

El nuevo BMW X2.

Aspectos destacados.

- Segunda generación del BMW X2: ahora también disponible con propulsión eléctrica en forma de BMW iX2. Nueva versión del modelo que introdujo por primera vez el concepto de vehículo Sports Activity Coupé (SAC) en el segmento de los compactos de alta gama más deportivo y con mayor visión de futuro. Aspecto extrovertido con dimensiones significativamente mayores, silueta de coupé prominente y líneas dinámicas. Amplio espacio interior y moderno diseño del habitáculo. Nuevo BMW iDrive con selección rápida "QuickSelect" y sistema operativo BMW ID9 con innovadores servicios digitales, entre ellos BMW Digital Premium.
- La vanguardista arquitectura del nuevo BMW X2 permite la producción flexible de modelos con propulsión eléctrica y motores de gasolina y diésel de alta eficiencia en una sola línea de montaje en la planta de BMW Group en Regensburg. Las baterías de alto voltaje del BMW iX2 también se fabricarán en la planta de Regensburg, que se centra en la movilidad sostenible y la tecnología digital.
- Estreno mundial en el Salón de la Movilidad de Japón en octubre de 2023. Introducción en el mercado mundial a partir de marzo de 2024, con una amplia gama de variantes de propulsión: totalmente eléctrico BMW iX2 xDrive30, BMW X2 M35i xDrive M Performance, otra variante de gasolina y un modelo con motor diésel. Una segunda variante totalmente eléctrica y otro modelo diésel llegarán en el verano de 2024.
- Las proporciones, las líneas y el tratamiento de las superficies transmiten deportividad, individualidad y seguridad. Clara diferenciación del BMW X1 compacto Sports Activity Vehicle. Las dimensiones exteriores superan las del modelo predecesor en 194 milímetros de longitud (hasta 4.554 milímetros), 21 milímetros de anchura (hasta 1.845 milímetros) y 64 milímetros de altura (hasta 1.590 milímetros). El aumento de la distancia entre ejes y de la anchura de vías favorece la amplitud, el confort de marcha y la dinámica de conducción. La optimización de las propiedades aerodinámicas aumenta la eficiencia, la autonomía y el confort acústico.

- Frontal erguido y con carácter, con finos faros LED y parrilla y la parrilla casi hexagonal con iluminación de contorno BMW Iconic Glow (por primera vez en el segmento de los compactos premium). Proporciones inconfundibles y silueta típica de un Sports Activity Coupé de BMW. Llamativa zaga con pasos de rueda ensanchados, hombros poderosos y alerón estilo Gurney.
- Dos colores sólidos y once metalizados a elegir, incluyendo la nueva pintura Dragon Fire Red metalizada y dos acabados de pintura Frozen de BMW Individual, además de una amplia variedad de acabados de pintura especiales de BMW Individual. Llantas de aleación de 17 a 20 pulgadas de serie, dependiendo del modelo. Opcionalmente se ofrecen llantas de aleación de hasta 21 pulgadas.
- Diseño del puesto de conducción moderno y centrado en el conductor, con especial atención a la digitalización. El equipamiento de serie incluye el control por voz (con el asistente personal inteligente BMW "BMW BMW Intelligent Personal Assistant") y la pantalla curva BMW Curved Display, táctil, que permite reducir considerablemente el número de mandos. Apoyabrazos "flotante" con panel de mando integrado para palanca selectora de marchas de nuevo diseño, control de volumen para el sistema de audio y otros botones de función. Nueva bandeja para smartphone en la consola central, que puede incluir carga inalámbrica (opcional) para teléfonos móviles compatibles.
- Espacio generoso y de uso variable para cinco personas. La capacidad de carga puede ampliarse de 560 a 1.470 litros abatiendo los asientos (BMW X2 sDrive20i: 515 - 1.400 litros, BMW iX2: 525 - 1.400 litros). Los respaldos de los asientos traseros pueden dividirse y abatirse 40:20:40 de serie. Enganche de remolque opcional con accionamiento eléctrico. La carga máxima permitida del remolque es de hasta 1.800 kilogramos, dependiendo de la variante del modelo (BMW iX2: 1.200 kilogramos).
- Asientos de nuevo desarrollo con confort optimizado para trayectos largos y funcionalidad ampliada. Asientos deportivos opcionales con refuerzos prominentes y zonas para los hombros, además de la posibilidad de ajustar el ángulo y la profundidad del asiento. También disponibles como opción: calefacción de asientos, ajuste eléctrico (incluida función de memoria en el lado del conductor) y apoyo lumbar con función de masaje.

- El equipamiento de serie se ha ampliado considerablemente en comparación con el modelo anterior y ahora incluye el sistema de navegación BMW Maps, el climatizador automático de dos zonas, el Parking Assistant con cámara de marcha atrás, el asistente de marcha atrás y los innovadores servicios digitales. Los nuevos paquetes de equipamiento permiten una individualización específica.
- La variada oferta de sistemas de propulsión incluye el sistema totalmente eléctrico BMW iX2 xDrive30, así como modelos de gasolina y diésel. Motores de tres y cuatro cilindros de la nueva generación modular Efficient Dynamics. El motor de gasolina del BMW X2 sDrive20i cuenta con tecnología híbrida media de 48V. La última versión del cambio Steptronic de siete velocidades con doble embrague va asociada a todos los modelos con motor de combustión.
- En el BMW iX2 xDrive30, el placer de conducir sin emisiones locales está garantizado por las unidades de propulsión altamente integradas en el eje delantero y trasero, con una potencia del sistema de hasta 230 kW(313 CV) (incl. sobrealimentación temporal). Autonomía: 417 - 449 km (WLTP). La unidad de carga combinada permite una carga de CA de hasta 11 kW de serie y de hasta 22 kW como opción, además de una carga de CC de hasta 130 kW. Recuperación adaptativa, última versión del software de carga, precalentamiento automático o activado manualmente de la batería de alto voltaje como preparación para la carga de CC y estrategia de refrigeración optimizada durante el proceso; los perfiles de carga pueden almacenarse. Guía de ruta de carga optimizada adaptada a las especificaciones individuales y actualizada continuamente durante el viaje. La nueva función MAX RANGE amplía la autonomía hasta un 25 %.
- Amplia gama de sistemas de conducción y aparcamiento automatizados. El equipamiento de serie incluye control de crucero con función de frenado, la última versión del sistema de aviso de colisión frontal y el asistente de aparcamiento con cámara de asistencia de marcha atrás. Entre los elementos de la lista de opciones están el Asistente de Dirección y Control de Carril, el Control de Crucero Activo con función Stop & Go, función de navegación activa, función de aviso de salida, BMW Head-Up Display, Surround View, Remote 3D View o el BMW Drive Recorder.

Actualizaciones remotas de software permiten a los clientes añadir o actualizar funciones posteriormente.

- Experiencia multisensorial BMW iDrive basada en el nuevo sistema operativo BMW ID9 con pantalla de inicio rediseñada y tecnología de acceso rápido QuickSelect en la pantalla curva BMW de 10,25 pulgadas y la pantalla de control de 10,7 pulgadas Asistente personal inteligente BMW con habilidades adicionales que permiten hablar de forma natural y proactiva, nuevas variantes de visualización. Sistema de navegación basado en la nube BMW Maps, opcionalmente con Augmented View en la pantalla de control.
- La nueva oferta BMW Digital Premium de BMW ConnectedDrive Store lleva al coche juegos, audio y vídeo en streaming. La colaboración con la plataforma de juegos AirConsole permite una nueva forma de juego en el coche, única en el sector de la automoción con una amplia selección de juegos. Reproducción de vídeo (con tecnología Xperi TiVo) con contenidos específicos de cada país. Además, BMW Digital Premium amplía las funciones de BMW Maps, por ejemplo, con el servicio de información de tráfico en tiempo real (RTTI.), además de ofrecer modos adicionales My Modes y espectáculos de luces de bienvenida.
- Integración del smartphone con Apple CarPlay® y Android Auto™. Se puede utilizar en el coche una eSIM personal diseñada para el estándar 5G. My BMW App proporciona una interfaz digital universal para, por ejemplo, controlar el proceso de carga del BMW iX2. BMW Digital Key Plus con tecnología de radio de banda ultraancha. Nuevo paquete Proactive Care de servicios basados en datos y apoyados por IA para una cómoda interacción entre los clientes y la red de BMW.

Motorizaciones:

BMW iX2xDrive30:

Quinta generación de la tecnología BMW eDrive, un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero. Tracción total eléctrica BMW xDrive.

Potencia: 230 kW/313 CV a 4.300 - 15.200 rpm (incl. sobrealimentación temporal).

Par máximo del sistema: 494 Nm a 0 - 4.900 rpm.

Aceleración [0 - 100 km/h]: 5,6 segundos.

Velocidad máxima: 180 km/h.

Consumo de energía eléctrica, combinado en ciclo WLTP: 17,7 -

16,3 kWh/100 km.

Consumo eléctrico combinado en ciclo NEDC: - .

Autonomía: 417 - 449 km en ciclo WLTP.

BMW X2 sDrive20i:

Motor de gasolina de tres cilindros, tecnología híbrido medio de 48V,
Caja de cambios Steptronic de siete velocidades con doble embrague.

Sistema de propulsión en general:

Potencia: 125 kW/170 CV. Par motor: 280 Nm (206 lb-ft)*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 1.499 cc.

Potencia nominal: 115 kW/156 CV a 4.700 - 6.500 rpm.

Par nominal: 240 Nm a 1.500 - 4.400 rpm.

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 14 kW/19 CV.

Par nominal: 55 Nm .

Prestaciones / Consumo / Emisiones:

Aceleración [0 - 100 km/h]: 8,3 segundos.

Velocidad máxima: 213 km/h.

Consumo combinado en ciclo WLTP: 6,5 - 6,0 l/100 km.

Emisiones de CO₂, combinado en ciclo WLTP: 150 - 135 g/km.

Norma de escape: Euro 6e

BMW X2 sDrive18d:

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, cambio Steptronic de siete
velocidades
con doble embrague.

Cilindrada: 1.995 cc, potencia: 110 kW/150 CV a 3.750 - 4.000 rpm.

Par motor máx: 360 Nm a 1.500 - 2.500 rpm.

Aceleración [0 - 100 km/h]: 8,9 segundos.

Velocidad máxima: 210 km/h.

Consumo de combustible, combinado en ciclo WLTP: 5,5 - 5,1 l/100 km

Emisiones de CO₂, combinado en ciclo WLTP: 147 - 132 g/km.

Emisiones de CO₂, combinado en ciclo NEDC: - .

Norma de escape: Euro 6e.

Todas las variantes de modelo, características de equipamiento, datos técnicos y cifras de consumo de combustible/energía eléctrica y emisiones indicadas se refieren a la oferta en el mercado alemán. Las dimensiones y medidas se refieren a vehículos con configuración básica en Alemania. Pueden variar en función del tamaño de las ruedas/neumáticos y del equipamiento opcional seleccionado.

Las cifras oficiales de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinaron basándose en el procedimiento de medición prescrito de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 2007/715 en la versión aplicable. Cuando se muestra una autonomía, las cifras WLTP tienen en cuenta el impacto de cualquier extra opcional.

Sólo las cifras oficiales basadas en el procedimiento WLTP están disponibles para los nuevos modelos que han sido sometidos a pruebas de tipo desde el 01.01.2021. Además, según el Reglamento UE 2022/195, los valores NEDC dejarán de incluirse en los certificados de conformidad CE a partir del 01.01.2023. Encontrará más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Encontrará más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos en la siguiente guía: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que puede obtenerse gratuitamente en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2>.

