

El nuevo BMW Serie 1. Lo más destacado.

- Cuarta generación del BMW Serie 1. El pionero del placer de conducir en el segmento de los compactos premium afina su perfil como el vehículo más deportivo en su entorno competitivo. Diseño exterior claro y definido, con un dinámico frontal, proporciones típicas de BMW y una poderosa zaga. Tecnología de propulsión y chasis completamente rediseñada para una mayor eficiencia y agilidad. Amplia gama de equipamiento de serie. Innovadores sistemas de conducción y aparcamiento automatizados. Progresivo diseño del habitáculo con pantalla curva BMW (BMW Curved Display) e importantes avances en materia de digitalización gracias al sistema operativo BMW 9 y al sistema de mando BMW iDrive con selección rápida.
- Los expresivos rasgos de diseño acentúan el carisma deportivo del nuevo BMW Serie 1. Nuevo BMW M135 xDrive con características de rendimiento notablemente mejoradas e individualidad en la cima de la gama de modelos. La parrilla del radiador M con barras horizontales, las carcásas de los retrovisores exteriores M en negro y las cuatro salidas de escape identifican al modelo M Performance como el tope de la serie. Todas las demás variantes del modelo están disponibles con el paquete M Sport como opción y, en Europa, también con el M Sport Design. El paquete M Sport Pro también disponible por primera vez.
- Reducción de la huella de CO2 gracias a la selección de materiales y los procesos de producción diseñados para conservar los recursos y garantizar el reciclaje. Producción en la planta del Grupo BMW en Leipzig utilizando energía eólica generada in situ. El BMW Serie 1 es el primer modelo que incorpora tapicerías de poliéster reciclabl en los asientos y espumas de plástico marino.
- El nuevo BMW Serie 1 está en una posición ideal para continuar la historia de éxito de la marca en la clase compacta, que comenzó hace 20 años. Ya se han entregado a los clientes más de 3 millones de unidades del BMW Serie 1. La cuarta generación se lanzará en octubre de 2024. Europa es la región más importante en ventas, con Japón también entre los cinco primeros mercados.
- Nuevo y moderno lenguaje de diseño exterior. Estética dinámica y diseño de superficies lisas. En comparación con su predecesor, la longitud exterior ha aumentado 42 milímetros hasta los 4.361 milímetros y la altura 25 milímetros hasta los 1.459 milímetros. La anchura se mantiene prácticamente inalterada en 1.800 milímetros.
- Frontal distintivo con amplias tomas de aire. Parrilla del radiador BMW rediseñada con contornos planos y, por primera vez, una estructura de barras verticales y diagonales. Nuevos faros LED con elementos verticales y ligeramente en forma de flecha como luces diurnas e intermitentes. Faros LED adaptativos con luz de carretera matricial, función de luz de giro y acentos azules disponibles opcionalmente.
- Vista lateral con capó largo, forma de cuña dinámica, línea de techo amplia y ventanillas planas. BMW Individual Shadow Line brillante de serie. Número 1 en relieve en la zona Hofmeister en el montante C.

- Las superficies generosas y las líneas horizontales acentúan la anchura de la parte trasera. Las luces LED en dos partes se extienden hasta los laterales. Faldón trasero distintivo con reflectores verticales y difusor negro. Tubos de escape integrados de forma invisible (excepción: BMW M135 xDrive).
- Amplia gama de acabados de pintura exterior, incluidos los acabados de pintura BMW Individual y los acabados de pintura especial BMW Individual. Primer modelo BMW con techo en contraste. La pintura negra de alto brillo subraya el aspecto deportivo del nuevo BMW Serie 1.
- Moderna interpretación del diseño del puesto de conducción con pantalla curva BMW (BMW Curved Display) y nuevo selector de marchas en la consola central. Sistema de visualización totalmente digital compuesto por un cuadro de instrumentos de 10,25 pulgadas y una pantalla central de 10,7 pulgadas. La digitalización consecuente reduce el número de botones y mandos. Estilo juvenil y fresco con acabados y molduras de alta calidad. Nuevo volante deportivo de serie, volante de cuero M con levas de cambio y calefacción del volante como opción.
- Asientos delanteros y traseros de nuevo diseño. Asientos deportivos y asiento deportivo M con reposacabezas integrados disponibles como opción. También disponibles: Calefacción en los asientos delanteros (de serie), ajuste eléctrico, apoyo lumbar y función de masaje para los asientos deportivos. Mayor protección de los ocupantes con el nuevo airbag de interacción para conductor y pasajero.
- Respaldo del asiento trasero abatible 40 : 20 : 40 opcional. Puede abatirse para aumentar el volumen del maletero de 380 a 1.200 litros. (BMW 120, BMW 120d: 300 - 1.135 litros). Accionamiento automático opcional del portón trasero. Gancho de remolque desmontable también disponible como opción para el BMW M135 xDrive. Capacidad de remolque de hasta 1.300 kg en función del modelo.
- Interior completamente sin cuero de serie. Nueva tapicería Econeer fabricada con PET reciclado en un diseño bicolor con costuras de contraste para los asientos deportivos opcionales. Superficies de asiento perforadas Veganza con características similares al cuero, costuras de contraste y acolchado decorativo en cuatro colores opcionales. Versión Veganza/Alcantara como parte del paquete M Sport y equipamiento de serie en el BMW M135 xDrive.
- Lanzamiento al mercado con cuatro variantes de propulsión. Nuevo motor de gasolina de cuatro cilindros con 221 kW/300 CV en el BMW M135 xDrive, el tope de gama. Avanzados motores de gasolina y diésel de cuatro cilindros con 125 kW/170 CV en el nuevo BMW 120, 120 kW/163 CV en el nuevo BMW 120d y 110 kW/150 CV en el nuevo BMW 118d. BMW 120 y BMW 120d con tecnología mild hybrid 48 voltios. Todos los motores combinados con cambio Steptronic de 7 velocidades con doble embrague de serie.
- Mayor rigidez de la estructura de la carrocería y de la conexión del chasis. El tren de rodaje de serie con cinemática optimizada, barras estabilizadoras de alta pretensión y nueva tecnología de amortiguación optimiza la precisión de la dirección, el dinamismo en curvas y el confort de marcha. Chasis M adaptativo con amortiguadores de frecuencia selectiva, dirección deportiva y altura de conducción rebajada disponible como opción (de serie en el BMW M135 xDrive). Modelo superior también con bloqueo mecánico del diferencial en el eje

Comunicación corporativa

delantero. Limitación directa del patinaje de las ruedas, sistema de frenos integrado y llantas de aleación ligera de 17 pulgadas (BMW M135 xDrive: 18 pulgadas) de serie. Opcionalmente, llantas de aleación de hasta 19 pulgadas.

- Exclusivo paquete M Technic disponible como equipamiento opcional para el nuevo BMW M135 xDrive. Características de rendimiento orientadas a los circuitos gracias a amortiguadores especiales, barras estabilizadoras, refuerzo de los bajos, construcción ligera, reglaje de la suspensión, frenos M Compound y llantas de aleación ligera forjadas M de 19 pulgadas con neumáticos deportivos. Neumáticos de pista disponibles opcionalmente.
- Gama considerablemente ampliada de sistemas de conducción y aparcamiento semiautónomos. Driving Assistant con aviso de colisión frontal, aviso de cambio involuntario de carril, aviso de salida del carril y reconocimiento de señales de tráfico, así como Parking Assistant con asistente de marcha atrás de serie. Opcionalmente disponible: asistente de dirección y control de carril, control de crucero activo con función de Stop & Go, asistente automático de límite de velocidad y asistente activo de cambio de carril. La opción Parking Assistant Professional, disponible para los modelos BMW 120 y BMW 120d, permite controlar el aparcamiento y las maniobras desde fuera del vehículo mediante un smartphone.
- El equipamiento de serie incluye climatizador automático, retrovisores exteriores abatibles eléctricamente, sistema de alarma, paquete de iluminación interior, animación de bienvenida/despedida y BMW Live Cockpit Plus con sistema de navegación BMW Maps basado en la nube. Opcionalmente, el BMW Live Cockpit Professional también incluye BMW Head-Up Display y realidad aumentada (Augmented View) en la pantalla central. Otras opciones son el techo panorámico de cristal con accionamiento eléctrico, el sistema de sonido Harman Kardon, el acceso de comfort y el climatizador automático de 2 zonas.
- Última generación de BMW iDrive basada en el sistema operativo BMW 9. Nueva pantalla de inicio con iconos de función dispuestos verticalmente en el mismo nivel y acceso rápido. Manejo multimedial mediante la función táctil de la pantalla de control, el control por voz con BMW Intelligent Personal Assistant y los botones multifunción del volante. My Modes para personalizar la experiencia de conducción y el ambiente interior.
- En la tienda BMW ConnectedDrive se pueden reservar innovadores servicios digitales con BMW Digital Premium, como juegos en el coche a través de la plataforma de juegos AirConsole, una tienda de aplicaciones de terceros, transmisión de vídeo en la pantalla de control, funciones de navegación mejoradas y otros modos My Modes con iluminación interior y gráficos armoniosamente coordinados en la pantalla curva BMW (BMW Curved Display). Las funciones nuevas y mejoradas del vehículo pueden integrarse mediante actualizaciones de software remotas.
- Conectividad optimizada con antenas celulares 5G. Integración de teléfono móvil con Apple CarPlay® y Android Auto™ de serie, telefonía con carga inalámbrica opcional. Cómoda conexión con BMW ID y la aplicación My BMW. BMW ID permite el pago digital de las tarifas de aparcamiento desde el vehículo en determinados países. BMW Digital Key Plus para smartphones compatibles con sistemas operativos iOS o Android y Apple Watch con tecnología inalámbrica de banda ultraancha disponible como opción.

Variantes de modelos:**BMW 120:**

Motor de gasolina de tres cilindros en línea, tecnología híbrida media de 48 voltios, caja de cambios Steptronic de 7 velocidades con doble embrague,

conducción total del vehículo:

Potencia 125 kW (170 CV), par motor: 280 Nm

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 1.499 cc, potencia nominal: 115 kW (156 CV) a 4.700 - 6.500 rpm, par nominal: 240 Nm a 1.500 - 4.400 rpm,

motor eléctrico:

Potencia nominal 15 kW (20 CV),

par nominal: 55 Nm ,

rendimiento / consumo / emisiones:

Aceleración [0 - 100 km/h (62 mph)]: 7,8 segundos, velocidad máxima: 226 km/h, consumo combinado según WLTP: 6,0 - 5,3 l/100 km

(62 millas), emisiones de CO2 combinadas según WLTP: 135 - 121 g/km,

Norma de emisiones: Euro 6e, clase(s) de CO2: D.

BMW M135 xDrive:

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, cambio Steptronic de 7 velocidades con doble embrague, BMW xDrive, cilindrada: 1.998 cc, potencia 221 kW/333 CV a 5.750 - 6.500 rpm, par motor máx: 400 Nm a 2.000 - 4.500 rpm, aceleración [0 - 100 km/h]: 4,9 segundos, velocidad máxima: 250 km/h, consumo combinado según WLTP: 8,1 - 7,6 l/100 km

(62 millas), emisiones de CO2 combinadas según WLTP: 184 - 173 g/km,

Norma de emisiones: Euro 6e, clase(s) de CO2: G - F.

BMW 118d:

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, caja de cambios Steptronic de 7 velocidades con doble embrague, cilindrada: 1.998 cc, potencia 110 kW/150 CV a 3.750 - 4.000 rpm, par máximo: 360 Nm a 1.500 - 2.500 rpm, aceleración [0 - 100 km/h] 8,3 segundos, velocidad máxima: 222 km/h,

consumo combinado según WLTP: 5,2 - 4,6 l/100 km, emisiones de CO2 combinadas según WLTP: 136 - 122 g/km, norma de emisiones: Euro 6e, clase(s) de CO2: E - D.

BMW 120d:

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología híbrida media de 48 voltios, caja de cambios Steptronic de 7 velocidades con doble embrague,

conducción total del vehículo:

Potencia: 120 kW/163 CV, par motor: 400 Nm

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 1.998 cc, potencia: 110 kW/150 CV a 3.750 - 4.000 rpm, par máximo: 360

Nm a 1.500 - 2.500 rpm,

motor eléctrico:

Potencia nominal: 15 kW/20 CV, par nominal: 55 Nm ,

rendimiento / consumo / emisiones:

Aceleración [0 - 100 km/h]: 7,9 segundos, velocidad máxima: 222 km/h, consumo combinado según WLTP: 4,8 - 4,3 l/100 km,

emisiones de CO2 combinadas según WLTP: 125 - 112 g/km,

Norma de emisiones: Euro 6e, Clase(s) de CO2: D - C.

Comunicación corporativa

Todos los valores de prestaciones, consumo, emisiones y autonomía son provisionales.

Todas las variantes de modelos, niveles de equipamiento, especificaciones técnicas, valores de consumo y emisiones descritos, corresponden a lo que está disponible en el mercado automovilístico en Alemania, siempre que el vehículo respectivo se ofrezca allí. Es posible que se produzcan desviaciones en otros mercados. La información sobre las dimensiones se refiere a un vehículo en básico en Alemania, en función del tamaño de rueda y neumático elegidos, así como del equipamiento opcional seleccionado.

Pueden variar según la configuración del vehículo.

Las cifras oficiales de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía se midieron utilizando el método estipulado y cumplen con el Reglamento VO (CE) 715/2007 modificado. Cuando se muestra una gama, las cifras WLTP tienen en cuenta el impacto de cualquier motor opcional extra.

También puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.