



El nuevo BMW M4 Coupé, el nuevo BMW M4 Cabrio.

Más potencia, características de diseño perfeccionadas, nuevas opciones de personalización e innovaciones digitales: Con avances constantes en las áreas relacionadas con una experiencia de rendimiento exclusiva, BMW M GmbH continúa el éxito de sus superventas en el segmento de los premium. Aumento de la potencia máxima en 15 kW/20 CV para los modelos BMW M4 Competition Coupé con xDrive (combustible consumo combinado: 10,1 - 10,0 /100 km; Emisiones de_{CO2} combinadas: 229 - 226 g/km según WLTP) y BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive (consumo de combustible combinado: 10.3 - 10.2 l / 100 km; emisiones de_{CO2} combinadas: 233 - 231 g/km según WLTP), nuevos faros delanteros, luces traseras láser, llantas de aleación forjadas M con un nuevo diseño, volantes y revestimientos interiores, así como el sistema operativo BMW ID8.5 marcan los aspectos más destacados de la evolución del año modelo 2024.

El sistema de propulsión del nuevo BMW M4 Competition Coupé (consumo de combustible combinado: 9.9 - 9.7 l / 100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 223 - 219 g/km según WLTP) ofrece una potencia máxima de 375 kW/510 CV, transfiriendo la potencia a la carretera mediante una caja de cambios M Steptronic de 8 velocidades con Drivelogic. En combinación con el sistema M xDrive que incorporan las variantes de tracción a las cuatro ruedas del Coupé y el Convertible, esta transmisión garantiza una transformación extremadamente superior de la potencia, ahora incrementada hasta 390 kW/530 CV, en una dinámica de conducción estimulante.

Gracias a las modificaciones actuales, los automóviles de altas prestaciones del segmento de los premium reúnen las condiciones ideales para la continuación de su popularidad en los mercados internacionales del automóvil, reforzando al mismo tiempo su posición de liderazgo en el segmento. Estados Unidos se ha convertido en el principal mercado de ventas del BMW M4 Coupé, seguido de China, Alemania y Reino Unido. En Estados Unidos, el BMW M4 Cabrio representa, con diferencia, las cifras de ventas más elevadas. Además, el M4 Cabrio de cuatro plazas goza de gran popularidad en Alemania y el Reino Unido. Ambos a nivel mundial y en cada uno de sus mercados de referencia, los modelos de la Serie M4 de BMW ocupan por un claro margen la posición de líderes del mercado en cada uno de sus respectivos entornos competitivos.

Los nuevos BMW M4 Coupé y del BMW M4 Cabrio se fabrican en la planta de Dingolfing de BMW Group. En el mercado mundial el lanzamiento de los nuevos modelos comenzará con la producción en marzo de 2024.

Vehículos a medida, prestaciones típicas de M.

Dinámica sin concesiones tanto en la conducción diaria como en circuito



son característicos de los modelos de la Serie M4 de BMW, lo que también se refleja en su diseño. Potentes proporciones y características de diseño específicas de M para la optimización del suministro de aire de refrigeración y el equilibrio aerodinámico sustentan su condición de deportivos de altas prestaciones. La gran parrilla vertical BMW con lamas dobles dispuestas horizontalmente, típicas de la marca, los pasos de rueda de marcado diseño y los estribos laterales prominentemente ensanchados en negro brillante, así como los faldones delantero y trasero, hacen clara referencia al potencial dinámico tanto del Coupé como del Cabrio. tanto del Coupé como del Convertible.

Además, las distintas variantes del modelo se presentan como a medida vehículos, cada uno de ellos mejorando la experiencia de conducción deportiva extrema con sus propias facetas especiales. Por ejemplo, el techo de plástico reforzado con carbono (CRP) es de serie en todas las variantes del BMW M4 Coupé. El BMW M4 Competition Cabrio xDrive ofrece un diseño especialmente oportunidad única de disfrutar de un rendimiento M-típico junto con una extraordinaria experiencia de conducción al aire libre. El sofisticado panel del coche, el techo blando combina las ventajas de un techo duro retráctil con los aspecto de un techo de tela clásico. El mecanismo de accionamiento eléctrico permite abrirse o cerrarse durante los desplazamientos.

Motor de seis cilindros en línea con tecnología de competición y nuevas especificaciones de rendimiento.

Los propulsores de seis cilindros en línea del nuevo BMW M4 Coupé y del nuevo BMW M4 Convertible combinan las típicas características de altas revoluciones de los motores de BMW M GmbH con la versión actual de la tecnología M TwinPower Turbo. Todas las variantes del motor de 3 litros convencen por su gran capacidad de respuesta y su elevado par motor en los regímenes de carga más elevados. Estos atributos son responsables de esas inconfundibles características de rendimiento lineal, que siempre han caracterizado a los automóviles BMW M.

Las características de diseño del motor derivan directamente del automovilismo de competición e incluyen el cárter extremadamente rígido, que se fabrica con un diseño de cubierta cerrada sin manguitos, el cigüeñal forjado de peso reducido y el revestimiento de hierro, que se aplica a las camisas de los cilindros mediante un proceso de pulverización de alambre por arco (AWSP). Fabricado en un proceso de impresión 3D, la culata presenta un trazado optimizado de los conductos de refrigerante, algo que no puede conseguirse con la fundición convencional. De este modo, tanto el peso como la gestión de la temperatura se optimizado. Al igual que el sistema de refrigeración, el suministro de aceite también está adaptado a las exigencias especiales del uso en circuito.



La tecnología M TwinPower Turbo comprende dos turbocompresores mono scroll, cada uno de los cuales suministra aire comprimido a tres cilindros. El intercooler indirecto facilitado por un circuito de baja temperatura y compresores específicos optimizan la potencia de salida de la unidad de carga. Además, el paquete tecnológico incluye el sistema de inyección de gasolina de alta precisión que funciona a una presión máxima de 350 bares, control variable de válvulas VALVETRONIC y árbol de levas infinitamente variable control Doble VANOS.

Potencia máxima de la variante del propulsor de seis cilindros en línea tanto en el nuevo BMW M4 Competition Coupé xDrive como en el nuevo BMW M4 Competition Cabrio xDrive han aumentado de los 375 kW (510 CV) anteriores a los 390 kW (530 CV). El motor recupera un par máximo de 650 Nm con una gama de revoluciones de entre 2.750 y 5.730 rpm. El resultado es una entrega de potencia superior y continua, lo que mejora aún más la experiencia de rendimiento sobre todo en situaciones de conducción muy dinámicas. Esta exclusiva especificación de rendimiento se consigue mediante una modificación del sistema de control del motor, proporcionando una prueba más del extraordinario potencial del motor de seis cilindros en línea desarrollado por BMW M GmbH y que sirve de base para el sistema de propulsión en el BMW M4 GT3.

Mientras que el nuevo BMW M4 Competition Coupé xDrive es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 3,5 segundos, el nuevo BMW M4 Competition Cabrio xDrive necesita 3,7 segundos para alcanzar la misma velocidad desde parado. Todas las variantes del nuevo BMW M4 Coupé y del BMW M4 Cabrio alcanzan una velocidad máxima limitada electrónicamente a 250 km/h. Este valor puede aumentarse con el paquete opcional M Driver's Package, a 290 km/h para el BMW M4 Coupé Competition, o a 280 km/h para el BMW M4 Competition Cabrio xDrive.

Perfeccionado en Nürburgring: Paquete completo típico de M compuesto por tecnología de motores, transmisión de potencia y suspensión.

Además, la versión más potente del motor de seis cilindros en línea se combina con la tracción inteligente a las cuatro ruedas M xDrive. Esto proporciona al nuevo BMW M4 Competition Coupé xDrive y el nuevo BMW M4 Competition Cabrio xDrive tracción excepcional, que se expresa en sus impresionantes valores de aceleración. Gracias a un sistema de tracción trasera y en conjunción con un diferencial Active M variable en la transmisión de la rueda trasera, el M xDrive también mejora la típica sensación M en las curvas dinámicas. A través del menú de configuración, el conductor puede seleccionar, además de la opción predeterminada ajuste 4WD, el modo 4WD Sport, en el que mayor porcentaje de par se dirige al eje trasero. Además, cuando el DSC está desactivado, el modo 2WD pasa a estar disponible para la transmisión exclusiva de potencia a las ruedas traseras.

Elevada rigidez torsional de la estructura de la carrocería y la suspensión



Las uniones crean las condiciones ideales para inspirar agilidad y respuesta espontánea a las órdenes de la dirección. Carrocería específica para cada modelo. Los puntales también ayudan a que el modelo de altas prestaciones proporcione ese típico BMW M de conducción dinámica, ágil y precisa.

La cinemática específica M y la elastocinemática del eje delantero de doble articulación de ballesta y el eje trasero de cinco brazos garantizan la armonía entre un dinamismo de conducción extremo y unas características de confort equilibradas en todos los modelos de la serie, tanto en el uso diario como en viajes largos. El menú M Setup ofrece tres mapas característicos para el ajuste individual de la suspensión M adaptativa, que se incluye de serie. Otros componentes de la tecnología de suspensión son la dirección M Servotronic y el sistema de frenado integrado, que se utiliza junto con los frenos compuestos M de serie y los frenos carbono cerámicos M opcionales.

La aplicación integrada de todos los sistemas de propulsión y suspensión, que se probó, entre otras cosas, en el bucle norte del circuito de Nürburgring, garantiza, también en el tráfico cotidiano, una conducción altamente dinámica y controlable con precisión. El sistema de control de estabilidad DSC proporciona un placer de conducción único en el entorno de la competición. (Control Dinámico de Estabilidad), que además del Modo Dinámico M comprende una limitación del patinaje de las ruedas ajustable en diez niveles. Mediante la Función de control de tracción M, disponible opcionalmente para el BMW M4 Coupé. y de serie en todos los modelos Competition, el conductor puede reducir intervenciones del sistema por etapas para abordar con cautela los límites físicos de la conducción cuando el coche se utiliza en circuito. El M Lap Timer y el M Drift Analyser proporcionan funciones que subrayan el carácter de estos modelos de alto rendimiento como máquinas de conducción definitiva para su uso en carreteras cerradas.

Las llantas de aleación ligera forjadas M, alineadas a cada eje, cuentan con un nuevo diseño.

Los tamaños de rueda específicos para cada eje garantizan una transferencia especialmente completa de fuerzas laterales durante las curvas dinámicas. El nuevo BMW M4 Competition Coupé viene de serie con llantas de 18 pulgadas delante y 19" detrás. Los BMW M4 Competition Coupé xDrive y BMW M4 Competition Cabrio xDrive cuentan con llantas de 19" delante y 20" detrás.

La combinación de llantas de aleación ligera M de 19" y 20" también está disponible opcionalmente para el nuevo BMW M4 Coupé y el nuevo BMW M4 Competition Coupé. Las llantas de aleación forjadas M en las medidas mencionadas, con diseño de radios dobles y, por primera vez, en color plateado, son una novedad en el equipamiento especial para todas las variantes del modelo. Sus superficies brillantes proporcionan un aspecto deportivo, sofisticado y elegante.

Sistemas de asistencia con una gama configurable de funciones.



El perfeccionamiento continuo de la gama de sistemas para la conducción y el aparcamiento automatizados también contribuye a una experiencia de conducción inconfundible. En términos de alcance funcional y disponibilidad, establecen puntos de referencia en el competitivo entorno del nuevo BMW M4 Coupé y del nuevo BMW M4 Convertible. Además, las actividades de los sistemas de asistencia al conductor pueden controlarse a través del botón M Mode situado en la consola central, con el fin de garantizar la experiencia típicamente estimulante de conducir un deportivo de altas prestaciones. Por ejemplo, en el modo TRACK, disponible opcionalmente y diseñado para su uso en circuitos de carreras, se desactivan temporalmente todos los sistemas de confort y seguridad.

Equipamiento de serie del nuevo BMW M4 Coupé y del nuevo BMW M4 Cabrio incluye control de distancia de aparcamiento con sensores en la parte delantera y trasera, control de crucero con función de frenado, aviso de colisión frontal, aviso de cambio involuntario de carril con intervención en la frenada, función de retorno con asistencia a la dirección y reconocimiento de señales de tráfico con información sobre el límite de velocidad e indicador de prohibido adelantar. Entre las funciones opcionales para los modelos de competición se incluyen el asistente de dirección y de indicación de carril con asistente automático de límite de velocidad, asistente de mantenimiento de carril y reconocimiento de semáforos, así como el control de crucero activo con función Stop & Go como parte integrante del Driving Assistant Professional. El Asistente de Aparcamiento facilita el estacionamiento automático (entrada/salida de plazas) y también incluye de serie el Asistente de marcha atrás.

Detalles de diseño moderno: Nuevo diseño de los faros delanteros, luces traseras con tecnología láser.

Los faros rediseñados confieren al frontal del nuevo BMW M4 Coupé como del nuevo BMW M4 Convertible. El interior de los faros LED, ahora de serie, está estructurado de forma aún más distintiva. También se han perfeccionado sus funciones. Tanto la luz de cruce como la de carretera son producidas ahora por el mismo módulo LED. Dos unidades LED verticales, cada una alineada en forma de punta de flecha, asumen la función de luces de posición y diurnas, así como de intermitentes. El diseño orientado a la tecnología de estas nuevas fuentes de luz proporciona un aspecto sofisticado y progresivo.

Hay disponibles faros LED adaptativos con luces de carretera matriciales antideslumbrantes como elementos opcionales. Se reconocen por las inserciones azules y cuentan con una función de luz diurna y de luz de giro. Utilización de la luz diurna garantiza una iluminación óptima de las zonas laterales de la carretera cuando viajar a baja velocidad por carreteras identificadas por los datos de navegación como zonas urbanizadas. La función de luz de cruce, sin embargo, sólo se activa cuando se ha alcanzado una velocidad de 35 km/h. Además, junto con los faros LED adaptativos Luces M Shadow Line con detalles oscuros el interior también están disponibles.



Además, los faros LED adaptativos se combinan con un diseño visual y tecnológicamente impresionante de los pilotos traseros LED, que BMW ofrece para todas las nuevas versiones de todos los modelos de la Serie M4 de BMW y que incorporan tecnología láser y un fascinante diseño luminoso. En el interior, los diodos láser producen una iluminación uniforme de los haces de fibra de vidrio, cuyos gráficos luminosos tridimensionales de filigrana complementan los grupos ópticos traseros. La versión específica para cada modelo de este innovador escenario luminoso utiliza una tecnología presentada por primera vez en la edición limitada del modelo especial de altas prestaciones BMW M4 CSL, un modelo limitado a 1.000 unidades.

Un nuevo diseño de la superficie que rodea tanto el logotipo de BMW como el de el logotipo M en la parte trasera de los modelos Competition añaden un sutil acento para una elegancia sofisticada. La base del logotipo de BMW es ahora acabado en negro de alto brillo. El logotipo de la marca BMW M GmbH situado en el portón trasero se ha complementado con un marco plateado.

Una característica especial diseñada exclusivamente para las variantes del modelo del nuevo BMW M4 Coupé para personalizar el aspecto exterior son los gráficos de diseño M opcionales para el capó y la tapa trasera. Este color de contraste acentúa las características deportivas del modelo de dos puertas y está disponible en negro de alto brillo o en rojo de alto brillo. El techo de acero opcional disponible sin coste adicional, que incluye un techo corredizo de cristal de accionamiento eléctrico, ofrece un acento de diseño adicional: La parte metálica del techo está acabada en negro de alto brillo en lugar del color de la carrocería.

Puesto de conducción deportivo específico M con nuevos diseños de volante y tapicerías interiores.

El moderno ambiente automovilístico del interior de las nuevas versiones de los modelos de altas prestaciones también se ha perfeccionado. Nuevos diseños de volante y elementos de control, así como los materiales del salpicadero y los revestimientos interiores realzan el ambiente exclusivo en el interior de los habitáculos de los deportivos específicos M. El volante M de cuero de serie con botones multifunción los botones M y las levas de cambio de los modelos Competition transmiten ahora al conductor una sensación de circuito aún más intensa. El nuevo diseño comprende una sección inferior aplanada del aro del volante y radios concisamente modificados. Una marca central roja en la posición de las 12 en punto subraya la orientación deportiva del volante diseño. Además, por primera vez, está disponible el volante M en Alcantara con el mismo diseño y gama de funciones. La función de calefacción está disponible opcionalmente para ambas variantes del volante. Además, la disposición del puesto de conducción específica de M también incluye un mando de la consola central, en el que la palanca de cambios o el selector de marchas el botón rojo Start/Stop, el controlador BMW iDrive , el Setup



y Modo M, se pueden activar para cada configuración del vehículo, así como para la gama de funciones del puesto de pilotaje, pantallas y sistemas de asistencia al conductor, que pueden adaptarse a la situación de conducción.

También es característica de M la combinación de estilo deportivo y alta calidad. Esto es, entre otras cosas, el resultado de diseño y acabado de alta calidad de los materiales utilizados para el interior. Los guarnecidos interiores en la zona del salpicadero, el cuadro de mandos y la tapa del portavasos ahora viene de serie en la versión Grafito Oscuro mate. Listones embellecedores interiores en aluminio romboidal antracita, así como en la nueva variante Aluminio finamente pulido puede pedirse ahora como opciones para el nuevo BMW M4 Coupé y el nuevo BMW M4 Cabrio. El cuadro de instrumentos opcional en la versión Sensatec cuenta con otra estructura superficial refinada.

Los asientos deportivos M vienen de serie y ofrecen múltiples funciones eléctricas opciones de ajuste, reposacabezas integrados e iluminación. La posición ideal detrás del volante se puede guardar utilizando la función de memoria. Asientos calefactados para el conductor y el acompañante. también de serie, con ventilación de los asientos como opción.

El M Carbon es opcional y también totalmente ajustable eléctricamente y calefactable. Los asientos abatibles ofrecen una conexión óptima entre el conductor y vehículo. Combinan la funcionalidad del automovilismo con un diseño ligero, un acabado de vanguardia y un alto nivel de confort para largas distancias. El uso de CRP para los elementos estructurales del asiento y el respaldo, como así como recortes en la zona de los refuerzos laterales y debajo del reposacabezas suponen una reducción de peso de 9,6 kilos en comparación con los asientos deportivos de serie.

Además, se puede pedir un sistema de aire de nuca como opción exclusiva para el BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive. Genera un flujo de aire regulable en tres etapas, que proporciona un agradable calor por detrás tanto al conductor como al pasajero delantero, también durante la conducción a cielo abierto e independientemente de la temperatura exterior.

Pantalla curva BMW (BMW Curved Display) y nuevo sistema operativo BMW ID8.5.

Más que nunca, el nuevo BMW M4 Coupé y el nuevo El BMW M4 Cabrio combina el estilo de un deportivo exclusivo con un avance en la digitalización. Información específica de M en la pantalla curva BMW(BMW Curved display) La pantalla, inclinada hacia el conductor, ayuda a éste a centrarse plenamente en la tarea que se está realizando. La combinación de pantalla totalmente digital consta de una pantalla de 12,3 pulgadas detrás del volante y una pantalla con una diagonal de pantalla de 14,9 pulgadas.



La pantalla curva BMW (BMW Curved Display) sirve de plataforma para el actual sistema BMW iDrive utilizado en el nuevo BMW M4 Coupé y el nuevo BMW M4 Cabrio. La pantalla y el sistema operativo, que también incluye el asistente personal inteligente de BMW y, por tanto, es activamente diseñado para el control táctil y por voz, se basa ahora en el sistema operativo BMW ID8.5. Los gráficos y contenidos específicos de M en la pantalla de información y en el monitor de control se han complementado por una nueva forma de funcionamiento del climatizador automático de 2 zonas de control. Ajuste de la temperatura, intensidad de la ventilación, calefacción de ambos asientos y el volante pueden ahora, dependiendo de cómo esté equipado el vehículo, o bien controlarse por control táctil mediante una opción de menú especial en el parte inferior de la pantalla de control o mediante control por voz.

Los avances en el ámbito de la explotación digital vienen acompañados del número de botones y mandos en el puesto de pilotaje y un panel de instrumentos rediseñado. Nuevos botones de control para las salidas de aire fresco en el centro del salpicadero y en los asientos del conductor y del acompañante. Los laterales permiten ajustar la dirección deseada del flujo de aire girando y inclinación. Además, la iluminación ambiental de serie ahora también incluye iluminación de contorno integrada en la cubierta central de las rejillas del aire. Al igual que con la iluminación de los huecos para los pies y el compartimento de almacenamiento en la zona de la consola central y abridores de puertas, color y el brillo pueden adaptarse según las preferencias individuales. Se puede elegir entre nueve colores diferentes. La gama de iluminación interior también incluye un atmósfera de bienvenida y despedida, así como señales luminosas que indican una puerta abierta y llamadas telefónicas entrantes.

El equipamiento de serie BMW Live Cockpit Professional también incluye el sistema de navegación basado en la nube BMW Maps. Otra opción de serie es el BMW Head-up Display, que proyecta en un estilo específico M información relacionada con la conducción y información en el parabrisas, incluidas las revoluciones, luces de cambio y M View.

Además, de serie con BMW Live Cockpit Professional incluye dos puertos USB para transferencia de datos y una red inalámbrica, así como la integración del teléfono móvil, que permite, entre otras cosas, el uso de Apple CarPlay® y Android Auto™. Además, la telefonía con carga inalámbrica para teléfonos móviles compatibles y el sistema de sonido Harman Kardon con 10 fuentes de sonido y un amplificador de 250 W de potencia, son todos incluido en el equipamiento de serie del nuevo BMW M4 Coupé y el nuevo BMW M4 Cabrio.



Personalización específica con el paquete exterior M Carbon, M Race Paquete Track y piezas BMW M Performance.

Hay disponible un paquete exterior M Carbon específico para cada modelo, que incluye inserciones para el amplio frontal de aire y un difusor trasero, cada uno de ellos con su propia geometría, exterior carcassas de los retrovisores y, en exclusiva para el BMW M4 Coupé, una parte trasera CFP. El peso del vehículo se ha reducido hasta en 25 kilos gracias al el paquete M Race Track, que también incluye, además de los frenos cerámicos M Carbon, los asientos M Carbon para conductor y acompañante, así como listones embellecedores interiores en High Gloss Fibra de carbono.

BMW Performance Parts ofrece opciones adicionales para adaptar el experiencia de conducción intensiva y el aura dinámica del nuevo deportivo a la medida de las preferencias del conductor.

La gama de opciones de reequipamiento específicas de cada modelo incluye accesorios como llantas forjadas M Performance con bloqueo central, Alfombrillas M Performance y embellecedores de volante M Performance para individualización del interior.