

El nuevo BMW Serie 5 Touring

Información general.



El BMW Serie 5 Touring, el paradigma del placer de conducir, la elegancia deportiva y la funcionalidad moderna en el segmento de gama media alta, entra en una nueva era. La sexta generación del BMW Serie 5 Touring es más progresista que nunca, con numerosas innovaciones digitales, sistemas pioneros para la conducción y el aparcamiento automatizados, una mayor sostenibilidad a lo largo de todo el ciclo de vida del producto y, por primera vez, una propulsión totalmente eléctrica en la forma del BMW i5 Touring. El nuevo BMW Serie 5 Touring es un sofisticado vehículo para la conducción diaria y los viajes, que ofrece una presencia elegante, una deportividad superior, versatilidad y un amplio confort.

Una flexible arquitectura de propulsión permite fabricar variantes del modelo con motores de gasolina y diésel altamente eficientes, sistemas híbridos enchufables y sistemas de propulsión puramente eléctricos fabricados en una única línea de producción en la planta de Dingolfing del Grupo BMW. El lanzamiento en Alemania, muchos otros países europeos y Japón comenzará en mayo de 2024, y los demás mercados le seguirán en junio de 2024.

Proporciones alargadas, frontal robusto, trasera individual.

Las proporciones dinámicas y las superficies generosamente diseñadas caracterizan el exterior del nuevo BMW Serie 5 Touring. En comparación con su predecesor, el nuevo BMW Serie 5 Touring es 97 milímetros más largo (5.060 milímetros), 32 milímetros más ancho (1.900 milímetros) y 17 milímetros más alto (1.515 milímetros). El nuevo BMW Serie 5 Touring tiene la mayor distancia entre ejes de su clase, que aumenta en 20 milímetros hasta los 2.995 milímetros.

El distintivo frontal presenta una moderna interpretación de los característicos faros dobles y de la parrilla BMW. Dos elementos LED casi verticales sirven como intermitentes y luces diurnas, respectivamente. La parrilla BMW, que sobresale mucho hacia delante, cuenta con la iluminación opcional del contorno BMW Iconic Glow. En la vista lateral, el grafismo plano de las ventanillas y el alerón largo del techo acentúan el diseño deportivo y elegante. Los pasos de rueda traseros poderosamente esculpidos, junto con la luneta trasera plana, enfatizan la amplia estatura del coche. Una barra cromada en forma de L divide los elementos de iluminación LED traseros, que se extienden hasta las secciones laterales.



La gama de pinturas incluye dos acabados de pintura BMW Individual. El equipamiento de serie incluye llantas de aleación ligera en tamaños de 18 pulgadas y de 19 pulgadas para los modelos totalmente eléctricos e híbridos enchufables. Opcionalmente se ofrecen llantas de aleación de hasta 21 pulgadas. El carácter dinámico del nuevo BMW Serie 5 Touring puede acentuarse aún más con los paquetes opcionales M Sport Package, M Sport Package Pro y M Carbon Exterior Package. Como modelo superior de la serie, el BMW i5 M60 xDrive Touring (consumo combinado: 20,8 - 18,3 kWh/100 km según WLTP) viene de serie con componentes exteriores que expresan claramente su extraordinaria dinámica de conducción.

Puesto de conducción de diseño progresivo, interior totalmente vegano.

En el corazón del puesto de conducción de diseño progresivo y orientado al conductor se encuentra la pantalla curva BMW (BMW Curved Display). Su pantalla de información de 12,3 pulgadas y la pantalla de control con tamaño de 14,9 pulgadas forman una red de visualización totalmente digital. Los nuevos asientos deportivos de serie, el volante ahora más plano en la parte inferior y la nueva barra de funciones y luz con apariencia de cristal (BMW Interaction Bar) opcional contribuyen a crear un ambiente moderno y exclusivo en el habitáculo.

El nuevo BMW Serie 5 Touring cuenta de serie con un interior completamente vegano. Las superficies de los asientos de la versión Veganza también están disponibles opcionalmente con una perforación decorativa. Otro equipamiento opcional es la tapicería de cuero Merino BMW Individual en diversas variantes bicolor. Otros elementos destacados del programa de equipamiento opcional son el techo panorámico de cristal y el sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins con hasta 18 altavoces.

Funcionalidad optimizada para el uso diario, el ocio y los viajes.

El nuevo BMW Serie 5 Touring ofrece más espacio y notablemente más espacio para las piernas, los hombros y los codos, especialmente en la parte trasera, así como un confort acústico optimizado. Con su versátil habitáculo y sus numerosas funciones inteligentes, el nuevo BMW Serie 5 Touring convence tanto en carretera como en el uso diario.



La mayor abertura del maletero, combinada con un umbral bajo, facilita la colocación de grandes bultos. Independientemente de su tecnología de propulsión, todas las variantes del nuevo BMW Serie 5 Touring tienen un volumen de maletero que puede ampliarse desde 570 hasta 1.700 litros. Además del accionamiento automático del portón trasero, también es de serie el desbloqueo a distancia del respaldo del asiento trasero partido 40 : 20 : 40 desde el maletero. Debajo del piso del maletero hay compartimentos para guardar la red de separación del maletero, la cubierta del maletero y el cable de carga de los modelos eléctricos e híbridos enchufables.

BMW i5 Touring totalmente eléctrico disponible desde el principio en dos variantes.

El nuevo BMW i5 Touring es el primer modelo premium totalmente eléctrico de su categoría. Estará disponible en dos versiones desde el principio. En el BMW i5 M60 xDrive Touring, dos unidades motrices altamente integradas en los ejes delantero y trasero forman conjuntamente una tracción integral eléctrica con hasta 442 kW/601 CV. Con M Launch Control o M Sport Boost activados, el par motor del sistema aumenta hasta 820 Nm. El modelo superior acelera desde parado hasta 100 km/h en 3,9 segundos y su velocidad máxima está limitada electrónicamente a 230 km/h. El motor eléctrico del BMW i5 eDrive40 Touring está situado en el eje trasero (consumo combinado según WLTP: 19,3 a 16,5 kWh/100 km) y genera una potencia máxima de 250 kW/340 CV y un par máximo de hasta 430 Nm con función Sport Boost o Launch Control. El BMW i5 eDrive40 Touring acelera de 0 a 100 km/h en 6,1 segundos.

En ambos modelos, la batería de alto voltaje situada en los bajos de la carrocería proporciona un contenido de energía utilizable de 81,2 kWh. Además de los eficientes motores eléctricos, la recuperación adaptativa y la tecnología de bomba de calor para calentar y refrigerar el habitáculo, el propulsor y la batería de alto voltaje contribuyen a la capacidad para recorrer largas distancias del BMW i5 Touring. La autonomía determinada en el procedimiento de prueba WLTP es de 445 a 506 kilómetros para el BMW i5 M60 xDrive Touring y de 483 a 560 kilómetros para el BMW i5 eDrive40 Touring.



Innovadoras soluciones de carga de BMW Charging.

La batería puede cargarse con corriente alterna con una potencia de hasta 11 kW de serie y de hasta 22 kW como opción (22kW de serie en el i5 M60). La batería de alto voltaje puede cargarse con corriente continua con una potencia de hasta 205 kW. La gestión térmica anticipada de la batería de alto voltaje optimiza la eficiencia cuando se utilizan estaciones de carga rápida. El sistema inteligente de carga en casa (Connected Home Charging) para los modelos totalmente eléctricos e híbridos enchufables crea las condiciones para una carga optimizada desde el punto de vista solar y de la carga, así como de los costes. El BMW i5 Touring también es apto para la función de autenticación de forma independiente en las estaciones de carga mediante datos de registro almacenados digitalmente función Plug & Charge Multi Contract.

Nuevos motores diésel con tecnología híbrido medio (Mild hybrid) de 48 voltios.

Todos los motores diésel disponibles para el nuevo BMW Serie 5 Touring se combinan con la tecnología híbrido medio (Mild hybrid) de 48 voltios y una caja de cambios Steptronic de 8 velocidades. El motor de cuatro cilindros de los modelos BMW 520d Touring disponibles en el momento del lanzamiento al mercado (consumo combinado: 5,9 - 5,3 l/ 100 km; emisiones de CO₂: 154 - 141 g/km según WLTP) y BMW 520d xDrive Touring (consumo combinado: 6,2 - 5,7 l/ 100 km; emisiones de CO₂: 163 - 149 g/ según WLTP) genera una potencia máxima de 145 kW/197 CV y un par máximo de 400 Nm . La gama de propulsores se completará con un motor diésel de seis cilindros en línea en el verano de 2024. Al mismo tiempo, le seguirán dos variantes del modelo con la última generación de propulsión híbrida enchufable.

El equilibrio ideal entre deportividad y confort de viaje.

El placer de conducir el nuevo BMW Serie 5 Touring se basa en un equilibrio ideal entre deportividad y confort de marcha. Con la mayor distancia entre ejes del segmento competitivo, una gran anchura de vías, una distribución de la carga sobre los ejes casi perfectamente equilibrada 50 : 50, una construcción ligera inteligente y una rigidez optimizada de la unión entre la carrocería y el chasis, ofrece las condiciones ideales para ello. La tecnología del tren de rodaje, ampliamente perfeccionada, incluye de serie la dirección deportiva, la limitación del patinaje de las ruedas controlada directamente y la última versión del sistema de



frenos integrado. El BMW i5 Touring y los modelos híbridos enchufables disponen además de suspensión neumática del eje trasero con autonivelación automática.

La suspensión deportiva M, el sistema de frenos deportivo M y el chasis adaptativo profesional (de serie en el BMW i5 M60 xDrive Touring) con amortiguadores regulados electrónicamente, dirección activa integral y nueva gestión de la dinámica lateral están disponibles como equipamiento opcional. El Chasis Adaptativo M Profesional con Estabilización Activa del Balanceo y Confort Activo del Balanceo también está disponible para el modelo superior.

Sistemas innovadores para la conducción y el aparcamiento automatizados.

Los sistemas para la conducción y el estacionamiento semiautomatizados disponibles de serie u opcionalmente para el nuevo BMW Serie 5 Touring marcan pautas en el entorno competitivo con su variedad de funciones fiabilidad y ventajas para el día a día. Lo más destacado de la gama es el Driving Assistant Professional opcional, que incluye asistente de dirección y de guiado de carril y control de crucero con función Stop & Go. En EE.UU., Canadá y Alemania está disponible el Asistente de Autopista, que libera al conductor de las tareas de dirección en autopistas con carriles direccionales estructuralmente separados. A velocidades de conducción de hasta 130 km/h es posible retirar las manos del volante y colocarlas cómodamente siempre que se vigile de cerca el tráfico. El sistema también incluye el exclusivo asistente activo de cambio de carril con activación ocular.

El nuevo BMW Serie 5 Touring incorpora de serie el Asistente de Aparcamiento con control de arranque, el Asistente de Remolque y la Cámara de Asistencia de Marcha Atrás. Con el Parking Assistant Professional opcional, el aparcamiento puede controlarse desde fuera del coche utilizando un teléfono móvil y automatizar maniobras hasta 200 metros.

BMW iDrive con "QuickSelect", reproducción de vídeo, juegos AirConsole.

La pantalla BMW iDrive mejorada y el sistema operativo basado en BMW ID8.5 ofrecen una pantalla de inicio rediseñada y la función de accesos directos "QuickSelect". La combinación de la pantalla curva BMW (BMW Curved Display) y el asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant) está concebida de forma consecuente para el manejo táctil y en lenguaje natural. El BMW Live Cockpit Plus de serie incluye el sistema de navegación basado en la nube BMW Maps. La opción BMW Live Cockpit Professional incluye BMW Head-Up



Display) y una vista aumentada en la pantalla de control o en el cuadro de instrumentos.

El sistema de infoentretenimiento del nuevo BMW Serie 5 Touring se complementa con una serie de atractivos servicios digitales. El Connected Package Professional ofrece la posibilidad de elegir entre YouTube y la aplicación Video con contenidos internacionales y específicos de cada país para la transmisión de vídeo en la pantalla de control. Además, el nuevo BMW iDrive permite utilizar una innovadora forma de juego en el automóvil con la plataforma AirConsole.

El nuevo BMW Serie 5 Touring está equipado de serie con dos antenas de telefonía móvil 5G y opcionalmente con cuatro. Esto garantiza una recepción óptima para telefonía y servicios online. El equipamiento de serie también incluye una integración optimizada del teléfono móvil a través de Apple CarPlay® y Android Auto™. La eSIM Personal de serie integra completamente el vehículo en el ecosistema digital del cliente. Con la función de actualizaciones de software a distancia (Remote Software Upgrades), el nuevo BMW Serie 5 Touring se mantiene siempre actualizado con el software más reciente. También es posible probar y volver a reservar funciones seleccionadas en BMW ConnectedDrive Store.

Todas las cifras relativas a kilometraje, consumo, emisiones y autonomía son provisionales.

Todas las variantes de modelo, niveles de equipamiento, especificaciones técnicas, valores de consumo y emisiones descritos corresponden a lo que está disponible en el mercado automovilístico de Alemania, siempre que el vehículo respectivo se ofrezca allí. Son posibles desviaciones en otros mercados. La información sobre las dimensiones se refiere a un vehículo en equipamiento básico en Alemania, en función del tamaño de rueda y neumático elegidos, así como del equipamiento opcional seleccionado. Estos datos pueden variar en función de la configuración del vehículo.

El consumo de combustible, las cifras de emisiones de CO₂ y el consumo de potencia, así como la autonomía eléctrica, se midieron utilizando los métodos requeridos de acuerdo con el Reglamento VO (CE) 715/2007 modificado. Cuando se muestra una autonomía, las cifras WLTP tienen en cuenta el impacto de cualquier equipamiento opcional.

extras opcionales.

Para los vehículos recién homologados a partir del 01.01.2021, las cifras oficiales sólo están disponibles según WLTP. Además, según el Reglamento UE 2022/195, a partir del 01.01.2023 ya no se aplicarán los valores NEDC en los certificados de conformidad CE.

Más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Para más detalles sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones oficiales específicas de CO₂ de los vehículos nuevos, consulte el "Manual sobre

el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de potencia de los vehículos nuevos", disponible en los puntos de venta de forma gratuita, en Deutsche

Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.