

MINI COMUNICACIÓN CORPORATIVA



Información para los medios
01 de septiembre de 2023

TODOTERRENO MINIMALISTA: EL NUEVO MINI COUNTRYMAN

Más alto, más largo, MINI: con seis centímetros más de altura y trece centímetros más de longitud, el nuevo MINI Countryman ha crecido notablemente en comparación con su predecesor. Con pasos de rueda más anchos, su carisma característico y un moderno diseño minimalista con superficies claramente diseñadas, el coche tiene ahora una presencia significativamente mejorada.

Múnich. En el interior, el robusto MINI aventurero ofrece aún más espacio, confort y seguridad, incluso fuera de los caminos trillados gracias a la tracción total. Los nuevos MINI Experience Modes y los sistemas de asistencia a la conducción ampliados, incluido el MINI Intelligent Personal Assistant controlado por voz, hacen que las excursiones en el nuevo MINI Countryman sean aún más cómodas y entretenidas. A ello contribuye también la propulsión totalmente eléctrica, que aumenta aún más el placer de conducir característico de la marca con dos niveles de potencia. Como primer MINI fabricado en Alemania, el modelo también abre nuevos caminos en términos de producción.

El MINI Countryman, de 4.433 mm de longitud, 1.843 mm de anchura y 1.656 mm de altura es a la vez un elegante todoterreno y un espacioso compañero para el día a día. Gracias a la distancia entre ejes, que ha aumentado hasta los 2.692 mm, se ha incrementado aún más el confort. El MINI Countryman totalmente eléctrico está disponible en dos niveles de potencia: Como MINI Countryman E, con una potencia de 150 kW/204 CV y un par motor de 250 Nm, tiene una autonomía de 462 km. El MINI Countryman SE ALL4 con 230 kW/313 CV y 494 Nm alcanza una anchura de 433 km.*.

En su tercera generación eléctrica, el modelo más grande de la nueva familia MINI continúa el viaje de la marca hacia una era de movilidad eléctrica sin emisiones locales. Desde su lanzamiento al mercado en 2010, este modelo crossover compacto se

ha mantenido en la senda del éxito, con cinco puertas y -una novedad para MINI en aquel momento- más de cuatro metros de longitud. No es de extrañar: después de todo, la tracción total opcional de este potente aventurero motorizado garantiza una diversión al volante segura y desenfadada, incluso fuera de las carreteras.

"Con el MINI Countryman totalmente eléctrico, el modelo más grande de la nueva familia de vehículos MINI lleva la marca a una era de movilidad eléctrica sin emisiones. El primer MINI fabricado en Alemania también ofrece el máximo nivel posible de compatibilidad medioambiental en la producción. Su versatilidad y su potente propulsión eléctrica lo convierten en el compañero perfecto tanto en la ciudad como para aventuras más allá de ella", afirma Stefanie Wurst, Directora de MINI.

El nuevo lenguaje de diseño MINI: Simplicidad carismática.

El diseño de la nueva generación de modelos MINI es moderno, digital e inconfundible. Con la nueva familia MINI, la marca lleva la diversión al volante, la experiencia del usuario y una actitud responsable a una nueva era. Esta transformación integral en el camino para convertirse en una marca totalmente eléctrica en 2030 se refleja en el diseño auténtico de los nuevos modelos, que combina la tecnología progresiva con los principios elementales del diseño de la carrocería y los orígenes de la marca. Al hacerlo, incorpora el carácter urbano de MINI junto con el puro placer de la innovación.

"El nuevo MINI Countryman es nuestro vehículo para toda la familia. En su última generación, no sólo ha crecido en altura, longitud e interior - también ha mejorado notablemente en carácter, apariencia y experiencia. Ahora es aún más presente, más espacioso y más estable. Su presencia en el frontal se refleja en las proporciones y la orientación vertical del lenguaje de diseño. Su carácter sólido y estable también se reconoce inmediatamente por la parrilla del radiador más distintiva, los faros característicos y su capó muy escultural", dice Oliver Heilmer, Jefe de Diseño de MINI.

El diseño exterior: minimalismo expresivo con carácter.

Con su silueta vertical y minimalista, el nuevo MINI Countryman encarna el carácter aventurero, la versatilidad y la fiabilidad de un vehículo crossover compacto. El expresivo carácter todoterreno del coche está definido por las proporciones típicas de MINI, lo que garantiza que el nuevo MINI Countryman tenga un alto valor de reconocimiento. Los voladizos cortos, el capó corto y la larga distancia entre ejes en contraste con las grandes llantas combinan los rasgos de diseño clásicos de MINI con una carrocería de crecimiento atlético.

Además, el nuevo diseño del MINI Countryman adopta una aerodinámica mejorada con el fin de lograr cifras de consumo respetuosas con el medio ambiente basadas también en este aspecto del vehículo. El resultado es un impresionante valor cd de 0,26 para el MINI Countryman totalmente eléctrico, frente al 0,31 del modelo predecesor. De este modo, la nueva generación del modelo crossover de MINI alcanza un nuevo óptimo en comparación con sus competidores, adoptando un diseño inteligente del vehículo con una huella mínima.

El moderno diseño exterior se apoya en superficies nítidas, un techo ligeramente curvado con una transición fluida hacia el montante C de nuevo diseño con una forma específica para cada acabado, y la característica banda negra circunferencial. El elemento distintivo del montante C crea un nuevo escenario muy visible para diferenciar entre distintos modelos, opciones de equipamiento y ediciones posteriores. El diseño depende del equipamiento seleccionado y diferencia así las variantes de equipamiento. Los gráficos y las letras son minimalistas, combinan armoniosamente con el bajorrelieve y también combinan con el color del techo de contraste seleccionado.

La reducción a lo esencial hace que los rasgos distintivos del diseño MINI, como la división visual en tres partes de la carrocería, la zona circunferencial de las ventanillas y el techo en contraste, tengan un impacto aún mayor, permitiendo que el nuevo lenguaje de diseño desarrolle una poderosa presencia.

Faros LED MINI con Signature Modes: llamativo resplandor gracias a los modos de luz individuales.

El frontal del MINI Countryman totalmente eléctrico está definido por el expresivo contorno de la nueva parrilla frontal octogonal. Un sensor de radar especialmente pequeño está integrado a ras en su superficie para apoyar la mayor funcionalidad de los sistemas de asistencia al conductor.

En la nueva generación de modelos, el MINI Countryman es el primer vehículo con sistemas de asistencia de nivel 2 que permiten una conducción semiautomatizada. Ciertos detalles de diseño en el frontal del vehículo varían en función del nivel de acabado elegido. Por ejemplo, el acabado Favoured pone el acento en el nuevo color Vibrant Silver para los detalles exteriores.

Los elementos de luz de conducción diurna de los faros LED refuerzan este aspecto llamativo con un nuevo resplandor gracias a unas firmas luminosas únicas.

Diseño purista para una presencia poderosa y un mayor rendimiento dinámico.

Igual que el diseño de la carrocería en su conjunto, los faros delanteros ya no están enmarcados con elementos cromados, lo que se traduce en una expresión centrada de la sección frontal. Junto con el capó suavemente curvado, las vías ligeramente más anchas y la carrocería elevada, el MINI más versátil muestra aún mayor robustez.

Visto de perfil, el nuevo MINI Countryman tiene un aspecto minimalista con una presencia poderosa. La banda negra que lo rodea es más estrecha que en el modelo anterior. El distintivo diseño del montante C sostiene la línea del techo en la parte trasera del vehículo, al tiempo que lo hace parecer más corto. Esto hace que toda la carrocería parezca más recta, acentuando el carácter del nuevo MINI Countryman. Las llantas de hasta 20 pulgadas en diversos diseños contribuyen a la robustez del vehículo. La atención se centra mucho más en el color de la carrocería, generando una apariencia elegante.

Como resultado de la nueva estética MINI, la sección trasera tiene un aspecto especialmente consistente con sus superficies transparentes y luces traseras enrasadas. Aquí, el grupo óptico vertical cita las clásicas luces MINI y enmarca la gran sección central de la zaga del vehículo. Esto acentúa la mayor anchura del nuevo MINI Countryman y, al mismo tiempo, confiere a la carrocería un aspecto especialmente elegante y de gran calidad. Al igual que los faros delanteros, las luces traseras también pueden resaltar determinadas características del vehículo mediante diferentes modos. La marcada sección delantera refuerza el poderoso aspecto del nuevo MINI Countryman. La zaga se estrecha por debajo de la inscripción del modelo, dividiendo visualmente la zaga en dos secciones. El faldón trasero en la zona inferior acentúa la sólida postura del vehículo, mientras que las generosas superficies en la zona superior hacen que el vehículo parezca más ligero.

El interior: generoso, digital, envolvente y cálido.

El salpicadero del nuevo MINI Countryman funciona completamente sin una pantalla adicional detrás del volante: todo el contenido relevante se proyecta en el Head-up Display opcional. Esta reducción a lo esencial abre la vista hacia el frente, dando forma al espacioso interior con componentes de alta calidad e inteligentemente diseñados.

Al igual que en el nuevo MINI Cooper, el amplio y curvado salpicadero también está fabricado por primera vez con superficies textiles. La nueva y acogedora atmósfera del MINI Countryman está definida por materiales cálidos y agradables. Un proceso de tejido especialmente desarrollado se utiliza para crear la estructura versátil y de fácil cuidado del textil en diseño bicolor de poliéster reciclado. Todo el interior está dividido en una sección superior e inferior a lo largo de una línea horizontal por

debajo del nuevo instrumento redondo. Por encima, todos los elementos de diseño, como las salidas de aire y los tiradores de las puertas, están alineados verticalmente, acentuando el carácter del vehículo, también en el interior.

Las formas claras del habitáculo y el mayor espacio en los asientos delanteros confieren al interior un aire moderno y diáfano. El conductor y el acompañante disfrutan de un confort considerablemente mayor en el nuevo MINI Countryman, con casi tres centímetros más de anchura en la zona de los hombros y los codos. La anchura de los hombros en los asientos traseros también ha aumentado en 2,5 centímetros.

El techo panorámico de cristal opcional hace que el interior sea especialmente luminoso y acogedor, con una mitad delantera que se puede abrir..

La parte trasera del vehículo ofrece la máxima reducción y espacio. La posición de la fila trasera de asientos puede ajustarse en longitud hasta 13 centímetros. Esto proporciona un espacio para las piernas muy cómodo en la parte trasera o un volumen adicional en el maletero. El respaldo de los tres asientos traseros también se puede ajustar individualmente en seis posiciones hasta 12 grados. Esto significa que el asiento ofrece la posibilidad de inclinarse hacia atrás o bien favorece una postura erguida. Con el asiento trasero abatido, se pueden transportar fácilmente incluso objetos voluminosos en el maletero de 460 a 1.450 litros. Un compartimento adicional en el suelo ofrece espacio suficiente para los accesorios de carga del MINI Countryman totalmente eléctrico. El enganche para remolque, disponible opcionalmente, ofrece un plus adicional de practicidad. El enganche de remolque se puede plegar y desplegar eléctricamente. La capacidad de remolque es de hasta 1.200 kg.

Unidad de interacción MINI: La pantalla OLED de alta resolución da un gran salto a la era digital.

La pantalla OLED central marca un nuevo hito con su alta resolución y, por primera vez, su forma redonda. El icono central es el rasgo definitorio del interior, ampliando el clásico instrumento redondo del modelo predecesor con la adición de un tacto completamente nuevo y funciones versátiles. Como cuadro de instrumentos, la Unidad de Interacción MINI es un centro de experiencia y confort. Gracias al MINI Operating System 9, todas las funciones del vehículo pueden manejarse intuitivamente mediante el tacto o la voz. En el salpicadero rediseñado, la pantalla se ha acercado a los dos asientos delanteros y es especialmente fácil de alcanzar. El diámetro de la delgada

pantalla táctil con borde de cristal de alta calidad y un diámetro de 240 mm recuerda en su lógica de manejo a los estándares habituales de los smartphones.

Emotional MINI Experience Modes: para experiencias de conducción envolventes.

Los MINI Experience Modes opcionales amplían la experiencia en el interior mediante una unidad de proyección situada detrás del instrumento redondo. De este modo, el salpicadero brilla en diferentes patrones y colores con gráficos luminosos especiales, dependiendo de la elección del modo Experience. Los colores de la iluminación ambiental en todo el vehículo se basan en los patrones de luz proyectados. En combinación con los MINI Driving Sounds de nueva creación en el MINI Countryman totalmente eléctrico y elementos gráficos específicos en la pantalla OLED, los fans de MINI pueden experimentar todo el interior del nuevo MINI Countryman de una forma completamente nueva.

La experiencia de usuario inmersiva añade opciones de personalización completamente nuevas al nuevo MINI Countryman..

Los fondos dinámicos especialmente diseñados confieren a los diferentes MINI Experience Modes un aspecto especialmente vibrante. Sutiles movimientos de luz apoyan las distintas opciones de los modos sin distraer al conductor.

La barra de comandos rediseñada. Simplemente típico MINI.

Debajo del salpicadero, el diseño del nuevo MINI Countryman es especialmente ordenado en apariencia y cargado de historia. El diseño de la barra basculante de nueva configuración cita las distintas funciones con cinco interruptores basculantes de diseño individual. De este modo se puede acceder directamente a las funciones de conducción más importantes (freno de estacionamiento, selector de marchas, tecla de arranque/parada, conmutador de modo de experiencia, control de volumen). Al mismo tiempo, elimina el selector de marchas en la consola central generando espacio para opciones de almacenamiento prácticas y espaciosas.

Además de los portavasos ampliados, también incluye una nueva y generosa zona de almacenamiento debajo de la barra basculante. Esta última ofrece espacio para guardar los smartphones en un lugar fácil de encontrar y, al mismo tiempo, cargarlos de forma inalámbrica. A partir del acabado "Favoured Trim", también se ofrece de serie una caja portaobjetos con una funda de punto a juego.

embellecedores de nuevo diseño para un aspecto individual.

El nuevo y moderno concepto de colores y materiales también es deliberadamente minimalista. Sólo se utilizan materiales de nuevo desarrollo, de alta calidad y respetuosos con el medio ambiente. Superficies de poliéster reciclado en forma de punto 2D de alta calidad cubren el salpicadero y el interior de la puerta. Su diseño bicolor añade acentos distintivos, creando un ambiente agradable en el interior.

"¡Hey MINI!": el primer asistente personal inteligente de MINI.

En el nuevo MINI Countryman se pueden controlar numerosas funciones con el primer asistente de voz completo de la marca. El Asistente Personal Inteligente MINI puede activarse con el saludo "Hey MINI" o utilizando el botón "push-to-talk" del volante. La interacción controlada por voz tiene lugar en la pantalla OLED redonda en forma de una animación de elementos gráficos, tipografía y un avatar. Para la visualización, los usuarios tienen la opción de elegir entre "MINI" -una representación estilizada de un MINI- u opcionalmente "Spike", ya familiar para muchos fans de MINI. La comunicación con este compañero de viaje virtual es especialmente real gracias al reconocimiento de voz mejorado. Para garantizar una comunicación más fluida, las expresiones orales se transmiten instantáneamente y se visualizan en la pantalla. De este modo, es posible controlar la navegación, la telefonía, el entretenimiento y muchas otras funciones del vehículo con sólo pronunciar el comando correspondiente.

.

El nuevo sistema operativo MINI 9: conectividad moderna para la comodidad digital.

El nuevo lenguaje de diseño "Charismatic Simplicity" también se refleja en la estética de la interfaz de usuario, que aúna elementos funcionales y emocionales. El diseño reducido utiliza gráficos totalmente nuevos para crear un aspecto extremadamente moderno. Los elementos estáticos y dinámicos se funden con naturalidad en la forma circular de la pantalla OLED, siguiendo una estructura clara. Las microanimaciones mejoran la interacción, ya de por sí extremadamente intuitiva, entre el conductor y el instrumento central y subrayan el carácter digital de la nueva familia MINI.

MINI Operating System 9 es un desarrollo propio de BMW Group y se basa en una pila de software Android Open Source Project (AOSP). El manejo es intuitivo y sigue los estándares conocidos de la electrónica de consumo.

"El nuevo MINI Operating System 9 se caracteriza por un manejo táctil sencillo y emocional, específico de MINI. Junto con el nuevo MINI Navigation basado en la nube

para un cálculo de rutas especialmente preciso y rápido, la conectividad de alta velocidad y la capacidad 5G opcional, el nuevo MINI Countryman da un salto de gigante hacia el mundo digital, subrayando así la herencia carismática de la marca", afirma Stefanie Wurst, responsable de MINI.

Go-Kart feeling amplificado basado en tecnología de propulsión progresiva.

El nuevo MINI Countryman permite una movilidad sin emisiones y una diversión de conducción totalmente eléctrica. La cadena cinemática completamente renovada y la mayor autonomía eléctrica ofrecen la posibilidad de realizar excursiones más allá de los límites de la ciudad, con dos potentes motores eléctricos y tracción a las cuatro ruedas. Totalmente eléctrico, el vehículo está disponible en la variante Countryman E y con mayor potencia y tracción total como Countryman SE ALL4.

El motor eléctrico de 150 kW/204 CV del MINI Countryman E alcanza un par motor de 250 Nm, acelera de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos y alcanza una velocidad máxima de 170 km/h. Con 230 kW/313 CV, los motores eléctricos del MINI Countryman SE ALL4 de tracción total alcanzan un par combinado de 494 Nm, aceleran el vehículo de 0 a 100 km/h en 5,6 segundos y alcanzan una velocidad máxima de 180 km/h. La potente batería tiene una capacidad energética de 66,45 kWh. *

El nuevo MINI Countryman también está disponible con innovadores y eficientes motores de gasolina. Se ofrece como MINI Countryman C con tracción delantera, como MINI Countryman S ALL4 con tracción total y como modelo de mayor potencia con tracción total en la variante MINI Countryman JCW ALL4. El nuevo MINI Countryman también estará disponible en versión diésel.

Excelente dinámica de conducción para una movilidad cómoda y deportiva.

Un ancho de vía ligeramente mayor y una mayor distancia entre ejes proporcionan la base para un excelente dinamismo de conducción. Incluso el chasis básico del nuevo MINI Countryman transmite una sensación de deportividad con el típico tacto de kart de MINI. De serie, el modelo cuenta con un sistema de amortiguación de alta calidad y ajuste preciso, combinado con estabilizadores de alta precarga. Estos últimos proporcionan una ganancia adicional en precisión y exactitud de la dirección, al tiempo que garantizan un sólido apoyo antivuelco.

"Ajustado con precisión" significa que todo el conjunto de componentes, desde los ejes, la dirección y los amortiguadores hasta los sistemas de control de la suspensión y la estabilidad, se conjugan para crear una experiencia excepcional en todas las

situaciones en términos de conducción confortable y deportiva. El nuevo MINI Countryman transmite una sensación muy directa al volante con una relación de 55 mm de recorrido de la cremallera por cada giro del volante.

El sistema de frenado integrado contribuye aún más a la excelente dinámica de conducción y controlabilidad del coche. La sensación de seguridad al frenar aumenta el dinamismo y la precisión del vehículo gracias a una estabilización fiable. Junto con los numerosos sistemas de asistencia al conductor, las distancias de frenado más cortas aumentan la seguridad.

El cliente puede elegir entre una configuración de chasis equilibrada y confortable o una especialmente deportiva, en función de la experiencia de conducción individual que prefiera. La suspensión adaptativa con 15 mm de descenso y amortiguadores de frecuencia selectiva está disponible como opción. Se trata de un chasis puramente mecánico que se adapta a las condiciones de la carretera y ofrece un importante valor añadido en términos de control simultáneo del vehículo. Además, las llantas de 19 y 20 pulgadas pueden combinarse con neumáticos deportivos para optimizar la dinámica lateral y longitudinal del vehículo. Las llantas aerodinámicas optimizadas de 17 pulgadas aumentan adicionalmente la autonomía del MINI Countryman totalmente eléctrico.

El aumento del diámetro de los neumáticos en 30 mm, hasta un total de 710 mm, confiere al nuevo MINI Countryman una mayor presencia, al tiempo que ofrece un mayor dinamismo y confort de marcha. Además, la anchura de los neumáticos de las llantas opcionales de 19 y 20 pulgadas ha aumentado en 20 mm, hasta 245 mm, con el fin de acentuar la típica sensación MINI de kart. Las dimensiones de los neumáticos disponibles van de 18 a 20 pulgadas.

Carga de la batería simplificada y eficiente.

La batería del MINI Countryman puede cargarse mediante corriente alterna con 22 kW. La carga rápida con corriente continua es posible en ambos modelos totalmente eléctricos con 130 kW. Esto significa que poco menos de 30 minutos de carga en una estación de carga rápida son suficientes para cargar la batería del 10% al 80%. Dependiendo de las condiciones meteorológicas, la navegación activa a través del navegador MINI hasta una estación de carga rápida garantiza que la batería de alto voltaje alcance de antemano la temperatura ideal para una carga eficiente. Esto puede reducir significativamente el tiempo de carga, especialmente en temperaturas exteriores frías.

Las nuevas opciones de configuración, fáciles de entender, facilitan el proceso de carga, aumentando la transparencia y la comodidad para el cliente. Por ejemplo, la hora de inicio de la carga puede seleccionarse individualmente, o puede establecerse una ventana de tiempo ideal para la carga. También se puede determinar de antemano un determinado nivel objetivo para la capacidad de la batería. Para un inicio especialmente agradable, la carga puede completarse a una hora de salida seleccionada, y el interior del vehículo puede climatizarse a la temperatura deseada en ese momento.

La aplicación MINI ofrece una cómoda visión general del proceso de carga, incluso si el cliente no está cerca del vehículo. Proporciona información detallada sobre el estado actual de la batería, un plan de ruta optimizado para la carga y el historial de carga hasta la fecha, incluidos todos los costes y ahorros.

Electromovilidad preparada para el futuro gracias al máximo nivel posible de compatibilidad medioambiental.

El nuevo MINI Countryman combina la movilidad eléctrica sin emisiones locales con el máximo nivel posible de compatibilidad medioambiental también en la producción. Esto incluye prescindir de todos los elementos decorativos cromados en el exterior y el interior, así como fabricar las llantas de aleación ligera de fundición con hasta un 70% de aluminio secundario. En combinación con el hecho de que se utiliza electricidad verde para la producción, ha sido posible reducir las emisiones de CO₂ en comparación con los procesos de fabricación convencionales. Además, no se necesitan tierras raras para la producción de los eficientes motores síncronos de excitación permanente por corriente.

Las superficies, el interior de las puertas y el suelo y las alfombrillas del vehículo están fabricados con poliéster reciclado. Esta alternativa de alta calidad, colorida y cómoda a los materiales tradicionales reduce significativamente las emisiones de CO₂ a lo largo de la cadena de valor y utiliza menos agua en su producción que el algodón.

*Los datos técnicos especificados son provisionales.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 30 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2022, el Grupo BMW vendió más de 2,4 millones de vehículos de pasajeros y más de 202.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16.100 millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111.200 millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.mini.es

Facebook: <http://www.facebook.com/MINI.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/MINIEspana>

Instagram: <http://instagram.com/miniespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/MINIEspana>