

# El nuevo BMW Serie 5 Touring. Aspectos destacados.



- Sexta generación del BMW Serie 5 Touring, por primera vez con propulsión totalmente eléctrica. La nueva carrocería combina de forma única la elegancia y el diseño con funcionalidad mejorada, equipamiento premium y servicios digitales innovadores. Deportividad distintiva con electrificación, confort optimizado en trayectos largos y sistemas pioneros de conducción y aparcamiento automatizados para mejorar la experiencia de conducción en el día a día y en viajes largos.
- BMW i5 Touring, el primer modelo totalmente eléctrico de su clase en el segmento premium de gama media alta, disponible en dos variantes desde su lanzamiento al mercado en mayo de 2024. Los modelos diésel de cuatro cilindros altamente eficientes con tracción trasera y BMW xDrive también estarán disponibles desde el lanzamiento al mercado. Ampliación de la gama de propulsores en verano de 2024 para incluir dos sistemas híbridos enchufables y un motor diésel de seis cilindros en línea.
- La arquitectura de propulsión flexible permite la producción de todas las variantes del modelo en una sola línea de producción en la planta de BMW Group en Dingolfing. Nuevo BMW Serie 5 Touring con una huella de CO2 consecuentemente reducida gracias a una estrategia de sostenibilidad que abarca también la cadena de suministro, la selección de materiales que ahorran recursos y el uso de electricidad verde en la producción.
- Diseño exterior característico con superficies claras, proporciones inconfundibles y líneas estiradas dinámicamente en el actual lenguaje de diseño de BMW. En comparación con el modelo anterior, las dimensiones exteriores han aumentado 97 milímetros en longitud, hasta 5.060 milímetros, 32 milímetros en anchura, hasta 1.900 milímetros, y 17 milímetros en altura, hasta 1.515 milímetros. Distancia entre ejes ampliada en 20 milímetros hasta los 2.995 milímetros.
- Expresiva reinterpretación de la vista frontal típica de la marca. Parrilla BMW con iluminación opcional del contorno (BMW Iconic Glow). Faros dobles de diseño llamativamente reducido. Faros LED adaptativos con luz de carretera matricial y elementos de diseño azules (equipo de serie en Europa), así como luces M Shadow Line disponibles como equipo opcional.
- Nuevo BMW Serie 5 Touring con proporciones dinámicas, gráficos planos en las ventanillas laterales, alerón largo en el techo y esbelto montante D.



Los marcados pasos de rueda traseros acentúan su carácter deportivo. Las líneas horizontales, la luneta trasera plana y las luces anchas de diseño individual señalan las sólidas proporciones del coche.

- Amplia gama de pinturas. Acabados de pintura BMW Individual también disponibles para el lanzamiento al mercado. Modelo de alta gama de serie y paquete deportivo M opcional con elementos de diseño específicos M. Paquete deportivo M Pro y paquete exterior de carbono (M Carbon) disponibles por primera vez para el BMW Serie 5 Touring.
- Moderno diseño interior con pantalla curva BMW (BMW Curved Display), la nueva barra de funciones y luz con apariencia de cristal (BMW Interaction Bar), nuevos volantes y nueva palanca selectora del cambio. Asientos deportivos y equipamiento interior totalmente vegano con superficies de asiento negras de serie en la versión Veganza con propiedades similares a las del cuero. Opcionalmente, tapicería de cuero Merino BMW Individual en diversas variantes bicolor.
- Confort acústico y espacial optimizado delante y detrás. Umbral de carga bajo y amplia apertura del maletero. Idéntica capacidad de carga de 570 a 1.700 litros en todas las variantes. Accionamiento automático del portón trasero y desbloqueo a distancia del respaldo del asiento trasero de serie. Compartimentos para alojar la red de separación del maletero y la cubierta del maletero. Enganche de remolque retráctil de accionamiento eléctrico disponible como equipamiento opcional. Capacidad de remolque de hasta 2.000 kg, según el modelo.
- Aire acondicionado automático con salidas de aire casi invisibles y sistema de audio con seis altavoces y cuatro puertos USB-C de serie y BMW IconicSounds Electric para el BMW i5 Touring Otros extras opcionales incluyen un techo de cristal panorámico fijo con un área de visión especialmente amplia, Travel & Comfort System, sonido envolvente (Bowers & Wilkins Surround Sound System) .
- BMW i5 M60 xDrive Touring de altas prestaciones en el tope de la gama. Dos unidades motrices eléctricas altamente integradas en los ejes delantero y trasero, potencia máxima del sistema: 442 kW/601 CV, par máximo: 820 Nm cuando está activada la función M Sport Boost o M Launch Control. También disponible desde el lanzamiento la motorización: BMW i5 eDrive40 Touring con hasta 250 kW/340 CV y autonomía WLTP de 483 a 560 km.



- La unidad de carga combinada del BMW i5 Touring permite cargar con corriente alterna con una potencia de hasta 11 kW de serie y hasta 22 kW de forma opcional, 22kW de serie en el i5 M60. La carga con corriente continua de hasta 205 kW aumenta la autonomía hasta 149 kilómetros (BMW i5 eDrive40 Touring; BMW i5 M60 xDrive Touring: 142 km) en 10 minutos. La función de máximo alcance (MAX RANGE) aumenta la autonomía hasta un 25% durante la marcha. BMW i5 Touring apto para la función de autenticación de forma independiente en las estaciones de carga mediante datos de registro almacenados digitalmente.
- (Plug & Charge Multi Contract). El servicio de carga BMW Charging para modelos totalmente eléctricos e híbridos enchufables también incluye el sistema inteligente de carga en casa (Connected Home Charging) para carga solar y de carga optimizada, así como de costes optimizados.
- Todos los motores de combustión incorporan la tecnología híbrido medio (mild hybrid) de 48 voltios. Nuevo cambio Steptronic Sport de 8 velocidades con levas de cambio de marcha en el volante de serie y función Sport Boost en combinación con el paquete deportivo M. Nuevo motor diésel de cuatro cilindros con 145 kW/197 CV disponible para el lanzamiento al mercado en el BMW 520d Touring y el BMW 520d xDrive Touring.
- Los refuerzos de la carrocería y los soportes de los grupos específicos para cada modelo optimizan el dinamismo, la agilidad y el confort de marcha. Amplio perfeccionamiento del tren de rodaje. Dirección deportiva con desmultiplicación variable de serie. El equipamiento opcional Chasis Adaptativo Profesional incluye amortiguadores controlados electrónicamente y una nueva gestión de la dinámica lateral, así como una Dirección Activa Integral mejorada. Chasis adaptativo M Professional con estabilización activa del balanceo adicional.
- Llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de serie. Los modelos BMW i5 e híbridos enchufables vienen de serie con llantas de aleación ligera de 19 pulgadas. Como equipamiento opcional se ofrecen llantas de aleación de hasta 21 pulgadas, neumáticos deportivos y un sistema de frenado deportivo.
- Amplia gama de sistemas para la conducción y el aparcamiento semiautomatizados. El nuevo asistente de autopista (no disponible actualmente para España, se estima que lo estará en un futuro próximo) se hace cargo del control de la distancia y de las tareas de dirección a velocidades de hasta 130 km/h (85 mph). El conductor puede mantener las manos en una posición cómoda y concentrarse en controlar la situación del



tráfico. Único: Asistente de cambio de carril activo con activación ocular. El asistente de aparcamiento profesional (Parking Assistant Professional) permite aparcar a través del teléfono móvil y memorizar maniobras hasta de 200 metros.

- BMW iDrive mejorado basado en el sistema operativo BMW ID8.5. Nueva pantalla de inicio con iconos de función dispuestos verticalmente en el mismo nivel y accesos directos "QuickSelect" para un manejo rápido e intuitivo mediante la función táctil de la pantalla de control. El asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant) con capacidades mejoradas, nueva visualización y superposiciones de texto para un control por voz optimizado. Posibilidad de integración de Amazon Alexa.
- Servicios digitales innovadores: Juegos en el coche en cooperación con la plataforma de juegos AirConsole, reproducción de vídeo en la pantalla central con YouTube y la aplicación de Video.
- BMW Live Cockpit Plus con sistema de navegación basado en la nube BMW Maps de serie. Última versión de la guía de rutas optimizada para la carga en el BMW i5 Touring. BMW Live Cockpit Professional opcional incluye BMW Head-Up Display y realidad aumentada (Augmented View) en la pantalla de control o en el cuadro de instrumentos.
- Dos antenas de telefonía móvil 5G de serie y cuatro opcionales para optimizar la conectividad y la calidad de las llamadas. La eSIM personal puede activarse en el vehículo. En determinados países, BMW ID8.5 permite el pago digital de las tarifas de aparcamiento desde el vehículo.
- La cámara interior permite tomar fotos y vídeos y transferir imágenes del interior al smartphone. Integración del teléfono móvil con Apple CarPlay® y Android Auto™. Actualizaciones remotas de software y la tienda BMW ConnectedDrive para la integración de funciones nuevas y mejoradas del vehículo.

### **Variantes de modelos:**

#### **BMW i5 eDrive40 Touring:**

Quinta generación de la tecnología BMW eDrive, motor eléctrico en el eje trasero, potencia del sistema: ~~230~~ 250 kW/ 340CV a 8.000 rpm, 250 kW/340 CV en Modo SPORT,  
par máximo del sistema: 400 Nm-a 0 - 5.000 rpm, 430 Nm con función Sport Boost o Launch Control,



aceleración [0 - 100 km/h]: 6,1 segundos,  
velocidad máxima: 193 km/h,  
Consumo eléctrico combinado en ciclo WLTP: 19,3 - 16,5 kWh/  
100 km,  
autonomía: 483 - 560 km en ciclo WLTP.

**BMW i5 M60 xDrive Touring:**

Tecnología BMW eDrive de quinta generación, un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero, tracción total eléctrica BMW xDrive, potencia del sistema: 442 kW/ 601 CV a 8.000 rpm, 442 kW/601 CV en Modo SPORT,  
par máximo del sistema: 795 Nm a 0 - 5.000 rpm, 820 Nm con función Sport Boost o M Launch Control,  
aceleración [0 - 100 km/h]: 3,9 segundos,  
velocidad máxima: 230 km/h,  
Consumo eléctrico combinado en ciclo WLTP: 20,8 - 18,3 kWh/100 km,  
autonomía: 445 - 506 km en ciclo WLTP.

**BMW 530e Touring (disponible a partir del verano de 2024):**

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, sistema híbrido enchufable con motor eléctrico síncrono, caja de cambios Steptronic de 8 velocidades,

**tracción total del vehículo:**

Potencia del sistema: 220 kW/299 CV (incl. sobrealimentación tempor.),  
Par motor del sistema: 450 Nm

**Motor BMW TwinPower Turbo:**

Cilindrada: 1.998 cc,  
potencia nominal: 140 kW/190 CV a 4.400 - 6.500 rpm,  
par nominal: 310 Nm a 1.500 - 4.000 rpm,

**motor eléctrico:**

Potencia nominal: 135 kW/184 CV,  
par nominal: 250 Nm  
par máximo: 400 Nm

**Prestaciones / consumo / emisiones:**

Aceleración [0 - 100 km/h]: 6,4 segundos,  
velocidad máxima: 220 km/h,  
velocidad máxima eléctrica: 140 km/h,  
autonomía eléctrica según WLTP: 84 - 96 km,  
consumo combinado según WLTP: 0,9 - 0,7 l/100 km  
consumo combinado según WLTP: 21,6 - 19,5 kWh/100 km,  
Emisiones de CO2 ciclo combinado según WLTP: 20 - 16 g/km,  
norma de emisiones: Euro 6e.



**BMW 530e xDrive Touring (disponible a partir del verano de 2024):**

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, sistema híbrido enchufable con motor eléctricosíncrono, cambio Steptronic de 8 velocidades, BMW xDrive,

**tracción total del vehículo:**

Potencia del sistema: 220 kW/299 CV (incl. sobrealimentación tempor.),  
par motor del sistema: 450 Nm

**Motor BMW TwinPower Turbo:**

Cilindrada: 1.998 cc,  
potencia nominal: 140 kW/190 CV a 4.400 - 6.500 rpm,  
par nominal: 310 Nm a 1.500 - 4.000 rpm,

**motor eléctrico:**

Potencia nominal: 135 kW/184 CV,  
par nominal: 250 Nm  
par máximo: 400 Nm

**Prestaciones / consumo / emisiones:**

Aceleración [0 - 100 km/h]: 6,4 segundos,  
velocidad máxima: 218 km/h,  
velocidad máxima eléctrica: 140 km/h,  
autonomía eléctrica según WLTP: 79 - 89 km  
consumo combinado según WLTP: 1,1 - 0,8 l/100 km  
consumo combinado según WLTP: 22,4 - 20,3 kWh/100 km  
Emisiones de CO2 ciclo combinado según WLTP: 23 - 18 g/km,  
norma de emisiones: Euro 6e.

**BMW 520d Touring:**

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) de 48 voltios,

cambio Steptronic de 8 velocidades,

tracción total del vehículo:

Potencia: 145 kW/197 CV, par motor: 400 Nm\*,

**Motor BMW TwinPower Turbo:**

Cilindrada: 1.995 cc,  
potencia nominal: 145 kW/197 CV a 4.000 rpm,  
par nominal: 400 Nm a 1.500 - 2.750 rpm,

**motor eléctrico: (generador de arranque de 48 voltios con transmisión por correa):**

Potencia nominal 8 kW/11 CV,  
par nominal: 250 Nm,

**Prestaciones / consumo / emisiones:**

Aceleración [0 - 100 km/h]: 7,5 segundos,  
velocidad máxima: 220 km/h,  
Consumo combinado según WLTP: 5,9 - 5,3 l/100 km,  
emisiones de CO2 WLTP: 154 - 141 g/km,



norma de emisiones: Euro 6e.

**BMW 520d xDrive Touring:**

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) de 48 voltios,

cambio Steptronic de 8 velocidades, BMW xDrive

**tracción total del vehículo:**

Potencia: 145 kW/197 CV, par motor: 400 Nm\*,

**Motor BMW TwinPower Turbo:**

Cilindrada: 1.995 cc,

potencia nominal: 145 kW/197 CV a 4.000 rpm,

par nominal: 400 Nm a 1.500 - 2.750 rpm,

**motor eléctrico: (generador de arranque de 48 voltios con transmisión por correa):**

Potencia nominal 8 kW/11 CV,

par nominal: 25 Nm

**Prestaciones / consumo / emisiones:**

Aceleración [0 - 100 km/h]: 7,5 segundos,

velocidad máxima: 218 km/h,

Consumo combinado según WLTP: 6,2 - 5,7 l/100 km,

emisiones de CO2 según WLTP: 163 - 149 g/km,

norma de emisiones: Euro 6e.

**BMW 540d xDrive Touring (disponible a partir del verano de 2024):**

Motor diésel de seis cilindros en línea, tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) de 48 voltios,

cambio Steptronic de 8 velocidades, BMW xDrive

**tracción total del vehículo:**

Potencia 220 kW/299 CV, par motor: 670 Nm

**Motor BMW TwinPower Turbo:**

Cilindrada: 2.993 cc,

potencia nominal: 210 kW/286 CV a 4.000 rpm,

par nominal: 650 Nm a 1.500 - 4.000 rpm,

motor eléctrico: (generador de cigüeñal de 48 voltios):

Potencia nominal 13 kW/18 CV,

par nominal: 200 Nm,

**Prestaciones / consumo / emisiones:**

Aceleración [0 - 100 km/h]: 5,4 segundos,

velocidad máxima: 250 km/h,

consumo combinado según WLTP: 6,6 - 5,8 l/100 km,

emisiones combinadas de CO2 según WLTP: 174 - 154 g/km,

norma de emisiones: Euro 6e.



Desarrollado por la combinación del motor de combustión (cifra nominal indicada) y el motor eléctrico (hasta la cifra nominal indicada).  
Todos los valores de prestaciones, consumo, emisiones y autonomía son provisionales.

Todas las variantes de modelo, niveles de equipamiento, especificaciones técnicas y valores de consumo y emisiones descritos corresponden a lo que está disponible en el mercado automovilístico en Alemania, siempre que el vehículo respectivo se ofrezca allí. Son posibles desviaciones en otros mercados. La información sobre las dimensiones se refiere a un vehículo en equipamiento básico

equipamiento básico en Alemania, en función del tamaño de rueda y neumático elegidos, así como del equipamiento opcional seleccionado. Estos datos pueden variar en función de la configuración del vehículo. El consumo de combustible, las cifras de emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de energía, así como la autonomía eléctrica, se midieron utilizando los métodos requeridos de acuerdo con el Reglamento VO (CE) 715/2007 en su versión modificada. Cuando se indica una autonomía, las cifras WLTP tienen en cuenta el impacto de cualquier equipamiento opcional.

Para los vehículos recién homologados a partir del 01.01.2021, las cifras oficiales sólo están disponibles según WLTP. Además, según el Reglamento UE 2022/195, a partir del 01.01.2023 dejarán de aplicarse los valores NEDC en los certificados de conformidad CE. Más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp). Para más detalles sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones oficiales específicas de CO<sub>2</sub> de los vehículos nuevos, consulte el "Manual sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de potencia de los vehículos nuevos", disponible en los puntos de venta de forma gratuita, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2>