

El nuevo BMW Serie 3 Berlina y el nuevo BMW Serie 3 Touring Información general.



Durante casi 50 años, el BMW Serie 3 ha representado el núcleo de la marca BMW. Es la personificación del placer de conducción deportiva en el segmento premium de las berlinas medianas y ha contribuido significativamente al diseño, la dinámica de conducción y las innovaciones tecnológicas en este segmento una y otra vez a lo largo de siete generaciones. El carácter de la actual generación del BMW Serie 3 es un ejemplo de progreso constante.

Progreso incesante en el núcleo de la marca BMW. Actualización para el superventas mundial de la clase media premium.

Durante casi 50 años, el BMW Serie 3 ha representado el núcleo de la marca BMW. Es la personificación del placer de conducción deportiva en el segmento premium de las berlinas medianas y ha contribuido significativamente al diseño, la dinámica de conducción y las innovaciones tecnológicas en este segmento una y otra vez a lo largo de siete generaciones. El carácter de la actual generación del BMW Serie 3 es un ejemplo de progreso constante.

Las amplias modificaciones ya introducidas para el modelo del año 2022 en las áreas de diseño, propulsión, digitalización y equipamiento se complementarán ahora con un nuevo paquete de actualizaciones que elevan el atractivo visual y la modernidad de vanguardia de los coches a nuevos niveles. Las nuevas baterías de alto voltaje aumentan la autonomía eléctrica de los modelos híbridos enchufables hasta un máximo de 101 kilómetros en el ciclo WLTP. La nueva puesta a punto del chasis mejora aún más el equilibrio entre potencia deportiva y confort. En cuanto a la digitalización del nuevo BMW Serie 3 Berlina y del nuevo BMW Serie 3 Touring, el sistema operativo ID8.5 de BMW es la base para un manejo extremadamente intuitivo y confortable -a través del sistema BMW iDrive con selección rápida y para funciones de navegación ampliadas, incluyendo realidad aumentada.

Estos nuevos avances tecnológicos van acompañados de precisas modificaciones de diseño para el exterior y el interior. Los nuevos acabados de la pintura exterior y las llantas de aleación acentúan el aura de elegancia deportiva que irradian la Berlina y el Touring. En el interior,

los volantes y el cuadro de instrumentos de nuevo diseño, además de sofisticados elementos de equipamiento como las aplicaciones de cristal CraftedClarity (opcional), proporcionan placer de conducción en un ambiente de modernidad premium.

El nuevo BMW Serie 3 Berlina y el nuevo BMW Serie 3 Touring se lanzarán al mercado mundial con un inicio de producción en julio de 2024. Ambos modelos se fabricarán en la planta de BMW Group en Múnich. El BMW Serie 3 Berlina también se fabricará en la planta de BMW Group en San Luis Potosí, México. El nuevo BMW Serie 3 Berlina para el mercado chino se fabricará en la planta de Tiexi en Shenyang, operada por la empresa conjunta BMW Brilliance Automotive (BBA).

El BMW Serie 3 es el líder del mercado en el segmento premium de su clase.

Los mercados de venta más importantes para el nuevo BMW Serie 3 son China, Alemania, Gran Bretaña y los demás países europeos, así como Estados Unidos. Esto es especialmente cierto en el caso de la berlina, mientras que el modelo Touring es especialmente demandado en Europa. Su diseño distintivo y la naturaleza inherentemente más práctica del concepto subyacente hacen que también sea popular en Japón, Corea del Sur, Taiwán, Hong Kong, Australia y Nueva Zelanda.

El BMW Serie 3 ha encarnado el placer de conducir, un diseño elegantemente deportivo y un progreso tecnológico sostenido desde su debut en 1975. Hasta la fecha se han vendido más de 20 millones de unidades del BMW Serie 3 en todo el mundo, de los cuales casi tres millones corresponden a la séptima generación. Según datos recientes, el BMW Serie 3 es el líder del segmento premium de la clase media en China, Europa y Estados Unidos. En la actualidad, uno de cada ocho vehículos entregados por la marca en todo el mundo es un BMW Serie 3. Y en algunos mercados, la cuota de mercado de la Serie 3 se ha incrementado. Y en algunos mercados, el porcentaje de las ventas totales de BMW correspondiente a la Serie 3 alcanza entre el 25% y el 35%.

Una de las características más destacadas de la gama del BMW Serie 3 es la gran variedad de propulsores disponibles para los clientes. Tanto la berlina como el Touring pueden elegirse con motores de gasolina o diésel. Y ambos cuentan con un par de modelos M Performance con motores de seis cilindros en línea. Las variantes híbridas enchufables,

por su parte, han ganado popularidad en los últimos tiempos, un desarrollo que las últimas mejoras en baterías de alto voltaje y tecnología de carga están llamadas a continuar. La lista de ventas de la Serie 3 está encabezada por el BMW 320i Berlina. Alrededor de tres cuartas partes de las variantes Berlina disponibles en todo el mundo se entregan con motor de gasolina. Por el contrario, alrededor del 40% de los modelos BMW Serie 3 Touring están equipados con un motor diésel, mientras que el resto se divide a partes iguales entre las variantes de gasolina y las híbridas enchufables.

Numerosos premios confirman el atractivo del BMW Serie 3.

Además de su gran popularidad en los mercados automovilísticos de todo el mundo, el BMW Serie 3 también ha acumulado un número cada vez mayor de prestigiosos premios otorgados por jurados y encuestas de lectores. En 2023, el BMW Serie 3 se alzó con la victoria en el "Trofeo Auto", otorgado por los lectores de la revista alemana "Auto Zeitung", así como en el concurso "Best Cars", organizado por la también alemana "auto, motor und sport". Además, la berlina y el Touring también recibieron una serie de distinciones en mercados fuera de Alemania en reconocimiento a sus cualidades dinámicas, su fiabilidad y su avanzado equipamiento.

Un compromiso inquebrantable con la reducción de la huella de carbono.

Los sistemas de propulsión altamente eficientes, el diseño ligero inteligente y los atributos aerodinámicos optimizados contribuyen de manera decisiva al delicado equilibrio entre placer de conducción y bajo consumo de combustible y emisiones alcanzado por el nuevo BMW Serie 3. La tecnología híbrida media de 48V utilizada en algunos modelos agudiza la entrega de potencia y aumenta la eficiencia. El capó, los paneles laterales delanteros, el subchasis del motor, los amortiguadores delanteros y numerosos componentes del chasis son de aluminio. La proporción de materias primas secundarias utilizadas en las piezas de fundición de aluminio del BMW Serie 3 es de alrededor del 50%. Las llantas de aluminio de la berlina y del Touring se fabrican con un 70% de aluminio reciclado.

La electricidad que se utiliza en la producción del nuevo BMW Serie 3 en la planta de BMW Group en Múnich procede de fuentes renovables. El BMW Serie 3 también contribuye a que el Grupo BMW cumpla sus exigentes objetivos de emisiones de CO2, aumentando constantemente

la eficiencia de los vehículos. BMW Group se ha fijado el objetivo de reducir las emisiones de CO2 del ciclo de vida por vehículo en al menos un 40% para 2030 en comparación con 2019. Para 2050, a más tardar, la empresa aspira a alcanzar el objetivo de cero emisiones netas de CO2e en toda la cadena de valor.

El Grupo BMW continuó con la reducción en curso de las emisiones de CO2 de su flota en todos los mercados europeos de automóviles en 2023. De hecho, la compañía registró una cifra provisional de 102,1 gramos por kilómetro en el ciclo WLTP, un 20% por debajo del objetivo de 128,5 g/km fijado por la Unión Europea.

Diseño exterior, interior y equipamiento. Aura progresiva, ambiente refinado.

Más que nunca, la elegancia deportiva y la modernidad definen el diseño del nuevo BMW Serie 3 Berlina y del nuevo BMW Serie 3 Touring. En la actual generación de modelos, su carácter centrado en el placer de conducir se expresa en líneas claras y superficies generosamente esculpidas. El sofisticado diseño de la parrilla BMW con forma de riñón y los faros dobles circulares, ambos característicos de la marca, confieren al frontal un aspecto inconfundible. Los llamativos faldones delantero y trasero subrayan el perfil dinámico del coche, que puede acentuarse aún más con los paquetes opcionales M Sport o M Sport Pro.

El BMW Serie 3 también puede pedirse ahora con nuevos acabados de pintura exterior y llantas de aleación ligera para añadir un toque extra de individualización. En el interior, el aura progresiva del puesto de conducción con la pantalla curva BMW se realza aún más con nuevos volantes, modificaciones visuales para el cuadro de instrumentos y elementos decorativos modernizados. Los asientos M Performtex forman parte del paquete M Sport o se incluyen de serie en los modelos M Performance.

Las nuevas actualizaciones de diseño realzan la elegancia deportiva del exterior.

La gama de colores exteriores disponibles para el nuevo BMW Serie 3 Berlina y el nuevo BMW Serie 3 Touring comprende dos colores sólidos y siete metalizados. Entre las nuevas incorporaciones a la gama se encuentran el Azul Arctic Race metalizado y el Rojo Fire Red metalizado.

La selección de llantas de aleación opcionales también acoge atractivas novedades. Los vehículos equipados con el paquete deportivo M estarán disponibles con nuevas llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas en diseño de radios dobles, que confieren a la vista lateral un aspecto aún más dinámico. Los clientes pueden pedir estas llantas en acabado Jet Black o en una variante bicolor. Por su parte, la gama BMW Individual para los modelos Berlina y Touring también incluye nuevas llantas de aleación ligera de 19 pulgadas en diseño de radios en Y acabado bicolor. Todas las nuevas llantas de aleación están equipadas con neumáticos de tamaño mixto.

Puesto de conducción progresivo con nuevos volantes deportivos de cuero.

También se han introducido nuevos y avanzados elementos en el interior de los modelos Berlina y Touring. Contribuyen a dar al habitáculo un aspecto limpio y sobrio. Los volantes de nuevo diseño añaden más intensidad a la experiencia de conducción. El progresivo carácter premium de los coches también se pone de manifiesto con materiales de alta calidad y nuevos elementos de tapicería interior. El cuadro de instrumentos opcional Luxury en Sensatec tiene una estructura de superficie más refinada y costuras decorativas en color de contraste.

Los volantes de última generación del nuevo BMW Serie 3 Berlina y del nuevo BMW Serie 3 Touring destacan por su diseño moderno y deportivo. Ambos modelos están equipados de serie con un volante deportivo de cuero de nuevo diseño, con aro poligonal y diseño de dos radios. El paquete M Sport incorpora un nuevo volante M de cuero con tres radios, aro de base plana y una discreta marca central en la posición de las 12 en punto. Ambos volantes de nuevo diseño incorporan botones multifunción iluminados y levas de cambio. Equipadas de serie, las levas permiten intervenciones manuales especialmente rápidas en el proceso de selección de marchas y subrayan el perfil deportivo del nuevo BMW Serie 3.

Climatizador digital, ambientes luminosos seleccionables.

La introducción de la última generación de BMW iDrive con selección rápida basado en el sistema operativo BMW 8.5 en el nuevo BMW Serie 3 Berlina y en el nuevo BMW Serie 3 Touring también trae consigo un manejo optimizado de las funciones de ventilación y climatización. El concepto de manejo centrado en el control táctil y el lenguaje natural permite reducir aún más el número de botones y mandos físicos en el

habitáculo. La selección de la temperatura, la intensidad de la ventilación, la calefacción de los asientos y, si se ha especificado, la calefacción del volante, pueden ajustarse ahora en la pantalla pantalla curva BMW o mediante comandos de voz con ayuda del BMW Intelligent Personal Assistant. Los nuevos mandos de ajuste de las rejillas de ventilación situadas en el centro del tablero de instrumentos y en el lado del conductor y del acompañante del habitáculo permiten regular la intensidad y la dirección del flujo de aire con movimientos giratorios.

La iluminación interior incluye ahora de serie iluminación en cascada integrada en el embellecedor que rodea las rejillas de ventilación de la costura central. Se puede ajustar el color y el brillo según las preferencias personales, y los usuarios pueden elegir entre nueve mundos cromáticos. Los ajustes de color y brillo se almacenan como parte de su perfil. Si se opta por la iluminación ambiental opcional (de serie en los modelos M Performance), el ambiente luminoso ajustable individualmente se extiende también a los huecos para los pies delanteros, al compartimento portaobjetos de la sección delantera de la consola central y a las líneas de contorno de los embellecedores de los paneles de las puertas. La funcionalidad de la iluminación interior también incluye una animación atmosférica de bienvenida y despedida y señales luminosas que indican una llamada telefónica entrante y, opcionalmente, también una puerta abierta.

Nuevas superficies de asiento en M Performtex.

Como alternativa a los asientos de tela negra de serie, el nuevo BMW Serie 3 Berlina y el nuevo BMW Serie 3 Touring también pueden pedirse con asientos deportivos en Sensatec perforado. Están disponibles en negro, rojo Tacora o coñac. La tapicería opcional de cuero Vernasca se ofrece ahora en cuatro variantes de color.

Las superficies negras de los asientos deportivos en la nueva tapicería M Performtex encarnan un progresivo atractivo deportivo. Se incluyen en el paquete M Sport o como parte del equipamiento de serie para los modelos M Performance. Este innovador revestimiento de terciopelo combina una alta calidad de material y un diseño deportivo con un peso reducido y un método de producción optimizado para la sostenibilidad. Los automóviles con el paquete M Sport y los modelos M Performance también pueden pedirse con asientos deportivos y asientos deportivos M en cuero Vernasca con superficies negras y acolchado de contraste azul.

Nuevos elementos de acabado interior, acentos exclusivos con CraftedClarity.

También se ha revisado a fondo la gama de molduras interiores. La nueva edición del BMW Serie 3 incorpora de serie el color Grafito Oscuro mate, mientras que las molduras de madera noble Fineline Light de poros abiertos y Grey Blue Ash de poros abiertos, así como las variantes Carbon Fibre y Aluminium Rhombicle Anthracite, pueden encontrarse en la lista de opciones.

El uso de materiales de altísima calidad también permite incluir toques distintivos en otras áreas del interior para realzar su moderno carácter premium. Por ejemplo, ahora los clientes pueden especificar aplicaciones de cristal CraftedClarity, otra nueva incorporación a la lista de opciones. Estas aplicaciones confieren a la palanca selectora del cambio, al controlador BMW iDrive y al botón Start/Stop un particular aire de exclusividad, tanto visualmente como en su tacto.

Amplio equipamiento de serie, opciones de alta calidad.

El equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 3 Berlina y del nuevo BMW Serie 3 Touring incluye llantas de aleación ligera de 17 pulgadas (modelos híbridos enchufables: 18 pulgadas), M High-gloss Shadow Line, un espejo retrovisor electrocromático y el asistente de aparcamiento con sensores delante y detrás. También se incluyen de serie el climatizador automático de tres zonas y el BMW Live Cockpit Plus con la pantalla curva BMW completamente digital que incluye el sistema de navegación BMW Maps.

El modelo Touring incluye de serie el accionamiento automático del portón trasero y el respaldo de los asientos traseros abatible en proporción 40 : 20 : 40, disponible opcionalmente para la berlina. En la lista de opciones individuales que permiten al cliente adaptar el interior a sus necesidades y gustos destacan, además de los asientos deportivos y la iluminación ambiental, el sistema de sonido envolvente Harman Kardon, la calefacción previa, el techo de cristal eléctrico para la berlina y el techo solar panorámico de cristal para el modelo Touring.

Sistema de propulsión y experiencia de conducción. Mayor autonomía eléctrica para los modelos híbridos enchufables y mayor confort de marcha.

Con una selección de cuatro motores de gasolina y cuatro diésel con tecnología BMW TwinPower Turbo* -incluyendo unidades de seis cilindros en línea excepcionalmente potentes para los modelos M Performance-, así como tecnología híbrida enchufable y el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive para numerosas variantes de modelos, el BMW Serie 3 ofrece una mayor variedad de sistemas de propulsión que cualquier otra gama de modelos de la cartera de la marca. Todos los nuevos modelos BMW Serie 3 Berlina y BMW Serie 3 Touring están equipados de serie con un cambio Steptronic de ocho marchas, con levas de cambio en el volante para una rápida intervención manual en el proceso de selección de marchas.

Los diferentes motores disponibles para el BMW Serie 3 ofrecen potencias que van desde 110 kW/150 CV hasta 210 kW/286 CV. A ellos se suman el motor de gasolina de seis cilindros en línea de 275 kW/374 CV y el diésel de seis cilindros en línea de 250 kW/340 CV que se encuentra bajo el capó de los modelos M Performance. Tanto el motor de gasolina de seis cilindros en línea como todos los motores diésel incorporan tecnología híbrida media para una entrega de potencia más dinámica y una mayor eficiencia. Para ello, su generador de arranque de 48 V proporciona 8 kW/11 CV adicionales.

*La oferta de motorizaciones podría variar en función del mercado

Nueva batería de alto voltaje para modelos híbridos enchufables.

Los híbridos enchufables de la nueva gama BMW Serie 3 llevan la electrificación un paso más allá. La gama condensada se compone ahora de los modelos BMW 330e y BMW 330e Touring; ambos seleccionables con la clásica tracción trasera o BMW xDrive. Su tecnología de propulsión comprende un motor de gasolina de cuatro cilindros y un motor eléctrico integrado en la caja de cambios Steptronic de ocho velocidades, que generan una potencia combinada del sistema de 215 kW/292 CV.

Los representantes híbridos enchufables de la última edición del BMW Serie 3 presumen de una eficiencia aún mayor y de una autonomía eléctrica considerablemente más larga. Esto ha sido posible gracias al cambio a una nueva batería de alto voltaje con 19,5 kWh de energía utilizable. Producto de la quinta generación de la tecnología BMW eDrive, tiene una densidad de energía mucho mayor que la batería montada anteriormente en los modelos BMW Serie 3 enchufables.

La nueva batería de alto voltaje BMW Gen5 representa un salto adelante, aportando una mejora en todas las estadísticas técnicas relevantes. La alta densidad de energía, tanto en las celdas como en el paquete de baterías, se combina con voltajes más altos para lograr un importante aumento de la eficiencia del sistema. En última instancia, esto se traduce en una autonomía eléctrica mucho mayor para el conductor. Aunque la energía utilizable de la batería de alto voltaje casi se ha duplicado, la cantidad de espacio en el interior y en el compartimento de carga permanece inalterada, al igual que la capacidad del depósito de combustible.

Estos últimos avances en la tecnología de baterías abren mayores posibilidades de experimentar el placer de la conducción puramente eléctrica en un BMW Serie 3. Las cifras de autonomía eléctrica de 85 - 101 kilómetros para el nuevo BMW 330e Berlina, y de 84 - 91 kilómetros para el nuevo BMW 330e xDrive Touring permiten a los conductores realizar no sólo trayectos urbanos y diarios sin emisiones locales, sino también viajes más largos.

La tecnología de carga más avanzada también está disponible para ayudar a los conductores a utilizar la propulsión totalmente eléctrica de la forma más amplia posible. La nueva unidad de carga permite la carga trifásica de hasta 11 kW, la primera vez que un híbrido enchufable de BMW dispone de una tasa tan alta. De este modo, la batería de alto voltaje puede recargarse por completo en 2 horas y 15 minutos. Los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 3 de BMW también son ahora compatibles con la última oferta de BMW Charging: la opción Connected Home Charging proporciona la base para una carga optimizada con energía solar y carga.

El chasis ofrece una combinación aún mejor de deportividad y confort.

La tecnología del chasis del nuevo BMW Serie 3 también se beneficia de un riguroso trabajo de desarrollo. Tanto la Berlina como el Touring siempre han marcado la pauta en cuanto a dinámica de conducción en sus respectivos segmentos. La combinación de deportividad y confort de marcha por la que es conocido el Serie 3 se ha perfeccionado en todas las variantes del modelo con una serie de actualizaciones específicas. El montaje más rígido que conecta los amortiguadores traseros a la carrocería es sólo una de las medidas utilizadas para lograrlo.

Gracias a estos incesantes esfuerzos de desarrollo, los conductores disfrutarán de un notable aumento del confort en todas las situaciones

de conducción -independientemente de las condiciones de la superficie de la carretera y del modo de conducción seleccionado- sin ninguna pérdida de la habitual destreza dinámica de la Serie 3. Esto también tiene un impacto positivo en la acústica cuando el coche está manejando fuerzas máximas provocadas por la superficie de la carretera. Como resultado, su manejo desprende aún más precisión, compostura y control. La fuerza necesaria para girar el volante también se ha reducido en el modo Confort para lograr un mayor confort de dirección en la conducción diaria.

Como alternativa a la variante estándar, está disponible la suspensión M Sport incluida en el paquete M Sport. La suspensión M adaptativa con amortiguadores controlados electrónicamente y dirección deportiva variable también está disponible en los modelos con el paquete M Sport.

Sistemas avanzados de asistencia a la conducción y al aparcamiento.

Una amplia selección de sistemas de asistencia aumenta el confort y la seguridad al conducir y aparcar en el nuevo BMW Serie 3 Berlina y el nuevo BMW Serie 3 Touring. El sistema de advertencia de colisión frontal con intervención en la frenada, el control de crucero con función de frenado y la nueva función de asistencia inteligente a la velocidad son algunos de los equipamientos de serie. El equipamiento opcional más destacado es el paquete Driving Assistant Professional, que incluye el asistente de dirección y de guiado de carril y el control de crucero activo con función Stop&Go, además del asistente de límite de velocidad automático, el control de velocidad en ruta, el reconocimiento de semáforos, el asistente de evasión, el aviso en cruces con función de frenado en ciudad, el aviso de dirección incorrecta y el aviso de tráfico cruzado frontal.

Además del control de distancia de aparcamiento, el asistente de aparcamiento de serie también permite maniobrar automáticamente para entrar y salir de las plazas de aparcamiento, y cuenta con una cámara de asistencia de marcha atrás y el asistente de marcha atrás. También existe la opción del asistente de aparcamiento Plus con funciones de visión panorámica y visión remota 3D.

Los modelos M Performance de la nueva gama BMW Serie 3. Modelos deportivos de élite con un carácter inconfundible.

El carácter deportivo del nuevo BMW Serie 3 puede experimentarse en un formato muy concentrado con los modelos Performance de BMW M

GmbH. Con potentes motores de seis cilindros en línea, una configuración de chasis a medida y detalles de diseño M característicos tanto en el interior como en el exterior, la personalidad distintiva de estos modelos deportivos de élite brilla claramente tanto en la experiencia de conducción como en su aspecto. Y ahora hay un nuevo volante y una nueva tapicería de los asientos para refrescar el habitáculo.

Los modelos M Performance de la nueva gama de la Serie 3 están disponibles con un motor de gasolina y otro diésel, cada uno con una cilindrada de 3,0 litros y dotados de los atributos de rendimiento típicos de M. Su gran apetito por las revoluciones y su entrega de potencia instantánea son el resultado de la última tecnología M TwinPower Turbo -que se adapta individualmente a cada motor- y de la tecnología híbrida media de 48V, cuya potencia de 8 kW/11 CV produce un efecto de sobrealimentación eléctrica. Los propulsores de seis cilindros en línea de los modelos M Performance van asociados a un cambio Steptronic Sport de ocho velocidades con una acción de cambio ultrarrápida. El sistema de tracción total BMW xDrive también está disponible de serie para mejorar la agilidad y la tracción.

El motor de gasolina de seis cilindros en línea del BMW M340i xDrive Berlina y del BMW M340i xDrive Touring genera una potencia máxima de 275 kW/374 CV y un par máximo de 500 Nm. El BMW M340d xDrive Berlina y el BMW M340d xDrive Touring, por su parte, están propulsados por un motor diésel de seis cilindros en línea de 250 kW/340 CV y un par máximo de 700 Nm. La suspensión M Sport con dirección deportiva variable, el diferencial M Sport y los frenos M Sport también se incluyen de serie para ofrecer la mezcla de comportamiento dinámico longitudinal y lateral, precisión y emoción al volante por la que son famosos los modelos M.

Aspecto individual con características de diseño específicas de M.

Las capacidades de rendimiento de estos atletas de élite están claramente marcadas por las características de diseño específicas de M, creadas para satisfacer los requisitos técnicos en términos de aerodinámica y suministro de aire de refrigeración. Esto incluye las grandes tomas de aire en el faldón delantero, junto con las carcasa de los retrovisores exteriores M en Negro de alto brillo y el faldón trasero con su difusor de estilo prominente. Los modelos BMW M340i xDrive Berlina y BMW M340d xDrive Berlina incorporan además un alerón trasero M del color de la carrocería.

La parrilla BMW con diseño de rejilla, las exclusivas llantas M de aleación ligera de 18 pulgadas y el embellecedor trapezoidal de la salida del tubo de escape contribuyen aún más al aspecto individual del cuarteto deportivo tope de gama. También están disponibles con el paquete M Sport Pro.

Ambiente de deportivo moderno en el habitáculo.

En el interior de los modelos M Performance, los detalles de equipamiento específicos M contribuyen a ofrecer una experiencia de conducción centrada en un ambiente de deportivo moderno. Los asientos deportivos negros tapizados en la nueva tapicería M Performtex se montan ahora de serie, mientras que también existe la opción de asientos M Sport forrados en piel Vernasca en color Negro con acolchado en contraste azul.

Una nueva versión del volante M de cuero aumenta la intensidad de la experiencia deportiva con su aro plano, el marcador central rojo y las costuras de contraste en los colores de BMW M GmbH. Los listones embellecedores del habitáculo en el nuevo acabado de aluminio de cepillado fino, el embellecedor M de los umbrales de las puertas, los pedales M, el reposapiés M del conductor y los gráficos específicos M para la pantalla curva BMW son otros elementos de serie que contribuyen a dotar a los modelos deportivos insignia de su inconfundible personalidad.

Pantalla y sistema de control/operación, conectividad. El nuevo sistema operativo ID8.5 de BMW e innovadores servicios digitales.

En la nueva edición del BMW Serie 3 Berlina y del BMW Serie 3 Touring se monta la última versión del sistema de visualización y control/operación BMW iDrive con selección rápida, que permite controlar intuitivamente las funciones del vehículo y acceder a los servicios digitales. Ahora se basa en el sistema operativo BMW 8.5 y cuenta con una pantalla de inicio de nuevo diseño y la tecnología de acceso rápido, que aporta una estructura de menús mejorada que se inspira en los dispositivos electrónicos de consumo.

En combinación con la pantalla curva BMW y el asistente personal inteligente BMW (BMW Personal Assistant), el nuevo BMW iDrive se orienta aún más al manejo mediante control táctil y lenguaje natural. Las funciones de climatización, incluida la calefacción de los asientos y, en su

caso, la calefacción del volante, también se controlan ahora digitalmente.

BMW iDrive con selección rápida permite seleccionar funciones directamente desde la pantalla de inicio con tecnología de acceso rápido.

La pantalla de inicio de BMW iDrive muestra ahora de forma continua la vista del mapa del sistema de navegación en formato grande u otra vista seleccionable individualmente. La funcionalidad de selección rápida del sistema también allana el camino para una estructura de menús más plana, que permite al conductor seleccionar la función deseada directamente desde la pantalla de inicio sin necesidad de entrar en submenús.

En el lado del conductor de la pantalla de control, hay una barra de widgets para acceder, por ejemplo, a las funciones multimedia o del teléfono, por la que se puede navegar deslizando el dedo verticalmente. Al deslizar un widget horizontalmente, se muestra información adicional relacionada y opciones de configuración. La barra de widgets puede personalizarse instalando nuevos widgets, eliminando los existentes o cambiando su disposición.

Y el icono de inicio situado en el borde inferior de la pantalla de control permite volver a la pantalla de inicio desde cualquier aplicación con un simple toque del dedo. Junto al icono de inicio también se pueden encontrar ahora iconos para acceder directamente al menú del climatizador, al menú Todas las aplicaciones y, si están activados, a Apple CarPlay® y Android Auto™.

Navegación mejorada con BMW Maps y realidad aumentada.

El sistema de navegación BMW Maps que forma parte del BMW Live Cockpit Plus de serie en la nueva Serie 3 facilita la introducción de destinos y puede ofrecer información adicional durante la conducción. Otras novedades son la mayor facilidad de uso de los filtros, una estructura de menús más plana con botones táctiles que se muestran directamente en la vista del mapa y recomendaciones proactivas de rutas.

El BMW Live Cockpit Professional opcional no sólo incorpora el BMW Head-Up Display, sino también la función de realidad aumentada. Esta función complementa la visualización del mapa del sistema de

navegación mostrando una secuencia de vídeo en directo de la vista del conductor en la pantalla de información o en la pantalla de control y aumentándola con información contextual en tiempo real. En los cruces confusos, por ejemplo, se integra una flecha de dirección animada en la imagen de vídeo para ayudar al conductor a tomar el mejor desvío para la ruta prevista.

Experiencia de usuario individual con BMW ID y My BMW App.

La llegada del sistema operativo BMW ID8.5 facilita aún más la personalización de la experiencia del usuario en el BMW Serie 3 al simplificar el proceso de vinculación del vehículo con el BMW ID y la aplicación My BMW. Inicialmente, los clientes inician sesión en el vehículo con su BMW ID escaneando un código QR con su smartphone. A continuación, el perfil de usuario personal se importa automáticamente. Se cargan los ajustes sincronizables y la llave detectada en el vehículo se asocia al BMW ID.

Al mismo tiempo, el vehículo se añade a la aplicación My BMW, la interfaz universal que sirve de puerta de entrada al ecosistema digital de BMW. Proporciona información sobre el estado del vehículo, la autonomía restante y las posibles necesidades de revisión y mantenimiento. Dependiendo de las especificaciones del coche, también permite acceder a varias funciones remotas, como localizar el vehículo o bloquear y desbloquear las puertas. La función opcional Remote 3D View ofrece al conductor la posibilidad de consultar en su smartphone una imagen tridimensional en directo de las inmediaciones de su vehículo.

También es posible controlar el proceso de carga de los modelos híbridos enchufables desde la aplicación My BMW App. Esto significa que la carga de la batería de alto voltaje puede iniciarse y detenerse inmediatamente o a una hora determinada. El preacondicionamiento también puede activarse a distancia mediante un teléfono móvil. Además, la aplicación My BMW ofrece una visión general del historial de carga.

Además, la aplicación My BMW también permite enviar direcciones de destino desde el teléfono móvil al sistema de navegación del vehículo para planificar rutas, o acceder a la tienda online BMW ConnectedDrive, donde se pueden iniciar, adquirir o ampliar actualizaciones y funciones adicionales para el nuevo BMW Serie 3 de forma inalámbrica. La función "Mis viajes", que incluye el Efficiency Trainer y la revisión mensual,

proporciona al usuario valiosos datos y evaluaciones sobre la distancia recorrida, el consumo y la velocidad media, además de ofrecer útiles consejos para conducir de forma eficiente.

Conectividad óptima con la eSIM personal y estándar móvil 5G.

Además de la SIM móvil integrada en el vehículo, los clientes también pueden utilizar la eSIM personal incluida de serie en el nuevo BMW Serie 3 Berlina y en el nuevo BMW Serie 3 Touring. Vinculada al BMW ID del usuario, en lugar de al coche, integra completamente el vehículo en el ecosistema digital del cliente. La eSIM personal permite utilizar fácilmente desde el coche las funciones de comunicación y conectividad cubiertas por un contrato de telefonía móvil independiente, incluso en situaciones en las que el propio smartphone no se encuentra en el vehículo.

La eSIM personal permite utilizar el estándar de comunicaciones móviles 5G. También permite la transmisión de datos a través de un punto de acceso WiFi mediante una conexión de baja radiación a la antena exterior del vehículo. Todas las funciones del teléfono pueden manejarse con el sistema BMW iDrive o con el BMW Intelligent Personal Assistant. La eSIM personal puede utilizarse en todos los países en los que están disponibles los servicios BMW ConnectedDrive. La eSIM amplía el contrato de telefonía móvil del cliente, lo que puede suponer costes adicionales.

Las tasas de aparcamiento y las facturas de combustible pueden pagarse directamente desde el vehículo.

Los conductores de la última edición del BMW Serie 3 ya pueden pagar las tarifas de aparcamiento directamente desde su vehículo en muchos países europeos. El vehículo detecta automáticamente si el servicio está disponible al llegar a una zona de aparcamiento y, en caso afirmativo, muestra la función de pago. La reserva de aparcamiento se puede pagar de forma rápida y sencilla con la tarjeta de crédito registrada en la aplicación My BMW.

Y los conductores en Alemania también tienen la opción de liquidar las facturas de combustible digitalmente desde su coche tan pronto como hayan repostado en las gasolineras participantes. Al igual que con el servicio de pago de aparcamiento, esto se hace utilizando la información de la tarjeta de crédito registrada primero en las aplicaciones del vehículo.

Piezas BMW M Performance. Los complementos distintivos expresan la pasión por el deporte del motor.

El BMW Serie 3 es sinónimo de placer de conducción en el segmento superior de la clase media, tanto en su versión deportiva Sedán como en su dinámica Touring. Además del paquete deportivo M y del paquete deportivo M Pro disponibles de fábrica, los productos incluidos en la gama de piezas BMW M Performance ofrecen más posibilidades de aportar un atractivo dinámico aún mayor al aspecto y a las propiedades de conducción de todas las variantes del modelo.

Estas opciones de reequipamiento específicas para cada modelo de la lista de accesorios originales BMW se desarrollaron utilizando la probada experiencia de BMW M GmbH en el deporte del motor. La aerodinámica y los componentes exteriores específicos para el nuevo BMW Serie 3 Berlina y el nuevo BMW Serie 3 Touring subrayan el aura dinámica de ambos modelos, al igual que las llantas de aleación ligera de la gama BMW M Performance Parts.