

Comunicado de prensa
09 de agosto de 2023

El primer BMW i7 Protection y el nuevo BMW Serie 7 Protection

BMW presenta una nueva generación de vehículos de protección en el segmento de las berlinas de lujo.

Los dos modelos desarrollados sobre la base del nuevo BMW Serie 7 logran combinar un concepto de protección inigualable con niveles extraordinarios de confort de marcha y amplitud, características de equipamiento excepcionalmente avanzadas y la destreza dinámica líder en su clase por la que la marca es conocida. Como primera berlina de protección del mundo con un sistema de propulsión totalmente eléctrico, el BMW i7 Protection (consumo eléctrico combinado en ciclo WLTP: 30,0 kWh/100 km, cifra provisional) es un auténtico pionero. Propulsado por dos potentes motores eléctricos, cumple sin limitaciones todos los requisitos de la clase de protección VR9, al igual que el nuevo BMW Serie 7 Protection con motor de combustión (consumo combinado en ciclo WLTP: 15,6 l/100 km [18,1 mpg imp]; emisiones de CO₂: 355 g/km, cifras provisionales).

El concepto de seguridad integrada del nuevo BMW i7 Protection y del BMW Serie 7 Protection se tuvo en cuenta en el desarrollo de la nueva gama del BMW Serie 7. Se centra en el nuevo BMW Protection Core, único en el mundo, que comprende la estructura autoportante de la carrocería específica para cada modelo, fabricada en acero blindado. Esta estructura se combina con elementos como el blindaje adicional de los bajos, el techo y los cristales blindados. Ambos modelos se fabricarán en la planta de BMW Group en Dingolfing mediante un elaborado proceso de "fabricación artesanal". Los dos vehículos de protección harán su debut público en el salón internacional del automóvil IAA Mobility 2023 de Múnich, y las entregas a los clientes que necesiten protección especial comenzarán en diciembre de 2023.

Los nuevos modelos de protección ofrecen protección personalizada contra ataques con armas de fuego o explosivos para personas en situación de riesgo. Se han clasificado como vehículos con protección de clase VR9 según los criterios de ensayo oficiales reconocidos internacionalmente de la Vereinigung der Prüfstellen für Angriffshemmende Materialien und Konstruktionen (Asociación de

Laboratorios de Ensayo de Materiales y Construcciones Resistentes a los Ataques, abreviado VPAM) de Alemania. La certificación se basa, entre otras cosas, en la tercera edición de las Directrices para Vehículos Resistentes a Balas (BRV 2009) en lo que respecta a la resistencia balística y en las Directrices para Vehículos Resistentes a Explosivos (ERV 2010) y PAS 300 en lo que respecta a la resistencia a las explosiones. Las lunas de los nuevos BMW i7 Protection y BMW Serie 7 Protection cumplen incluso los criterios de la clasificación VPAM 10, que representa el máximo nivel de protección para vehículos de protección civil. La carrocería blindada también puede mejorarse para ofrecer protección VPAM 10 como opción para el nuevo BMW Serie 7 Protection.

Primer modelo totalmente eléctrico en su categoría de protección y ofrecido exclusivamente en Europa, el BMW i7 Protection demuestra cómo unas cualidades sobresalientes en términos de nivel de seguridad, dinámica de conducción, confort de marcha y confort interior son perfectamente compatibles con un riguroso enfoque hacia la sostenibilidad. Con su llegada, BMW Group vuelve a actuar como pionero en el campo de la movilidad sin emisiones locales para personas que requieren una protección especial. En el salón IAA Mobility 2021, la compañía presentó el BMW Concept iX5 Hydrogen Protection VR6, el primer vehículo de protección con sistema de propulsión de pila de combustible alimentado por hidrógeno homologado en todo el mundo. Demostró la capacidad de BMW Group para idear soluciones sostenibles incluso en este segmento de vehículos especializados aplicando su destacada experiencia en desarrollo.

Innovador concepto de protección con el exclusivo BMW Protection Core.

El innovador concepto de protección de las nuevas berlinas de protección de BMW es el resultado de la combinación del saber hacer tradicional con la tecnología más avanzada. BMW acumula ya 45 años de experiencia en el desarrollo y la producción de vehículos de protección. El concepto de protección que se aplica actualmente se ideó como parte del proceso de desarrollo de la producción en serie del nuevo BMW Serie 7 y, más que nunca, ofrece grandes ventajas frente al blindaje posterior de un vehículo acabado.

Esto se debe, en gran medida, al exclusivo BMW Protection Core, en el que, por primera vez, toda la estructura portante de la carrocería de una berlina de protección se construye con acero blindado. Todos sus elementos

tridimensionales están fabricados con aleaciones de acero excepcionalmente resistentes. BMW Protection Core forma una célula de protección autoportante, que se combina con las puertas de protección, el blindaje de los bajos y el techo, y los cristales de seguridad.

Tanto en el techo como en los bajos de las dos berlinas de protección se ha utilizado un blindaje especial diseñado para ofrecer la máxima protección contra explosivos. Esto significa que los ocupantes también están protegidos de los ataques de drones con cargas explosivas, por ejemplo, y de los fragmentos dispersados por granadas de mano al detonar.

En la lista de elementos de seguridad de serie del BMW Serie 7 Protection también figura un depósito de combustible autosellante, con una carcasa especial que le permite sellarse tras ser alcanzado por una bala para evitar cualquier pérdida de combustible.

Como parte del proceso de certificación, los elementos especiales de protección deben demostrar su capacidad para resistir ataques sometidos a un exigente procedimiento. Además, expertos de un instituto de pruebas estatal independiente realizan pruebas de armas de fuego y explosivos en el vehículo. La inspección oficial y la certificación del vehículo completo confirman finalmente la protección integral que ofrece el concepto holístico de los nuevos vehículos de protección de BMW.

Más espacio, menor peso y mayor agilidad, combinados con una protección de los ocupantes sin concesiones.

El concepto de protección estructural logrado con el pionero BMW Protection Core dota al nuevo BMW i7 Protection y al BMW Serie 7 Protection de un conjunto de características inigualables. Vistos desde fuera, sólo unos pocos detalles distinguen a las dos berlinas de protección de un Serie 7 normal con el paquete M Sport. Su aspecto discreto y poco llamativo en la vía pública representa un factor de seguridad adicional para las personas que necesitan protección.

El principio de diseño BMW Protection Core tiene el efecto añadido de aumentar la amplitud del habitáculo. Gracias al concepto de protección completamente integrado, los niveles de espacio y confort de los asientos delanteros y traseros

apenas difieren de los que se pueden encontrar en el interior de un BMW Serie 7 Berlina convencional en todos los criterios clave.

El innovador concepto de protección de los nuevos BMW i7 Protection y BMW Serie 7 Protection ha permitido optimizar su peso en comparación con los modelos anteriores. El ahorro de peso no sólo se traduce en una capacidad de carga considerablemente mayor, sino que también tiene un efecto particularmente positivo en las capacidades de manejo de las berlinas de protección. El peso optimizado se combina con el aumento de la rigidez de la carrocería (otra ventaja del núcleo de protección de BMW) para ofrecer unos niveles de agilidad inigualables. Todo ello se traduce en un control de conducción extremadamente preciso, un excelente dinamismo en curvas y unas cifras sobresalientes de aceleración y velocidad máxima.

BMW i7 Protection: seguridad extraordinaria, cero emisiones de gases de escape

El BMW i7 Protection lleva por primera vez la experiencia de la movilidad totalmente eléctrica al segmento de los vehículos de protección. De este modo, las personas que requieren una protección especial pueden elegir un vehículo que no requiere hacer concesiones ni en términos de seguridad ni de tecnología de propulsión sostenible.

El propulsor del BMW i7 Protection, que no genera emisiones, está compuesta por un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero. Utiliza numerosos componentes tomados del sistema de propulsión del modelo de serie totalmente eléctrico más potente de la marca, el BMW i7 M70 xDrive (consumo eléctrico combinado en ciclo WLTP: 23,7 - 20,8 kWh/ 100 km), lo que le permite ofrecer unas prestaciones supremas. Los dos motores eléctricos juntos crean un sistema eléctrico de tracción a las cuatro ruedas con una potencia combinada de hasta 400 kW/544 CV y un par máximo combinado de 745 Nm (549 lb-ft).

La entrega instantánea de potencia, la distribución de la fuerza a las cuatro ruedas y la interconexión inteligente de todos los sistemas de propulsión y chasis garantizan una tracción, estabilidad direccional y dinamismo excepcionales. El nuevo BMW i7 Protection alcanza los 100 km/h (62 mph) desde parado en 9,0 segundos, mientras que la velocidad máxima está limitada electrónicamente a 160 km/h (99 mph).

BMW Serie 7 Protection: protección inquebrantable, dinámica superior.

La versión con motor de gasolina de la nueva berlina de protección tiene un motor V8 de última generación bajo el capó. Su tecnología BMW TwinPower Turbo incluye un sistema de turboalimentación mejorado con válvula de descarga de accionamiento eléctrico y refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación, junto con un colector de escape de bancada cruzada. El nuevo motor de ocho cilindros y 4,4 litros utiliza tecnología de hibridación media de 48 V para optimizar la entrega de potencia y la eficiencia.

El nuevo sistema de propulsión genera una potencia máxima de 390 kW/530 CV y un par máximo de 750 Nm (553 lb-ft). El sistema inteligente de tracción integral BMW xDrive dirige la fuerza motriz a las cuatro ruedas en función de las necesidades. El nuevo BMW Serie 7 Protection combina una dinámica de conducción superior con unos niveles de eficiencia que tampoco tienen rival. Acelera de 0 a 100 km/h (62 mph) en 6,6 segundos y alcanza una velocidad máxima de 210 km/h (130 mph).

Tecnología de chasis específica para cada modelo, para un rendimiento garantizado.

Los nuevos BMW i7 Protection y BMW Serie 7 Protection incorporan una tecnología de chasis que ha sido modificada y ajustada específicamente para estos modelos y que tiene en cuenta el peso adicional derivado de sus características especiales de protección. De este modo se obtienen unas prestaciones extraordinariamente seguras en cualquier situación. Gracias a una construcción básica robusta y a la presencia de sofisticados sistemas de chasis, los pasajeros del compartimento trasero también pueden disfrutar de unos niveles excepcionales de confort de marcha. Las berlinas de protección también destacan por su control preciso de la maniobrabilidad, incluso cuando se conduce con dureza, como al escapar de un ataque.

Único en el segmento: Dirección Activa Integral.

El nuevo BMW i7 Protection y el nuevo BMW Serie 7 Protection son los primeros y únicos vehículos de protección de su segmento equipados con Dirección Activa Integral. Esta funcionalidad de dirección en las ruedas traseras no sólo reduce el radio de giro del coche al maniobrar, sino que también aumenta la precisión y la

respuesta dinámica en curvas tomadas rápidamente. Otro atributo clave de la Dirección Activa Integral, que se incluye de serie, es que mejora el confort de conducción de los pasajeros de los asientos traseros.

Llantas de aleación ligera de 20 pulgadas con neumáticos exclusivos PAX.

El nuevo BMW i7 Protection y el nuevo BMW Serie 7 Protection están equipados con llantas de aleación ligera de 20 pulgadas, lo que representa una oferta destacada en sus segmentos y permite el uso de un sistema de frenado especialmente potente.

Las llantas de aleación ligera en diseño de radios en estrella, específicas para cada modelo, están equipadas con neumáticos -suministrados por Michelin en dimensiones 255-740 R510- que han sido desarrollados específicamente para las berlinas de protección. El gran diámetro de estos neumáticos y el altísimo volumen de aire que retienen en comparación con sus rivales mejoran el confort de marcha, mientras que la mayor superficie de contacto beneficia la tracción y la estabilidad de conducción. Los neumáticos PAX disponen de un anillo runflat situado en la llanta que permite al coche continuar la marcha a una velocidad de hasta 80 km/h incluso en caso de pérdida total de presión.

Sistemas de asistencia al conductor con función de información y alerta.

En consonancia con su condición de vehículos de protección, el nuevo BMW i7 Protection y el nuevo BMW Serie 7 Protection están equipados con una amplia selección de sistemas de asistencia al conductor. La funcionalidad de esta tecnología se centra en apoyar a los chóferes profesionales con información y advertencias, pero sin intervenir activamente para controlar el vehículo.

Los sensores altamente avanzados desarrollados para la nueva gama BMW Serie 7 y todas las cámaras disponibles para la berlina de lujo también están instalados en los vehículos de protección. Estos proporcionan información precisa y detallada sobre el área que rodea al vehículo en todas las situaciones. Los datos e imágenes necesarios los proporcionan, por ejemplo, las funciones de vista de aparcamiento (parking view), vista panorámica (panorama view), vista remota en 3D (Remote 3D view) y BMW Drive Recorder, incluidas en el paquete Parking Assistant Plus. También están a mano las funciones de alerta de los sistemas de advertencia de

colisión frontal (front-collision warning), advertencia de cruce (crossroads warning), advertencia de salida de carril (Lane departure warning) e información de límite de velocidad (Speed limit info).

Amplio equipamiento de confort con detalles exclusivos.

Para optimizar la visibilidad desde el exterior del nuevo BMW i7 Protection y del nuevo BMW Serie 7 Protection a bajas temperaturas ambientales, se incluye de serie una función de calefacción eléctrica tanto para el parabrisas como para las secciones delanteras de las ventanillas laterales. Opcionalmente se ofrece un precalentamiento específico para cada modelo.

Otro elemento de la lista de opciones es una nevera integrada entre los asientos traseros para mantener frías las bebidas a bordo. Su capacidad neta de ocho litros ofrece espacio suficiente para dos botellas de agua y dos vasos, que pueden enfriarse a 4 ó 10 grados Celsius según se desee.

El sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond, instalado de serie, ofrece una experiencia de audio de alta gama. El amplificador digital de 1.265 vatios, los ecualizadores ajustables individualmente y los 28 altavoces se combinan para ofrecer un sonido pleno y uniforme a todos los ocupantes. El sistema también incluye un par de excitadores integrados en cada uno de los asientos, que convierten las bajas frecuencias de graves en vibraciones perceptibles.

Una exclusiva función de confort que se ofrece por primera vez en un modelo BMW es la asistencia motorizada para abrir y cerrar las puertas, que viene de serie. Está disponible inmediatamente después de desbloquear el coche y reduce la fuerza necesaria para abrir o cerrar las puertas blindadas. También es única en este segmento una función que permite a los ocupantes cerrar las puertas automáticamente pulsando un botón después de subir.

Los pasajeros de la segunda fila de asientos del nuevo BMW i7 Protection y del nuevo BMW Serie 7 Protection se benefician de cortinillas enrollables de accionamiento eléctrico para las ventanillas de ambos lados. Las persianas se extienden horizontalmente desde el pilar B hacia el pilar C y ofrecen lo que se conoce como posición de espía. En esta posición, la cortinilla se abre unos diez centímetros con sólo pulsar un botón para permitir ver el exterior. Desde esta posición, los pasajeros tienen la opción de abrir o cerrar completamente la cortinilla.

También se incluye de serie una cortinilla enrollable específica para la luneta trasera.

Amplia gama de opciones para individualizar el exterior y el interior.

El concepto de protección integrada de las berlinas de protección y la producción en la planta de BMW Group en Dingolfing maximizan las posibilidades de que los clientes pongan su toque personal en el exterior y el interior. Junto a los riñones BMW Iconic Glow iluminados de serie, se ofrecen opcionalmente los faros de cristal BMW Iconic Glow. El nuevo BMW i7 Protection y el nuevo BMW Serie 7 Protection pueden especificarse en casi todos los colores de carrocería disponibles para la gama del nuevo BMW Serie 7. Entre ellos se incluyen los acabados de pintura BMW Individual y BMW Iconic Glow. Estos incluyen los acabados de pintura BMW Individual y los acabados de pintura especiales BMW Individual. Las opciones de diseño exterior están estrechamente alineadas con las disponibles para las versiones estándar de los coches y permiten que el nuevo BMW i7 Protection y el nuevo BMW Serie 7 Protection mantengan una presencia de bajo perfil en áreas públicas.

El equipamiento y el diseño del habitáculo también se pueden adaptar al detalle a las necesidades y deseos personales. Los asientos multifunción, la tapicería de cuero Merino BMW Individual y los asientos calefactados y ventilados para los ocupantes de las plazas delanteras y traseras forman parte del equipamiento de serie. Opcionalmente, todos los asientos pueden equipar una función de masaje. El Executive Lounge opcional incluye asientos de confort con función de reclinado para el asiento trasero situado detrás del acompañante. La gama de asientos y revestimientos interiores opcionales también se mantiene en la variada lista de opciones del nuevo BMW Serie 7.

BMW iDrive con BMW Curved Display y manejo integrado de las funciones de seguridad específicas del modelo.

El nuevo BMW i7 Protection y el nuevo BMW Serie 7 Protection están equipados con la última generación de BMW iDrive basada en el sistema operativo BMW Operating System 8.5. El sistema es de uso intuitivo y funciona de un modo que resultará familiar a los conductores de BMW. De este modo, el conductor puede ver toda la información importante en la pantalla BMW Curved Display en el momento y lugar adecuados, dentro de su línea de visión directa. Las funciones

especiales relacionadas con la protección de los ocupantes también se manejan a través de BMW iDrive. Pueden activarse y controlarse en su totalidad mediante la pantalla táctil del display de control.

Opcionalmente, puede adquirirse un retrovisor interior adicional con cámara. Éste muestra la imagen de la cámara de marcha atrás en la vista panorámica del display de control a cualquier velocidad y en cualquier tipo de trayecto. El retrovisor interior electrónico adicional es único en el segmento de los vehículos de protección en esta forma.

El sistema de intercomunicación de serie permite a los ocupantes del vehículo comunicarse con personas del exterior sin tener que abrir puertas ni ventanas. Para ello, cuenta con micrófonos integrados en los retrovisores exteriores, un altavoz exterior, el micrófono manos libres integrado en el techo y altavoces suplementarios en el interior. Además, se puede instalar opcionalmente un micrófono de varilla en la bandeja portaobjetos de la consola central para permitir una comunicación eficaz con las personas que se encuentran fuera del vehículo incluso con las ventanillas cerradas.

Medidas de protección eficaces para diversos escenarios de ataque.

Con su amplio equipamiento de serie y opcional, las nuevas berlinas de protección de BMW ofrecen protección a medida en escenarios de ataque de diversa índole. El nuevo BMW i7 Protection y el nuevo BMW Serie 7 Protection pueden adaptarse con precisión a cualquier propósito, con elementos que incluyen un sistema de suministro de aire fresco, un extintor con descarga automática y manual, luces intermitentes, transceptores de radio y astas de bandera para cuando el coche está en servicio oficial, además de otras opciones especiales específicas para el cliente.

Seguridad incorporada desde el principio: concepto de protección integrado, servicio prestado en todo el mundo por expertos formados, formación especial del conductor.

Los muchos años de experiencia acumulados por BMW en la fabricación de vehículos de protección han permitido a la empresa alcanzar unos niveles de protección extraordinarios con el nuevo BMW i7 Protection y el nuevo BMW Serie 7 Protection, al igual que, sobre todo, la decisión de desarrollar estos vehículos junto con las variantes de serie del nuevo BMW Serie 7. El nuevo BMW i7

Protection y el nuevo BMW Serie 7 Protection ofrecen seguridad integrada de fábrica. A diferencia de las soluciones de reequipamiento llevadas a cabo por un proveedor externo, el concepto de protección integral de estos vehículos garantiza no sólo la máxima seguridad en caso de ataque armado, sino también un manejo bien resuelto y las respuestas dinámicas que se esperan de un BMW en situaciones peligrosas. La experiencia en desarrollo del fabricante de automóviles premium más exitoso del mundo ha producido una gran cantidad de funciones innovadoras que permiten a las personas que requieren protección especial disfrutar de una experiencia de movilidad aún más segura y protegida. La perfecta integración de las funciones de protección específicas de cada modelo en el sistema BMW iDrive contribuye a que estas funciones sean intuitivas, seguras y cómodas de utilizar para el conductor en cualquier situación.

Clientes de todo el mundo pueden beneficiarse de un asesoramiento individual y discreto y de otros servicios. Por ejemplo, se pueden satisfacer las peticiones específicas de los clientes a la hora de equipar su vehículo con características adicionales de protección y/o confort. El servicio y el mantenimiento de las berlinas de protección están a cargo de una red internacional de puntos de servicio BMW, y el trabajo lo llevan a cabo exclusivamente expertos formados en talleres especializados certificados.

BMW también ofrece cursos especiales de formación para conductores de berlinas de protección. Estos programas, que BMW organiza desde hace más de 35 años, se ofrecen con distintos niveles de intensidad en función de los conocimientos previos de los participantes y tienen lugar en varios lugares del mundo. Los cursos de formación están dirigidos por expertos altamente cualificados y su contenido abarca desde sesiones teóricas exhaustivas hasta ejercicios prácticos de control de vehículos y formación en respuesta táctica.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2022, el Grupo BMW vendió 2,4 millones de vehículos de pasajeros y más de 202.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 millones de euros. A 31 de diciembre de 2022, el Grupo BMW tenía una plantilla de aproximadamente 125.000 empleados.



El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMWEspana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>