

Comunicado de prensa  
18 de abril de 2024

## **Preciso, seguro y versátil: el nuevo BMW X3 sometido a las últimas pruebas dinámicas de conducción.**

+++ La nueva generación del Sports Activity Vehicle completa la puesta a punto final de sus sistemas de control del chasis y de asistencia a la conducción +++ Amplio programa de pruebas en las instalaciones del Grupo BMW en Miramas (Francia) +++ El trabajo de desarrollo se centra en el dinamismo lateral, la precisión de la dirección y el confort en largas distancias +++

Al final del desarrollo en serie, el nuevo BMW X3 se somete a la puesta a punto final de todos los sistemas de control del chasis y de asistencia a la conducción en el centro de pruebas del Grupo BMW en Miramas, al sur de Francia. La cuarta generación del Sports Activity Vehicle (SAV) en el segmento de vehículos de gama media premium se presentará dentro de unas semanas tanto con motores de combustión altamente eficientes como con una avanzada propulsión híbrida enchufable. Los ingenieros de desarrollo y pruebas se aseguran de que todas las variantes del nuevo BMW X3, independientemente del tipo de tracción y del peso, demuestren un comportamiento superior en cualquier situación gracias a un intenso programa de puesta a punto. El funcionamiento coordinado de todos los sistemas automatizados de conducción y aparcamiento del nuevo BMW X3 también contribuye a que la experiencia del cliente sea armoniosa.

El nuevo BMW X3 ya ha sido sometido a pruebas exhaustivas sobre nieve y hielo, en regiones extremadamente calurosas y fuera de carretera en su camino hacia la producción en serie. La polivalencia del SAV para el uso diario y los desplazamientos se probó y perfeccionó en el tráfico urbano de paradas y arranques, así como en sinuosas carreteras comarcales, autopistas y circuitos de carreras seleccionados.

### **Sistemas perfectamente coordinados para una experiencia de conducción típica de BMW.**

Los ingenieros de desarrollo utilizan la versátil pista de pruebas de Miramas para dar los últimos toques a la experiencia de conducción del nuevo BMW X3. Además de un óvalo de asfalto y un anillo de autopista, también hay pistas de slalom, serpenteantes y circulares, así como recorridos todoterreno y cursos de manejo con diferentes firmes. Esto permite analizar y optimizar hasta el último detalle la aceleración longitudinal y lateral, la suspensión y la amortiguación, la precisión de la dirección y el comportamiento de frenado del nuevo BMW X3.

La dinámica de conducción y la eficiencia del nuevo BMW X3 se benefician de una construcción ligera inteligente y de unas propiedades aerodinámicas optimizadas. Con un coeficiente de resistencia aerodinámica (Ca) de 0,27, establece nuevos estándares en su segmento.

En comparación con su predecesor, el nuevo BMW X3 también tiene una vía más ancha y una menor elevación en el eje trasero. Además, se ha aumentado la rigidez de la

carrocería y de la unión del chasis. Las mejoras específicas en la cinemática de ambos ejes, combinadas con un aumento del 19% en el avance de las ruedas delanteras, garantizan una estabilidad direccional notablemente mejorada. Una relación de dirección más directa aumenta el confort de la dirección, mientras que las barras estabilizadoras ampliamente modificadas mejoran la dinámica en curva sin comprometer el confort de marcha.

El nuevo BMW X3 ofrece como opción un chasis adaptativo con amortiguadores controlados electrónicamente. La puesta a punto final forma parte de la prueba de dinámica de conducción en Miramas y ofrece dos mapas que pueden seleccionarse a través de My Modes. Además, la nueva versión del SAV viene de serie con la última versión del BMW Lateral Dynamics Management, que garantiza un control preciso de los pares de dirección necesarios, la limitación del deslizamiento de las ruedas basada en actuadores y la distribución del par de guiñada del Performance Control, adaptada a la situación de conducción en cada momento.

Gracias a la exclusiva experiencia de desarrollo de BMW, todos los componentes y sistemas de la tecnología de propulsión y chasis están perfectamente adaptados entre sí. El resultado es la característica combinación de precisión, soberanía y versatilidad que caracteriza la experiencia de conducción en un BMW X.

### **La conducción automatizada también se ve optimizada por el típico nivel de integración de BMW.**

El nuevo BMW X3 incorpora el sistema BMW iDrive más moderno, basado en el BMW Operating System 9, incluido el BMW iDrive Controller, y ofrece una selección considerablemente más amplia de sistemas para la conducción y el aparcamiento automatizados en comparación con el modelo predecesor. Con su equipamiento de serie, supera claramente los requisitos de la prueba de seguridad Euro NCAP. Las intervenciones especialmente sensibles de los sistemas de asistencia en el frenado y la dirección en comparación con la competencia son otro ejemplo de la capacidad de integración única del desarrollo de la dinámica de conducción de BMW. Permiten una interacción armoniosa entre el conductor y el vehículo en cualquier situación.

La extraordinaria funcionalidad de todos los sistemas de asistencia se basa en la más moderna tecnología de sensores, así como en la tecnología de software, procesadores y redes. En el nuevo BMW X3 destacan el asistente activo de cambio de carril y el asistente de aparcamiento y maniobras, que permite al conductor controlar las maniobras desde fuera del vehículo utilizando un smartphone.