



Comunicado de prensa
27 de mayo de 2024

BMW España Motorsport, doble podio en el arranque de la temporada 2024

El equipo oficial de BMW Group España cosechó sus dos primeros podios en su debut en el Iberian Supercars, este fin de semana en el Circuito de Jerez – Ángel Nieto. Nerea Martí y José Manuel De los Milagros supieron sortear los numerosos incidentes que salpicaron ambas carreras y escalar hasta la tercera posición al volante del BMW M4 GT4 de BMW España Motorsport.

BMW España Motorsport ha arrancado la nueva temporada subiendo por partida doble al podio del Circuito de Jerez -Ángel Nieto, que acogía la primera cita del Iberian Supercars. Los pilotos del equipo han plasmado en pista el buen hacer de toda la estructura oficial de BMW Group España en tierras gaditanas frente a una extensa nómina de rivales que comprendía más de cuarenta vehículos. Pese a la dificultad que entrañaba el debut en este certamen, frente a equipos con varios años de experiencia en él, BMW España Motorsport inmediatamente se ha consolidado como aspirante al título gracias a la competitividad evidenciada, una vez más, por el BMW M4 GT4.

El fin de semana se inició el sábado por la mañana con la celebración de los entrenamientos libres. En ellos, buena parte del trabajo desarrollado se centró en extraer el máximo rendimiento de los neumáticos Pirelli utilizados en este campeonato, diferentes a los suministrados en otros campeonatos. Al final de dicha sesión, la dupla de BMW España Motorsport ya detuvo el cronómetro en un prometedor registro de 1m52.433s. Por la tarde, Martí afrontaba las tareas de clasificación en la Q1. La piloto valenciana marcó un tiempo de 1m52.947s que le valía la cuarta posición en parrilla para la primera carrera dominical. En la Q2 llegaba el turno de De los Milagros que igualmente situó el BMW M4 GT4 en posiciones adelantadas y a la postre su tiempo de 1m52.309s le situó en la quinta plaza de cara a la segunda carrera del fin de semana.

La jornada dominical se inició con la primera de las carreras de 45 minutos. En ella, Martí se mantuvo entre los cuatro primeros durante todo su relevo en una carrera bastante accidentada que motivó la aparición del coche de seguridad. Precisamente, la presencia del “safety car” demoró las paradas en boxes, debido a la prohibición de realizar el cambio de pilotos con la carrera neutralizada. No fue hasta los últimos veinte minutos de la carrera cuando Martí entró en boxes para que se subiera De los Milagro. La carrera tuvo un final anticipado debido a una bandera roja cuando un coche chocó violentamente contra las protecciones, pero



el equipo pudo certificar el tercer lugar en la clasificación. La segunda carrera fue aún más emocionante. El BMW GT4 se concentró en mantenerse a la estela de sus rivales antes de la parada e incluso llegó a liderar provisionalmente la carrera antes de realizar su entrada a los boxes. La pugna, que involucró a los tres primeros clasificados, se saldó con una tercera plaza, a únicamente tres milésimas de la segunda plaza y a un segundo del ganador.

“Estamos bastante satisfechos por cómo se ha desarrollado esta primera prueba del Iberian Supercars. Desde los libres nuestro objetivo fue adaptarnos rápidamente a los neumáticos que se utilizan en este campeonato y, tras los resultados conseguidos, podemos decir que lo logramos”, explicaban los pilotos de BMW España Motorsport. Ambos explicaban que **“sabemos que nuestra principal fortaleza está en carrera, pese a que la bandera roja nos ha impedido atacar en la parte final de la primera, hemos podido lograr un tercer puesto que hemos conseguido repetir en la segunda. La igualdad es máxima, como ha quedado atestiguado, a la milésima. Pero ya sabemos dónde estamos y cómo mejorar de cara a próximas citas. Sin duda, va a ser un año apasionante. De momento, nos vamos de Jerez con un excelente botín de puntos.”**

La próxima cita de BMW España Motorsport está agendada en el Jarama los días 15 y 16 de junio.

El Grupo BMW

Con sus marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el primer fabricante mundial de automóviles y motocicletas de gama alta y un proveedor de servicios financieros y de movilidad de gama alta. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa cuenta con una red mundial de ventas con representantes en más de 140 países.

En 2023, BMW Group alcanzó unas ventas mundiales de más de 2,55 millones de automóviles y más de 209.000 motocicletas. Los beneficios antes de impuestos en el ejercicio 2023 ascendieron a 17.100 millones de euros y los ingresos a 155.500 millones de euros. A 31 de diciembre de 2023, la empresa empleaba a 154.950 personas en todo el mundo.

El pensamiento a largo plazo y la acción responsable han sido siempre la base del éxito económico del Grupo BMW. La empresa fijó el rumbo para el futuro en una fase temprana y sitúa sistemáticamente la sostenibilidad y la conservación de los recursos en el centro de su atención, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.España>

Twitter: <http://twitter.com/BMWEspaña>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspaña>