 24 horas, ningún equipo se libra de los contratiempos. Poco después de medianoche, el MINI tuvo un problema con un conducto de combustible del depósito auxiliar y tuvo que ser remolcado de vuelta al paddock. Tras una reparación de una hora, volvió a la pista y comenzó la persecución para recuperar terreno. Poco después del amanecer, Christoph Kragenings marcó un nuevo mejor tiempo con 10:15.551 minutos.

El MINI John Cooper Works 1to6 Edition negro parecía sentirse cada vez más cómodo a medida que avanzaba la carrera: de forma fiable y consistente, completaba vuelta tras vuelta y ascendía al 3º puesto de su clase. En las últimas horas de la carrera, muchos competidores no pudieron mantener el ritmo o tuvieron que abandonar. No fue el caso del MINI, que mientras tanto el público se había volcado con él y le vitoreaba cada vez que pasaba. En la última hora,

Bulldog Racing ascendió al segundo puesto de su clase. Poco antes de la carrera incluso parecía que la victoria de clase podría estar en los libros, pero el líder de la clase cruzó la línea de meta en primer lugar con una estrategia inteligente.

Teniendo en cuenta que el MINI John Cooper Works 1to6 Edition negro se puso a punto sólo un día antes de las primeras sesiones de clasificación, el resultado es todo un éxito para todos los integrantes del equipo.

El MINI John Cooper Works de la clase VT2

El MINI John Cooper Works #126 tiene una potencia de 231 CV / 170 kW con un par máximo de 320 CV y está equipado con una caja de cambios manual de 6 velocidades. El coche, que se utilizó en la pista de carreras de aproximadamente 25 kilómetros, se basa en un MINI John Cooper Works de serie que sólo se ha adaptado para cumplir con las características de seguridad y las normas para la competición en la clase de coches de producción VT2.

Se turnaron al volante del MINI John Cooper Works con el número de salida #126 Charlie Cooper (GB), Christoph Kragenings (GER), Sebastian Sauerbrei (GER) y Michael Mönch (GER).

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 30 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2022, el Grupo BMW vendió más de 2,4 millones de vehículos de pasajeros y más de 202.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.mini.es

Facebook: <http://www.facebook.com/MINI.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/MINIEspana>

Instagram: <http://instagram.com/miniespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/MINIEspana>