



Comunicado de prensa  
28 de noviembre de 2023

## **Francesco Bagnaia vuelve a ganar el BMW M Award 2023 El nuevo BMW XM Label Red será el Safety Car en 2024**

Francesco “Pecco” Bagnaia gana por segunda vez consecutiva el codiciado BMW M Award como el piloto más rápido en clasificación en MotoGP. El coche premiado en la 25ª temporada de BMW M como “Coche Oficial de MotoGP™”: el BMW XM Label Red.

En la cita final de la temporada 2023 de MotoGP™ en Valencia, la atención se centró dos veces el sábado en el BMW XM Label Red (consumo combinado de combustible: 2,0 - 1,6 l/ 100 km; consumo combinado de electricidad: 33,5 - 32,5 kWh/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 45 - 35 g/km en el ciclo WLTP; cifras para el ciclo NEDC). En primer lugar, se entregó al ganador del BMW M Award 2023, Francesco Bagnaia, la variante más alta de la gama del primer modelo de altas prestaciones BMW M con sistema de propulsión eléctrico. A continuación, BMW M GmbH desveló el nuevo BMW XM Label Red Safety Car para la temporada 2024 de MotoGP™.

### **BMW M Award: El automóvil BMW M más potente para el piloto más rápido en clasificación.**

En su 25º año como „Coche Oficial de MotoGP™“, BMW M GmbH volvió a ofrecer como premio para el BMW M Award un vehículo extraordinario como el BMW XM Label Red. Es la encarnación del estilo de vida extrovertido y la pasión por el máximo rendimiento absoluto. El BMW XM Label Red combina un sistema M HYBRID de altas prestaciones, que lo convierte en el automóvil BMW M más potente jamás fabricado, con detalles de diseño individuales. Siguiendo la tradición, Carmelo Ezpeleta, CEO de Dorna Sports, propietaria de los derechos de MotoGP™, y Franciscus van Meel, CEO de BMW M GmbH, entregaron el premio tras la última sesión clasificatoria de la temporada. Este año, el BMW M Award fue entregado por 21ª vez al piloto más rápido durante la clasificación en MotoGP™, y el nombre del ganador de esta temporada ha entrado en la exclusiva lista de vencedores por segunda vez consecutiva.

Como el año pasado, el ganador del BMW M Award 2023 es Francesco “Pecco” Bagnaia. El piloto de Ducati se ha mostrado esta temporada especialmente impresionante durante la clasificación. Bagnaia ha entrado sistemáticamente en los mejores resultados durante la clasificación y para el Gran Premio de Tailandia, a falta de tres pruebas, ya había conseguido su segunda victoria en el BMW M



Award. A lo largo de la temporada, Bagnaia consiguió siete pole positions y salió desde la primera fila de la parrilla otras ocho veces. En total, acumuló 369 puntos en el BMW M Award, 93 más que su rival más cercano Jorge Martín.

Enhorabuena a Pecco Bagnaia. Su velocidad durante la clasificación ha sido particularmente impresionante esta temporada, dijo van Meel, CEO de BMW M, en la presentación. El hecho de que este año haya ganado el BMW M Award antes del final de la temporada habla por sí mismo. ¡Respeto! Estamos encantados de poder honrar a este gran piloto con nuestro mejor modelo, y estamos seguros de que se va a divertir mucho con el BMW XM Label Red. Su segunda victoria consecutiva significa que Pecco se une ahora a una lista de grandes nombres que también han ganado el BMW M Award en múltiples ocasiones. Esto incluye a la leyenda de MotoGP Valentino Rossi, que fue galardonado con un coche BMW M ganador en tres ocasiones y que hoy en día tiene mucho éxito sobre cuatro ruedas como piloto oficial de BMW M al volante de un BMW M GT3.

Bienvenido de nuevo a la ceremonia de entrega de los BMW M Award, y enhorabuena por tu segunda victoria consecutiva, “Pecco Bagnaia”, dijo Ezpeleta, CEO de Dorna Sports. Pecco ha estado regularmente en lo más alto de los tiempos de clasificación esta temporada y por ello se ha ganado con creces este premio. Nos gustaría dar las gracias a nuestro estrecho colaborador BMW M. Con este codiciado premio, se reconocen las actuaciones de nuestros pilotos en la clasificación por vigésimo primera ocasión. El BMW XM Red Label continúa sin problemas la secuencia de modelos cautivadores que representan este premio, y espero que Pecco disfrute realmente de su nuevo coche de altas prestaciones.

Ganar el BMW M Award por primera vez el año pasado fue fantástico. “En ese momento, me fijé inmediatamente el objetivo de repetir la hazaña esta temporada”, dijo Bagnaia. “Como tal, estoy encantado de haberlo conseguido realmente. Aunque pueda parecer que este año ha sido un paseo, no lo ha sido. Todas las clasificaciones han sido muy reñidas. Por eso estoy orgulloso de haber vuelto a ganar. Me gustaría dar las gracias a BMW M por este fantástico premio. Prometo que haré todo lo posible para volver a ganar el BMW M Award el año que viene”.

### **Altas prestaciones para la pista: el BMW XM Label Red Safety Car.**

La próxima temporada, el BMW XM Label Red desempeñará un papel fundamental en la pista: como el nuevo Coche de Seguridad de MotoGP™. Será la primera vez que un coche de altas prestaciones con un sistema de propulsión eléctrico lidere la parrilla en la cumbre del motociclismo. Ezpeleta, CEO de Dorna, y M van Meel, CEO de BMW, presentaron oficialmente el BMW XM Label Red Safety Car el sábado en la prueba final de la temporada en Valencia. El nuevo coche de seguridad verá la acción por primera vez en la cita inaugural de la temporada 2024, que tendrá lugar en Qatar el próximo mes de marzo.

BMW M GmbH inicia su 26ª temporada como “Coche Oficial de MotoGP en 2024. La compañía siempre se ha encargado de utilizar sus innovaciones técnicas para ayudar a garantizar la seguridad en la pista”, dijo Ezpeleta. “El BMW XM Label Red



Safety Car es otro auténtico hito en la flota de automóviles de altas prestaciones que se utilizan en MotoGP. Ya estamos deseando verlo en la pista en Qatar”.

“Es un paso lógico que el modelo de automóvil más potente de BMW M que hemos lanzado sea el nuevo emblema de nuestra flota de vehículos de seguridad en MotoGP”, dijo van Meel. “El primer coche de seguridad de MotoGP con un sistema de propulsión eléctrico es una clara prueba de nuestro esfuerzo por las nuevas tecnologías orientadas al futuro”. En el BMW XM Label Red, un motor V8 y un motor eléctrico integrados en la caja de cambios M Steptronic de 8 velocidades, generan una potencia total de 550 kW o 748 CV. Este sistema de propulsión enormemente potente, y una dinámica de conducción sobresaliente en todas las situaciones, convierten al BMW XM Label Red en la base perfecta para un Safety Car de Moto GP.

El BMW XM Label Red ha sido equipado con varios elementos de coche de seguridad para sus salidas a pista con MotoGP™. Incluyen luces delanteras intermitentes adicionales, la barra del techo del coche de seguridad, un splitter delantero, asientos Recaro, arnés de competición de seis puntos y un extintor. Cuando el nuevo BMW XM Label Red MotoGP™ Safety Car haga su primera aparición en marzo de 2024, lucirá la típica decoración BMW M.

#### **El Grupo BMW**

El Grupo BMW, con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, es el primer fabricante mundial de automóviles y motocicletas de gama alta, y también ofrece servicios financieros y de movilidad de primera calidad. La red de producción del Grupo BMW comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la compañía cuenta con una red de ventas global en más de 140 países.

En 2022, el Grupo BMW vendió cerca de 2,4 millones de turismos y más de 202.000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio 2021 fue de 16.100 millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron a 111.200 millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW contaba con una plantilla de 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía estableció el curso para el futuro en una etapa temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean centrales en su dirección estratégica, desde la cadena de suministro a través de la producción hasta el final de la fase de uso de todos los productos.