

The nuevo BMW X2. Información.



El BMW X2 es el coche que introdujo por primera vez el concepto de vehículo Sports Activity Coupé (SAC) en el segmento de los compactos premium. Y ahora entra en escena la segunda generación, aún más distintiva, deportiva y orientada al futuro. Las dimensiones notablemente mayores y la marcada silueta de coupé muestran claramente en su diseño exterior el salto de desarrollo dado por el nuevo BMW X2. El carácter progresista del nuevo modelo también se pone de manifiesto en la variante completamente eléctrica BMW iX2, así como en un gran número de sistemas que permiten la conducción y el aparcamiento automatizados, y en los innovadores servicios digitales que ofrece el nuevo BMW iDrive con selección rápida "QuickSelect" sistema operativo BMW ID9.

El lanzamiento al mercado mundial se iniciará en marzo de 2024 con el BMW iX2 xDrive30 totalmente eléctrico (consumo eléctrico combinado en el ciclo WLTP: 17,7 - 16,3 kWh/100 km; emisiones de CO₂: 0 g/km; cifras en ciclo NEDC: -), el BMW X2 M35i xDrive (consumo de combustible combinado: 8,0 - 7,7 l/ 100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 183 - 174 g/km en ciclo WLTP; cifras en ciclo NEDC: -), otra opción de gasolina y un modelo diésel. En el verano de 2024 se añadirán a la gama una segunda variante totalmente eléctrica y otro modelo con motor diésel.

El nuevo BMW X2 y el nuevo BMW iX2 se fabricarán de forma flexible en una única línea de montaje en la planta de BMW Group en Regensburg. Las baterías de alto voltaje para la variante totalmente eléctrica del modelo también se fabrican en la planta de Regensburg. Con el nuevo BMW iX2, BMW Group acelera aún más el desarrollo de la movilidad eléctrica. Además, el progresivo perfil de carácter premium del compacto SAC se ve subrayado por nuevos avances en materia de sostenibilidad que abarcan todo el ciclo de vida del vehículo, desde la producción que preserva los recursos, pasando por la fase de uso, hasta el posterior reciclaje.

Diseño exterior: auténtico Sports Activity Coupé de líneas dinámicas y presencia segura. El nuevo BMW X2 tiene un diseño distintivo y visualmente expresivo que muestra una clara diferenciación del Sports

Activity Vehicle (SAV) compacto de la marca, el BMW X1. El nuevo BMW X2. Sports Activity Coupé (SAC). También son características del nuevo modelo sus líneas dinámicamente estiradas y un generoso tratamiento de las superficies. El nuevo BMW X2 ha crecido 194 milímetros en longitud respecto a su predecesor, hasta los 4.554 milímetros, 21 milímetros en anchura, hasta los 1.845 milímetros, y 64 milímetros en altura, hasta los 1.590 milímetros. Además, su mayor distancia entre ejes y sus vías más anchas benefician al espacio tanto en las cinco plazas como en el maletero. El nuevo X2 tiene una capacidad máxima de carga de entre 560 y 1.470 litros, dependiendo de la variante del modelo. El BMW iX2 ofrece entre 525 y 1.400 litros.

El frontal erguido del nuevo BMW X2 transmite confianza y presencia. Sus elementos definatorios son los llamativos faros LED y la parrilla BMW de forma casi hexagonal que, por primera vez en el segmento de los compactos premium, se puede equipar opcionalmente con la iluminación de contorno BMW Iconic Glow. En la lista de opciones también figuran los faros LED adaptativos con luz de carretera matricial antideslumbrante.

La línea del techo, que fluye a lo largo de una trayectoria ininterrumpida hasta la zaga, crea una silueta esbelta y proporciones de coupé con el estilo característico de un SAC de BMW. En la zaga destacan los pasos de rueda prominentemente ensanchados y los musculosos hombros. Los contornos horizontales del diseño de los faros traseros específicos del modelo enriquecen aún más el sabor deportivo, al igual que un alerón de estilo Gurney y un llamativo faldón trasero.

Los clientes pueden elegir entre dos colores sólidos y once metalizados para el exterior de su nuevo BMW X2, incluida la nueva variante Dragon Fire Red metalizado. También están disponibles dos tonos Frozen de BMW Individual y una amplia gama de pinturas especiales de BMW Individual.

Ambiente Premium con sabor deportivo; funcionalidad impresionante.

El interior del nuevo BMW X2 presenta un moderno ambiente Premium con toques deportivos. El esbelto tablero de instrumentos, que alberga la pantalla curva BMW Curved Display, se une en el habitáculo con un apoyabrazos "flotante" con panel de mandos integrado. En la parte delantera de la consola central hay dos portavasos y una bandeja para teléfono móvil con iluminación indirecta y carga inalámbrica.

Los asientos de nuevo desarrollo también se ofrecen en la variante perforada Veganza y en cuero Vernasca con atractivo acolchado como alternativas a la tapicería de tela de serie. Los clientes también pueden especificar asientos deportivos, ajuste eléctrico del asiento con función de memoria, soporte lumbar y función de masaje. Se han introducido nuevas mejoras tanto en el confort acústico como en la protección de los ocupantes. El equipamiento de serie incluye ahora un airbag de interacción entre el asiento del conductor y el del acompañante.

Equipamiento de serie ampliado, individualización dirigida.

El climatizador automático de dos zonas, el sistema de navegación BMW Maps y el volante deportivo de cuero se incluyen de serie en el nuevo BMW X2, al igual que el accionamiento automático del portón trasero, cuatro puertos USB-C y una toma de corriente de 12 V tanto en la consola central como en el maletero. El número de sistemas de asistencia al conductor y servicios digitales disponibles también ha aumentado significativamente respecto al modelo predecesor.

Los paquetes de equipamiento de nueva estructura permiten una individualización específica del coche. Entre las opciones disponibles para realzar su carácter premium se encuentran un paquete de retrovisores, la calefacción del volante y el sistema de sonido Harman Kardon. Un elemento destacado de la lista de opciones es el techo solar panorámico de cristal, cuya superficie acristalada tintada en oscuro se extiende hasta el parabrisas y el marco del techo a ambos lados, y hasta la parte trasera del techo en una única sección. También puede pedirse opcionalmente un enganche de remolque eléctrico.

BMW iX2: movilidad eléctrica premium en un compacto SAC.

El BMW iX2 xDrive30 formará parte de la nueva gama del SAC desde su lanzamiento. Sus dos unidades motrices altamente integradas, una en el eje delantero y otra en el trasero, generan conjuntamente una potencia de 230 kW/313 CV (incluida la sobrealimentación temporal) y un par motor de 494 Nm. El iX2 xDrive30 acelera de 0 a 100 km/h en 5,6 segundos y alcanza una velocidad máxima de 180 km/h. Una combinación de los impresionantes 64,8 kWh de energía utilizable de la batería de alto voltaje y la alta eficiencia del sistema de propulsión permiten una autonomía de 417 - 449 kilómetros en el ciclo WLTP. La recuperación adaptativa y la función MAX RANGE también contribuyen a las excelentes cifras de autonomía.

Eficientes motores de gasolina y diésel, cambio Steptronic de siete velocidades con doble embrague de serie.

Un motor de gasolina de tres cilindros de la última generación modular de la familia de motores Efficient Dynamics propulsa el nuevo BMW X2 sDrive20i (consumo combinado: 6,6 - 6,0 l/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 150 - 135 g/km en ciclo WLTP; cifras en ciclo NEDC: -). En combinación con el sistema híbrido medio de 48 V, el motor de 1,5 litros ofrece una potencia máxima de 125 kW/170 CV (desarrollada por la combinación del motor de combustión de hasta 115 kW/156 CV y el motor eléctrico integrado de hasta 14 kW/19 CV). El motor diésel de cuatro cilindros del nuevo BMW X2 sDrive18d (consumo combinado: 5,6 - 5,1 l/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 147 - 132 g/km en ciclo WLTP; cifras para el ciclo NEDC: -) también ha sido objeto de una amplia actualización. Produce una potencia máxima de 110 kW/150 CV. Todos los motores de combustión disponibles para el nuevo BMW X2 se combinan de serie con un cambio Steptronic de siete velocidades y doble embrague.

Óptima combinación de agilidad y confort de marcha, llantas de aleación ligera de 21 pulgadas disponibles por primera vez para un modelo compacto de BMW.

La sofisticada tecnología del chasis del compacto SAC produce un equilibrio perfectamente armonioso entre la conducción deportiva y ágil, por un lado, y el confort en largas distancias, por otro. Todas las herramientas necesarias para ello las proporciona una carrocería que reduce el peso al tiempo que aumenta la rigidez, una larga distancia entre ejes, un mayor ancho de vía que en el modelo predecesor y mejoras específicas en el eje delantero monoarticulado y un eje trasero de tres brazos. El nuevo BMW X2 incorpora de serie un limitador del patinaje de las ruedas, que favorece tanto la tracción como la estabilidad direccional. Otras novedades son el sistema de frenado integrado y la amortiguación adicional en el eje delantero. El tren de rodaje M adaptativo opcional incluye amortiguación selectiva en función de la frecuencia, dirección deportiva y un descenso de 15 milímetros en la altura de marcha.

El nuevo BMW iX2 xDrive30 monta de serie llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de diseño aerodinámico optimizado. Los modelos BMW X2 sDrive20i y BMW X2 sDrive18d salen de fábrica con llantas de aleación

ligera de 18 pulgadas, mientras que el nuevo BMW X2 M35i xDrive viene con llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas. Opcionalmente se ofrecen otras llantas de aleación de 18 a 21 pulgadas.

Sistemas de asistencia al conductor de última generación para mayor confort y seguridad.

Los sistemas de asistencia de serie y opcionales para la conducción y el aparcamiento automatizados disponibles en el nuevo BMW X2 aumentan el confort y la seguridad tanto en la conducción diaria como en los viajes más largos. El equipamiento de serie incluye la última versión del sistema de advertencia de colisión frontal, el control de crucero con función de frenado, la información sobre límites de velocidad y el aviso de cambio involuntario de carril con retorno al carril. El asistente de aparcamiento con cámara de marcha atrás y asistente de marcha atrás también forma parte del equipamiento de serie.

El equipamiento opcional incluye el asistente de dirección y de control de carril, el control de crucero activo con función Stop & Go, la navegación activa, el aviso de salida del carril y el BMW Head-Up Display, así como las funciones Surround View, Remote 3D View, BMW Drive Recorder y Remote Theft Recorder. Las funciones existentes pueden actualizarse mediante la actualización remota del software, que también permite añadir nuevas funciones.

El nuevo sistema operativo BMW ID9 y BMW Digital Premium.

El nuevo BMW X2 incorpora la última versión del sistema de visualización y manejo BMW iDrive con tecnología de acceso rápido QuickSelect. Basado en el sistema operativo BMW ID9, se combina con la pantalla curva BMW (BMW Curved Display) y el asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant), lo que significa que ha sido cuidadosamente orientado al manejo mediante la pantalla táctil y el lenguaje natural. El sistema operativo BMW ID9 también prepara el camino para una selección altamente personalizable de servicios digitales adicionales. Con BMW ConnectedDrive Upgrades, los clientes pueden disfrutar de un mes de prueba gratuita de determinadas funciones, tras lo cual pueden añadirlas durante un periodo de tiempo determinado. La nueva oferta BMW Digital Premium también se puede obtener en la Tienda BMW ConnectedDrive para el nuevo BMW X2.

BMW Digital Premium significa que los clientes pueden disfrutar en el coche del uso de todas las aplicaciones disponibles en su país, por

ejemplo, para reproducción de música, reproducción de vídeo, noticias o juegos, sobre una base de suscripción. El paquete opcional también cubre el uso de datos para todos los servicios digitales y las aplicaciones disponibles en BMW ConnectedDrive Store, incluyendo música y reproducción de vídeo.

La función Augmented View está disponible como complemento opcional para el sistema de navegación BMW Maps basado en la nube. Además, en el nuevo BMW X2 también están disponibles una eSIM Personal diseñada para la tecnología móvil 5G, la BMW Digital Key Plus, la funcionalidad BMW ID y la integración de serie de teléfonos móviles mediante Apple CarPlay® y Android Auto™.

Todas las variantes de modelo, características de equipamiento, datos técnicos y cifras de consumo de combustible/energía eléctrica y emisiones indicadas se refieren a la oferta en el mercado alemán. Las dimensiones y medidas se refieren a vehículos con configuración básica en Alemania. Pueden variar en función del tamaño de las ruedas/neumáticos y del equipamiento opcional seleccionado.

Las cifras oficiales de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica se determinaron basándose en el procedimiento de medición prescrito de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 2007/715 en la versión aplicable. Cuando se muestra una autonomía, las cifras WLTP tienen en cuenta el impacto de cualquier extra opcional.

Sólo las cifras oficiales basadas en el procedimiento WLTP están disponibles para los nuevos modelos que han sido sometidos a pruebas de tipo desde el 01.01.2021. Además, según el Reglamento UE 2022/195, los valores NEDC dejarán de incluirse en los certificados de conformidad CE a partir del 01.01.2023. Encontrará más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Encontrará más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos en la siguiente guía: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que puede obtenerse gratuitamente en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2>.