

El nuevo BMW CE 02.

Contenidos.



1. Concepto general:	
Versión corta.....	2
2. Tecnología y diseño.....	5
3. Equipamiento.....	10
4. Especificaciones técnicas.....	12



1. Concepto general.

Versión corta.



El nuevo BMW CE 02: un eParkourer creado para ciudades y áreas urbanas.

Con el BMW CE 02, BMW Motorrad presenta otro vehículo eléctrico para la movilidad urbana aproximadamente dos años después del CE 04, continuando así con su estrategia de movilidad eléctrica. Gracias a su propulsión eléctrica, su diseño vanguardista y sus soluciones innovadoras, el eParkourer es un dinámico compañero para un nuevo tipo de movilidad y proporciona una gran diversión de conducción en los entornos urbanos.

Diseño progresivo con nuevas proporciones y mucho espacio para la individualización.

El nuevo BMW CE 02 representa una nueva forma de acceder a BMW Motorrad. Es eléctrico, resulta especialmente atractivo a los jóvenes y no es ni una e-motorcycle ni un e-scooter. Es un eParkourer. Creado para la ciudad y el entorno urbano. Ágil, práctico, robusto y simplificado al máximo en términos de diseño. Las grandes ruedas satisfacen la demanda de robustez y, al mismo tiempo, garantizan la diversión de conducción en diversos terrenos.

El negro como color básico para el bastidor, las ruedas, el guardabarros delantero y el carenado de triple sujeción en la parte superior, y el color gris granito metalizado para la cubierta del motor ofrecen un contraste muy atractivo entre superficies mate y de alto brillo. Con el paquete de equipamiento opcional HIGHLINE, el nuevo CE 02 ofrece un aspecto llamativo y colorido. Las horquillas anodizadas en dorado y el diseño de franjas en combinación con el color Petrol como contraste confieren al CE 02 un aspecto dinámico y futurista incluso cuando está detenido.

Accionamiento potente, peso reducido y una gama orientada a la practicidad. Dos variantes de rendimiento.

Los conductores de 16 años pueden conducir el nuevo CE 02 con una potencia máxima de 11 kW (15 CV). En su versión de 4 kW (5 CV) (potencia nominal de 3,2 kW (4 CV)) limitado a 45 km/h, el nuevo CE 02 también cumple con los requisitos del permiso de conducción AM y puede ser conducido en Alemania, por ejemplo, a partir de los 15 años y por conductores que dispongan del permiso de coche. Además, existen otras normativas específicas de cada país. El potente propulsor permite al nuevo CE 02 en la versión de 11 kW acelerar rápidamente en los semáforos y ofrecer una experiencia de conducción dinámica. Con una velocidad máxima de 95 km/h, los trayectos son rápidos en autopistas y su autonomía de más de 90 km (versión de 11 kW según WMTC) permite largas aventuras urbanas. Gracias a su bajo peso de sólo 132 kg (versión de 11 kW) o 119 kg (versión de 4 kW) y a la reducida altura del asiento de sólo 750 mm, el nuevo CE 02 también se caracteriza por sus divertidas características de conducción.

Los modos de conducción "Flow" y "Surf" se incluyen de serie y el modo "Flash" se ofrece como equipamiento opcional y accesorio original de BMW Motorrad.

El nuevo CE 02 incluye de serie los modos de conducción "Flow" y "Surf". "Flow" ofrece la configuración óptima para circular por el tráfico urbano, mientras que "Surf" proporciona una experiencia de conducción dinámica más allá del bullicioso tráfico de la ciudad. El modo de conducción "Flash" también está disponible como un complemento deportivo y dinámico como parte del equipamiento opcional HIGHLINE y como accesorio original de BMW Motorrad.

Cargador externo de serie y un cargador rápido como equipamiento opcional y como accesorio original de BMW Motorrad.

El nuevo BMW CE 02 incluye de serie un cargador externo con una potencia de carga de 0,9 kW, que permite realizar los procesos de carga de forma rápida y cómoda en enchufes domésticos convencionales. La carga es aún más veloz con el cargador rápido con una potencia de carga de 1,5 kW, que está disponible como parte del equipamiento opcional HIGHLINE y como accesorio original de BMW Motorrad (sólo en la versión de 11 kW).

Bastidor de doble bucle, horquilla telescópica, basculante monobrazo y llantas de aleación ligera de fundición.

En cuanto al chasis, el nuevo BMW CE 02 se basa en un bastidor tubular de acero de doble bucle de gran rigidez torsional. En la parte delantera opera una horquilla telescópica con amortiguación hidráulica, mientras que en la parte trasera se utiliza un basculante monobrazo y un amortiguador montado directamente. Los anchos neumáticos se montan sobre llantas de aleación ligera de fundición de tipo lenticular y los frenos de disco tanto delante como detrás garantizan una frenada segura. El sistema ABS BMW Motorrad se ha equipado en la parte delantera.

Pantalla TFT, puerto de carga USB-C y soluciones de conectividad.

En el puesto de conducción, una pantalla TFT de fácil lectura informa al conductor sobre la velocidad de conducción, el estado de carga de la batería y mucho más. Una toma de carga USB-C también permite suministrar energía a un smartphone.

Mediante la aplicación BMW Motorrad Connected App, el smartphone puede mostrar el final previsto de la carga gracias a la conexión en red por Bluetooth, como en el BMW CE 04. En la variante HIGHLINE, el modo soporte permite controlar de forma segura la app BMW Motorrad del smartphone (que se sujeta en un soporte para smartphone) como una pantalla adicional mediante los mandos del manillar. También es posible grabar los viajes mediante la app. Con los servicios BMW Motorrad Connected (también incluidos en el paquete HIGHLINE), el estado de carga y otras informaciones del CE 02 podrán consultarse en cualquier momento y desde cualquier lugar a través de la app.

Los aspectos destacados del nuevo BMW CE 02:

- Potencia máxima 11 kW (15 CV), potencia nominal 6 kW (8 CV),
- Par motor 55 Nm.
- Variante de rendimiento para el permiso de conducir AM: Potencia máxima 4 kW (5 CV), potencia nominal 3,2 kW (4 CV), par motor 55 Nm.
- Bastidor de acero y basculante trasero monobrazo.
- Horquilla telescópica delante.
- ABS BMW Motorrad (sólo en la rueda delantera).
- ASC (Automatic Stability Control) y RSC (Recuperative Stability Control).
- Asistente de marcha atrás.
- Modos de conducción "Flow" y "Surf" de serie.
- Tercer modo de conducción "Flash" como parte del equipamiento opcional HIGHLINE y también disponible como accesorio original de BMW Motorrad.
- Baja altura del asiento de sólo 750 mm.
- Adecuada para conducir en pareja.
- Tecnología Keyless.
- Faros LED con luces diurnas e intermitentes laterales.
- Pantalla TFT de 3,5".
- Toma USB-C.
- Modo soporte en la BMW Motorrad Connected App.
- Servicios BMW Motorrad Connected.
- Cargador externo de 1.500 W (900 W de serie) para uso doméstico como parte del equipamiento opcional HIGHLINE, así como accesorio opcional (para la versión de 11 kW).

- Preinstalación de alarma antirrobo





2. Tecnología y diseño.

Diseño progresivo con proporciones nuevas y juveniles y mucho espacio para la individualización.

El nuevo BMW CE 02 representa una nueva forma de acceder a BMW Motorrad. Es eléctrico, atrae especialmente a los jóvenes y no es ni una e-motorcycle ni un e-scooter. Es un eParkourer. Creado para la ciudad y el entorno urbano. Ágil, práctico, robusto y simplificado a lo esencial en términos de diseño. Expresa libertad y ligereza, similar a un monopatín, lo que se refleja intencionadamente en el diseño del asiento.

"Con el CE 02, nos esforzamos por lograr algo nuevo en BMW Motorrad y queremos volver a ser pioneros. Gracias a sus inusuales proporciones y a su llamativo diseño, el nuevo CE 02 es una forma juvenil y sin complicaciones de movilidad individual. Su lenguaje de diseño es sinónimo de ligereza y diversión. La atención no se centra sólo en la utilidad, sino en el atractivo emocional, el placer de conducir y la sencillez de uso, casi intuitivo", explica Edgar Heinrich, Jefe de Diseño de BMW Motorrad.

Las llantas de tipo lenticular están diseñadas para acentuar las proporciones. El negro como color base para el bastidor, las ruedas, el guardabarros delantero y el carenado de triple sujeción en la parte superior, y el color gris granito metalizado para la cubierta del motor ofrecen un contraste muy atractivo gracias a la interacción entre superficies mates y de alto brillo. Al mismo tiempo, el diseño minimalista ofrece muchas posibilidades de personalización. De este modo, el nuevo BMW CE 02 se convierte en una vía de expresión para cada propietario. Prácticamente no hay límites para hacer realidad las propias ideas de diseño y personalizar el BMW CE 02.

En la versión especial HIGHLINE, el nuevo CE 02 presenta un aspecto extrovertido y colorido. La horquilla anodizada en color dorado y el diseño de franjas en combinación con el color de contraste Petrol confieren al CE 02 un aspecto dinámico y futurista incluso cuando está detenido.

Accionamiento potente y autonomía orientada a la practicidad. Versión adicional limitada a 45 km/h para el permiso de conducción AM. La ayuda a la marcha atrás facilita las maniobras.

El nuevo BMW CE 02 está propulsado por un motor síncrono excitado por corriente y refrigerado por aire. La energía es suministrada por dos baterías de iones de litio refrigeradas por aire de 48 V y un contenido energético de 1,96 kWh cada una, que pueden ser extraídas para su cuidado y mantenimiento. Los motoristas mayores de 16 años pueden conducir el nuevo CE 02 con una potencia máxima de 11 kW (15 CV), así como con una potencia nominal de unos 6 kW (8 CV). En la versión de 4 kW (potencia nominal de 3,2 kW, una batería con 1,96 kWh) limitada a 45 km/h, el nuevo CE 02 también cumple los requisitos del permiso de conducir AM y puede ser conducido en Alemania, por ejemplo, a partir de los 15 años y también por aquellos que dispongan del carné de coche. Además, existen otras normativas específicas para cada país.

El potente propulsor, que genera un par de 55 Nm desde parado, permite al nuevo CE 02 en la versión de 11 kW acelerar rápidamente, por ejemplo en los semáforos, de 0 a 50 km/h en 3 segundos, y su conducción es muy dinámica. Con una velocidad máxima de 95 km/h, avanza con rapidez por las autopistas y su autonomía de más de 90 km (versión de 11 kW según el WMTC) permite largas aventuras urbanas.

El par se transmite desde el motor síncrono situado en el lado derecho del vehículo a través de una correa dentada a un eje intermedio. Desde allí, otra correa dentada en el lado izquierdo asume la función de transmisión secundaria a la rueda trasera. Esta sofisticada construcción garantiza el mejor centro de gravedad posible y permite un comportamiento neutro. El ASC (Automatic Stability Control) garantiza una transmisión segura de la potencia entre el neumático trasero y la superficie de la carretera en pavimentos resbaladizos. El RSC (Recuperative Stability Control) funciona de forma similar a un control del par de arrastre del motor y reduce el par de arrastre en modo de sobremarcha para mantener estable el vehículo. Al mismo tiempo, la recuperación tiene lugar en el modo de adelantamiento. Un asistente de marcha atrás facilita y simplifica las maniobras.

Los modos de conducción "Flow" y "Surf" se incluyen de serie y el modo "Flash" se ofrece como equipamiento opcional y accesorio original de BMW Motorrad.

El nuevo CE 02 viene de serie con los modos de conducción "Flow" y "Surf". "Flow" ofrece una configuración de conducción óptima para circular por el tráfico urbano con una respuesta suave y una recuperación media.

Fuera del bullicioso tráfico urbano, "Surf" proporciona una experiencia de conducción más divertida y ágil: la respuesta directa de la transmisión permite una aceleración rápida y la recuperación cero permite un desplazamiento por inercia máximo.

El modo de conducción "Flash" también está disponible como complemento deportivo y dinámico como parte del equipamiento opcional HIGHLINE y como accesorio original de BMW Motorrad. En este modo, el nuevo eParkourer de BMW Motorrad proporciona una experiencia de conducción muy reactiva, deportiva y dinámica.

Cargador externo de serie y un cargador rápido como equipamiento opcional y como accesorio original BMW Motorrad.

El nuevo BMW CE 02 incluye de serie un cargador externo con una potencia de carga de 0,9 kW, que permite realizar los procesos de carga de forma rápida y cómoda en enchufes domésticos convencionales. La carga es aún más veloz con el cargador rápido con una potencia de carga de 1,5 kW, que está disponible como parte del equipamiento opcional HIGHLINE y como accesorio original de BMW Motorrad (sólo en la versión de 11 kW).

Los tiempos de carga de un vistazo (a 25°C):

	Cargador de 0,9 kW	Cargador de 1,5 kW
Versión de 11 kW		
0 - 100 %	312 min	210 min
20 - 80 %	168 min	102 min
Versión de 4 kW		
0 - 100 %	182 min	-
20 - 80 %	85 min	-

Bastidor de doble bucle, horquilla telescópica, basculante monobrazo y llantas de aleación ligera de fundición.

Gracias a su bajo peso de sólo 132 kg (versión de 11 kW) o 119 kg (versión de 4 kW) y a la reducida altura del asiento de sólo 750 mm, el nuevo CE 02 también se caracteriza por su comportamiento divertido y ágil para la ciudad. En cuanto al chasis, el nuevo BMW CE 02 se basa en un bastidor tubular de acero de doble bucle de gran rigidez a la torsión. La rueda delantera está guiada por una horquilla telescópica con amortiguación hidráulica y un recorrido de 37 mm, mientras que en la parte trasera se utiliza un basculante monobrazo de aluminio fundido a presión, junto con un amortiguador montado directamente con ajuste de precarga.

Las llantas de aleación ligera de fundición de 2,50x14" delante y 3,5x14" detrás, de tipo lenticular, están calzadas con neumáticos en medidas 120/80-14 y 150/70-14 respectivamente. El BMW CE 02 se detiene mediante un sistema de frenos de disco delante y detrás y cuenta con el apoyo del sistema ABS BMW Motorrad delante. Las manetas ajustables permiten adaptar el alcance hasta la mano según las preferencias de cada persona. Las estriberas permiten al piloto dos posiciones para las piernas cuando se circula sin acompañante: relajada en las estriberas del piloto o deportiva-dinámica en las estriberas del pasajero.

Pantalla TFT de fácil lectura, puerto de carga USB-C y soluciones de conectividad inteligentes.

En el puesto de conducción, una pantalla TFT de fácil lectura informa al piloto sobre la velocidad de conducción, el estado de carga de la batería y mucho más. Una toma de carga USB-C también permite suministrar energía a un smartphone. Mediante la aplicación BMW Motorrad Connected App, el smartphone puede mostrar el final previsto de la carga gracias a la conexión en red por Bluetooth, como en el BMW CE 04. En la variante HIGHLINE, el modo soporte permite controlar de forma segura la app BMW Motorrad del smartphone (que se sujeta en un soporte para smartphone) como una pantalla adicional mediante los mandos del manillar. También es posible grabar los trayectos con la app. Con los servicios BMW Motorrad Connected (también incluido en el paquete HIGHLINE) se puede consultar el estado de carga y otras informaciones del CE 02 en cualquier momento y desde cualquier lugar a través de la app.

El soporte para smartphone de SP Connect está disponible como parte de la gama de accesorios originales BMW Motorrad y como componente del equipamiento opcional HIGHLINE y permite montar el smartphone de forma segura y a la vista.

Para actualizar la información en el smartphone, el equipamiento opcional HIGHLINE ofrece una conexión de datos directa entre el vehículo y un backend (actualmente en Europa, EE.UU. y Canadá). La aplicación gratuita BMW Motorrad Connected App también ofrece funciones adicionales, como la grabación de trayectos, que también se pueden compartir con amigos.





3. Equipamiento.

Equipamiento opcional y accesorios originales BMW Motorrad.

Un amplio programa de equipamiento opcional y accesorios originales BMW Motorrad se ofrece para personalizar el nuevo BMW CE 02. Como es habitual en BMW Motorrad, los elementos del equipamiento opcional se suministran de fábrica y se integran en el proceso de producción. Los accesorios originales BMW son instalados por el concesionario BMW Motorrad o por los propios clientes. La BMW CE 02 también puede equiparse posteriormente con estos elementos.

Paquete de equipamiento especial HIGHLINE.

- Tercer modo de conducción "Flash".
- Franjas específicas.
- Horquillas anodizadas en color dorado.
- Asiento HIGHLINE en Negro/Petróleo.
- Puños calefactables.
- Soporte para smartphone y Connected Ride Control.
- Cargador rápido de 1,5 kW (sólo para la versión de 11 kW).

Accesorios originales BMW Motorrad.

Almacenamiento.

- **¡NUEVO!** Portaequipajes negro.
- Topcase ligero 29 l.
- **¡NUEVO!** Portaequipajes lateral derecho.
- Bolsa lateral Black Collection negra 16 l.
- Bolso lateral Urban Collection blanca 16 l.
- Bolsa lateral Adventure Collection oliva 16 l.
- Bolsa compartimento batería (sólo versión 4 kW).
- Bolsa lateral Black Collection negra grande 50-60 l.
- Bolsa lateral Black Collection negra pequeña 35-42 l.
- Bolsa trasera Urban Collection blanca grande 50-60 l.
- Bolsa lateral Urban Collection blanca pequeña 35-42 l.

- Bolsa lateral Adventure Collection oliva grande 50-60 l.
- Bolsa lateral Adventure Collection oliva pequeña 35-42 l.

Seguridad.

- Alarma antirrobo.

Diseño.

- ¡NUEVO! Cúpula transparente.
- ¡NUEVO! Cúpula tintada.

Ergonomía y confort.

- ¡NUEVO! Reposapiés delantero y trasero.
- ¡NUEVO! Asiento confort Petrol.
- Cubierta exterior para el vehículo

Mantenimiento y tecnología.

- ¡NUEVO! Cargador de batería 48 V (cargador rápido).
- ¡NUEVO! Modos de conducción "Pro" (Flash).

4. Especificaciones técnicas.



BMW CE 02 (4 kW) 11kW		
Conducción		
Potencia nominal	kW/hp	(3,2/4) 6/8
Potencia máxima	kW/hp	(4/5) 11/15
Revoluciones motor	rpm	(1.000) 5.000
Par máximo	Nm	55
Revoluciones motor	rpm	0-1.000
Tipo	Motor síncrono excitado por corriente refrigerado por aire, velocidad máxima del motor 6.700 rpm	
Sistema eléctrico		
Batería de accionamiento	kWh	Batería de alto voltaje de iones de litio refrigerada por aire (1,96) 3,92
Tensión de la batería (nominal)	V	48
Capacidad de carga	kW	(0,9) 1,5 (cargador integrado o cargador rápido)
Tiempo de carga (según la fuente de alimentación)	Véase la tabla de la página 8	
Batería secundaria	V/Ah	12 / 5
Generador	W	Convertidor CC/CC, 215 W
Faro delantero	Luz alta/baja LED; luz de conducción diurna/de estacionamiento LED	
Luz trasera	Luz de freno/trasera LED	
Transmisión		
Accionamiento secundario	Correa dentada	
Reducción total del engranaje	7,8	
Chasis		
Tipo de construcción del bastidor	Bastidor tubular de acero de doble bucle	
Suspensión de la rueda delantera	Horquilla telescópica, Ø 37 mm	
Suspensión de la rueda trasera	Basculante monobrazo de fundición de aluminio con amortiguador montado directamente; ajuste de precarga	
Recorrido del muelle, delantero/trasero	mm	117/56
Ruedas	mm	91,2
Distancia entre ejes	mm	1.353
Ángulo del cabezal de dirección	°	65,5
Frenos	Delantero	Freno de disco simple de accionamiento hidráulico, Ø 239 mm, pinza flotante de dos pistones
	Trasero	Freno de disco simple de accionamiento hidráulico, Ø 220 mm, pinza flotante de un pistón
ABS	BMW Motorrad ABS (sólo en la rueda delantera)	
Ruedas	Ruedas de aluminio fundido a presión	
	Delantera	2,50 x 14"
	Trasera	3,50 x 14"
Neumáticos	Delantera	120/80-14
	Trasera	150/70-14

BMW CE 02 (4 kW) 11 kW		
Dimensiones y pesos		
Longitud total	mm	1.970
Ancho total con espejos	mm	876
Ancho total sin espejos	Mm	845
Altura total	mm	1.140
Altura total (sin piloto)	mm	750
Peso del vehículo	kg	(119) 132
<i>Peso máximo permitido</i>	<i>kg</i>	312
Rendimiento		
Velocidad máxima	km/h	(45) 95
Aceleración		
0 - 50 km/h	s	(-) 3,0
Autonomía WMTC	km	(> 45*) > 90*
Consumo de combustible (WMTC)	kWh/100km	(< 6,0*) < 6,0*
Recuperación	Recuperación automática durante la navegación	

* Los datos finales exactos estarán disponibles en breve.

El Grupo BMW

El Grupo BMW, con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, es el primer fabricante mundial de automóviles y motocicletas de gama alta, y también ofrece servicios financieros y de movilidad de primera calidad. La red de producción del Grupo BMW comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la compañía cuenta con una red de ventas global en más de 140 países.

En 2022, el Grupo BMW vendió cerca de 2,4 millones de turismos y más de 202.000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio 2021 fue de 16.100 millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron a 111.200 millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW contaba con una plantilla de 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía estableció el curso para el futuro en una etapa temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean centrales en su dirección estratégica, desde la cadena de suministro a través de la producción hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw-motorrad.es

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwmotorradESP/>

Twitter: <http://twitter.com/BMWmotorradesp>

Instagram: <http://instagram.com/bmwmotorradesp>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>

Google+: <http://plus.google.com/+bmwespaña>