



Información para los medios

12 de junio de 2024

El nuevo MINI Cooper 5 Puertas.

Unos meses después del lanzamiento del nuevo MINI Cooper 3 Puertas, el Cooper de cinco puertas se une a la nueva familia MINI. El MINI Cooper 5 Puertas se caracteriza por la diversión al volante típica de la marca, un espacio más amplio y una versatilidad distintiva. Todo ello hace del cinco puertas un fenómeno excepcional en su segmento, junto con su diseño único -una combinación de tradición y estilo moderno y purista- y sus innovadores sistemas de asistencia.

Con una longitud de 4.036 mm, una anchura de 1.744 mm y una altura de 1.464 mm, las dimensiones de la carrocería son casi idénticas a las de su predecesor y subrayan la concepción fundamental de todo MINI: crear el máximo espacio posible en un espacio reducido.

En el caso del MINI Cooper 5 Puertas, esto se traduce en un interior que ofrece espacio suficiente para cinco pasajeros. En comparación con el nuevo MINI Cooper 3 Puertas, la distancia entre ejes es 72 mm mayor y la carrocería 172 mm más larga. Todo ello beneficia a los ocupantes en términos de confort y espacio. Los voladizos cortos, las superficies definidas y los acentos expresivos también confieren al nuevo MINI Cooper 5 Puertas su inconfundible carisma. En el interior, las innovaciones digitales y una experiencia de usuario envolvente llevan el ADN MINI a un nuevo nivel.

La versión de carrocería más grande del purista MINI Cooper también ofrece la diversión al volante y el ágil manejo característicos de la marca. Se puede elegir entre dos eficientes motores de gasolina que, combinados con el moderno chasis y la precisa dirección, proporcionan el *go-kart feeling* por el que se caracteriza MINI.

El motor de gasolina de tres cilindros del MINI Cooper C 5 Puertas desarrolla 115 kW/156 CV. El MINI Cooper S 5 Puertas tiene un motor de gasolina de cuatro cilindros con 150 kW/204 CV. La dirección y los potentes frenos característicos de MINI garantizan un alto nivel de diversión al volante, seguridad y confort. Las dimensiones compactas, los voladizos cortos y el reducido diámetro de giro de 11,4 metros hacen del MINI Cooper 5 Puertas un modelo versátil para la ciudad.

El nuevo MINI Cooper 5 Puertas combina el carismático diseño MINI con un extra de funcionalidad. En la parte trasera, el interior notablemente más amplio ofrece un cómodo espacio para tres pasajeros. Los asientos traseros abatibles en una proporción de 60:40 aumentan la capacidad del maletero de 275 litros a hasta 925 litros.

El nuevo estilo de diseño MINI.

El nuevo MINI Cooper se caracteriza por su "Simplicidad carismática". El lenguaje de diseño de la actual familia MINI presenta los valores tradicionales de la marca con una claridad sorprendente.

El nuevo lenguaje de diseño de los nuevos modelos combina tecnología avanzada con los principios elementales del diseño de vehículos y los orígenes de la marca.

El exterior.

Voladizos cortos, pequeño capó, larga distancia entre ejes y grandes ruedas: las proporciones del MINI Cooper 5 Puertas reflejan su carácter urbano.

Gracias a sus dimensiones compactas, el modelo es fácil y cómodo de maniobrar incluso en espacios reducidos, con espacio suficiente para todos los pasajeros. El nuevo MINI Cooper 5 Puertas es un MINI original con un alto valor de reconocimiento. La división visual en tres partes, una carrocería de diseño claro, una zona de ventanillas envolvente y un techo escalonado, lo hacen reconocible al instante.

A ello contribuye el diseño minimalista del frontal con su expresión definida. La nueva generación también incorpora los icónicos faros redondos de MINI. Junto con la parrilla frontal octogonal, forman la cara distintiva de MINI. Los faros LED de serie con elementos de luz diurna ajustables individualmente realzan su llamativo aspecto. Los faros opcionales están disponibles en tres versiones para acentuar el carácter del vehículo. El MINI Cooper interactúa con el conductor mediante una animación de bienvenida y despedida especialmente orquestada, incluso antes de iniciar el viaje.

Un diseño reducido para un aspecto llamativo.

El nuevo diseño MINI continúa en la zaga, con superficies transparentes y pilotos traseros enrasados. Los grupos ópticos de diodos luminosos alineados verticalmente recuerdan a las luces clásicas de MINI y, al igual que los faros, pueden comutarse a diferentes configuraciones.

El diseño enrasado de los pilotos traseros confiere un aspecto moderno y purista a la escultura trasera del automóvil. Está subdividida por una llamativa tira de color negro con las distintivas letras del modelo. Su alineación horizontal acentúa el ancho aspecto del nuevo MINI Cooper.

Cuatro acabados con opciones de equipamiento individuales.

El nuevo MINI Cooper 5 Puertas está disponible en once expresivos colores de carrocería. Para el techo se puede elegir entre tres colores de contraste, el color del coche y el característico techo multitone con un degradado de color gradual. Los diferentes tonos de color resaltan diferentes características del coche y muestran el nuevo lenguaje de diseño de MINI de diversas maneras.

El coche puede personalizarse con cuatro acabados exteriores diferentes. El acabado Essential, que viene de serie, acentúa el aspecto minimalista del conjunto y resalta ciertas partes funcionales, como el logotipo en color Vibrant Silver. A partir del acabado Classic, el techo está disponible en blanco o negro, al igual que el techo Multitone con su exclusivo degradado de color.

El contraste con el color de la carrocería confiere al MINI Cooper un aspecto especialmente expresivo.

En el acabado Favoured, el marco de la parrilla delantera y algunos elementos de diseño están acabados en Vibrant Silver, realzando aún más la individualidad del MINI Cooper.

El acabado John Cooper Works acentúa el lado deportivo del MINI Cooper 5 Puertas. Los exclusivos elementos de diseño, como los llamativos difusores delantero y trasero, el marco de la parrilla y el logotipo JCW en negro brillante, aluden a la herencia deportiva de MINI. El color Chili Red está disponible exclusivamente para el techo en contraste.

El diámetro de los neumáticos es mayor que en el modelo anterior, lo que acentúa la anchura del nuevo MINI Cooper 5 Puertas. Las llantas aerodinámicas de 16 y 18 pulgadas ofrecen otras opciones para el exterior.

El interior.

El interior del nuevo MINI Cooper 5 Puertas también presenta la típica combinación de elementos nuevos, innovaciones técnicas y referencias a la historia de la marca.

Minimalista y envolvente.

El diseño del frontal del nuevo MINI Cooper 5 Puertas se reduce a lo esencial y recuerda al diseño purista del Mini clásico. El legendario inventor Alec Issigonis diseñó un interior para el primer modelo con un cuadro de instrumentación redondo en el centro y la característica barra de botones basculantes debajo. Estos dos elementos también estructuran el habitáculo del MINI Cooper 5 Puertas.

El diseño minimalista del interior se conforma con menos componentes, que están inteligentemente diseñados y fabricados con un alto nivel de calidad. Detrás del volante, el delgado Head-up Display opcional garantiza que todo el contenido relevante aparezca en el campo de visión del conductor. Como resultado, el salpicadero del lado del conductor no requiere un panel de instrumentos adicional, por lo que amplía la visibilidad del conductor.

Los materiales innovadores caracterizan el ambiente de bienestar en el interior del MINI Cooper. Un proceso de tejido especialmente desarrollado se utiliza para crear la estructura versátil y de fácil cuidado del textil en diseño bicolor hecho de poliéster reciclado. Las superficies textiles se extienden por el salpicadero curvado y los paneles de las puertas. Las salidas de aire presentan un diseño especialmente plano. La disposición horizontal de las salidas de aire garantiza un flujo uniforme del aire en el habitáculo. La dirección de las salidas de aire puede ajustarse fácilmente.

El generoso espacio de los asientos delanteros y las líneas limpias confieren al habitáculo un aspecto moderno y espacioso. Gracias al techo panorámico de cristal opcional, el interior es especialmente luminoso. Los asientos están disponibles en versión estándar y en versión JCW. Sus paneles laterales están tapizados en tela de alta calidad hasta los botones de ajuste. Tres pasajeros pueden sentarse cómodamente en la parte trasera.

La pantalla OLED de alta resolución revoluciona la experiencia del usuario.

Al igual que la instrumentación redonda del modelo saliente, el nuevo ícono central con sus versátiles funciones es el punto principal visual del interior. La pantalla OLED central del salpicadero rediseñado se ha acercado más al conductor, lo que facilita su visualización. Su alta resolución establece un nuevo estándar.

Gracias al Sistema Operativo MINI 9, todas las funciones del vehículo pueden controlarse intuitivamente mediante la pantalla táctil o la voz. La delgada pantalla táctil tiene un borde de cristal de alta calidad, ha crecido hasta los 240 mm de diámetro y su lógica de manejo recuerda a los estándares conocidos de los smartphones.

La presentación gráfica de los contenidos se centra en lo esencial. La información relacionada con el vehículo se muestra en la parte superior. La parte inferior de la pantalla OLED proporciona acceso directo a los menús de navegación, multimedia, teléfono y climatización. El botón de inicio devuelve la pantalla a su interfaz predeterminada.

Los modos MINI Experience.

Los siete modos MINI Experience se pueden seleccionar según el estado de ánimo y las preferencias personales y determinan el ambiente en el interior.

Utilizando proyectores en la parte trasera de la pantalla OLED, transforman el salpicadero en mundos de colores y dibujos a juego. La interacción de la proyección, la iluminación ambiental y la MINI Interaction Unit crea una experiencia única y envolvente que se extiende hasta el guarnecido de las puertas. Esto abre nuevas posibilidades de individualización. En el modo Personal, por ejemplo, se puede seleccionar una imagen personalizada como fondo de pantalla a través de la aplicación MINI. A continuación, los colores dominantes de la imagen se aplican a las superficies textiles del salpicadero mediante un selector de color digital. La iluminación ambiental bajo el salpicadero y en el retrovisor exterior también está codificada por colores para que coincida con estas proyecciones.

Cada modo tiene sus propios fondos personalizados. En el modo Go-kart, por ejemplo, la pantalla y el interior están dominados por los colores gris marengo y rojo característicos del John Cooper Works.

El nuevo diseño de la MINI Toggle Bar.

Al igual que la icónica consola central, la toggle bar con sus conmutadores es tan legendaria como el propio MINI y, sin embargo, ha sido cuidadosamente actualizada una y otra vez. En la última versión, el freno de estacionamiento, el selector de marchas, el botón de Start/Stop, los modos Experience y el control de volumen están al alcance de la mano. Ventaja práctica: la eliminación del selector de marchas ha liberado más espacio en la consola central, que ahora cuenta con un gran compartimento portaobjetos abierto además de los portavasos. Los smartphones pueden cargarse en la zona de carga inalámbrica situada en la parte delantera de la consola y están siempre a mano.

Cuatro acabados interiores de nuevo diseño.

El nuevo concepto de colores y materiales del MINI Cooper 5 Puertas es intencionadamente minimalista. Se emplean materiales de alta calidad y respetuosos con el medio ambiente, como las superficies de punto de poliéster reciclado del salpicadero y los guarneidos de las puertas.

Cuatro acabados de nuevo diseño subrayan el concepto de bienestar. El acabado Essential incluye asientos deportivos negros con tejido multitono estampado y una tira de tejido a juego en el salpicadero. Un nuevo color de acento, Vibrant Silver, se utiliza para resaltar determinados elementos funcionales interiores y exteriores.

A partir del acabado Classic, el volante de serie de dos radios se sustituye por una versión de tres radios con una banda textil en la posición de las seis en punto. Un tejido de punto en relieve en gris y negro en el salpicadero y las puertas contrasta con los asientos de cuero sintético Vescin.

El salpicadero de punto presenta un diseño bicolor de pata de gallo especialmente expresivo. Los asientos deportivos Vescin perforados están disponibles en dos colores con costuras tradicionales.

El acabado JCW es una interpretación deportiva del nuevo concepto de materiales. Combinado con tejido de punto multicolor e imitación de cuero negro con costuras rojas, el esquema de colores se hace eco del del salpicadero y los guarneidos de las puertas.

Servicios digitales.

“Hey MINI” - el nuevo Asistente Personal Inteligente de MINI.

En el nuevo MINI Cooper, numerosas funciones pueden controlarse utilizando el primer asistente de voz completo de la marca. El Asistente Personal Inteligente MINI puede activarse con el saludo “Hey MINI” o bien utilizando el botón “push-to-talk” del volante. La interacción controlada por voz tiene lugar en la pantalla OLED circular en forma de animación de elementos gráficos, tipografía y un avatar. Los usuarios pueden elegir entre la visualización de “MINI” -una representación estilizada de un MINI- y el compañero de viaje virtual “Spike”. El conductor puede controlar fácilmente por voz la navegación, el teléfono, el entretenimiento y numerosas funciones del vehículo.

El Asistente Personal Inteligente MINI aprende continuamente de las rutas repetidas. Basándose en datos geográficos, por ejemplo, el vehículo puede aprender a abrir automáticamente la ventanilla al entrar en un aparcamiento. Esto hace que la vida diaria sea mucho más cómoda.

El nuevo Sistema Operativo MINI 9.

La interfaz de usuario de MINI combina elementos funcionales y emocionales. El diseño se reduce, creando un aspecto muy moderno basado en nuevos gráficos. Los elementos estáticos y dinámicos se integran de forma natural en la forma circular de la MINI Interaction Unit, siguiendo una estructura clara. Las microanimaciones refuerzan la interacción intuitiva entre el conductor y el instrumento central, subrayando así el carácter digital de la nueva familia MINI.

El Sistema Operativo MINI 9 es un desarrollo propio de BMW Group. El manejo es intuitivo y sigue estándares conocidos del sector de la electrónica de consumo.

El menú de inicio se encuentra en el centro de la pantalla. La barra inferior con las opciones de menú Navegación, Multimedia, Teléfono, Todas las aplicaciones y (según la situación) Inicio se encuentra en la parte inferior de la pantalla. Las funciones favoritas, como los destinos de navegación o las emisoras de radio, pueden guardarse en la barra inferior de acceso directo para acceder a ellas rápidamente. La parte superior de la pantalla está reservada a contenidos relacionados con la conducción, como la velocidad e información importante sobre el estado del vehículo. El Head-up Display opcional presenta la información más importante en la línea de visión del conductor.

En combinación con el paquete MINI Connected, el paquete completo de navegación MINI ayuda al conductor durante el viaje con una visualización realista en 3D de las situaciones de giro, una visualización de la situación actual del tráfico incluso cuando el sistema de guía de ruta no está activado, información sobre los aparcamientos incluyendo opciones de pago digital y mucho más.

Los nuevos sistemas de asistencia al conductor facilitan el día a día.

El nuevo Parking Assistant Plus facilita aún más el proceso de aparcamiento. Gracias a 12 sensores ultrasónicos y cuatro cámaras de visión envolvente, el vehículo puede identificar con mayor claridad los posibles espacios de aparcamiento e incluso iniciar de forma autónoma maniobras de aparcamiento en espacios restringidos.

Con MINI Digital Key Plus, el smartphone se convierte en la llave y abre el coche automáticamente. La proyección de bienvenida de las luces delanteras y traseras comienza en cuanto el conductor se encuentra a menos de tres metros de distancia; las puertas se desbloquean cuando el conductor está a menos de un metro y medio del coche. La llave digital es transferible a distintos usuarios, lo que facilita el uso compartido del coche, ya que no es necesario entregar a la otra persona una llave convencional del vehículo.

El sistema de propulsión.

El nuevo MINI Cooper 5 Puertas con motor de gasolina.

El nuevo MINI Cooper 5 Puertas está disponible con dos eficientes motores de gasolina. Dentro de la nueva familia de modelos, MINI se refiere a los niveles de prestaciones con las denominaciones C y S. El modelo básico es el MINI Cooper C con un motor tricilíndrico de 115 kW/156 CV (consumo combinado: 6,6 - 6,0 l/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 149 - 136 g/km según WLTP; Clase CO2: E) con 230 Nm (170 lb/pie) de par motor. Esto permite al vehículo acelerar desde parado hasta 100 km/h en 8,0 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 225 km/h.

El MINI Cooper S tiene un motor de cuatro cilindros de 150 kW/204 CV (consumo combinado: 6,8 - 6,3 l/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 153 - 141 g/km según WLTP; Clase de CO2: E) con un par máximo de 300 Nm (221 lb/pie). Acelera de 0 a 100 km/h en 6,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 242 km/h.

Movilidad confortable y deportiva.

El ancho de vías y la distancia entre ejes son generosos para este segmento de vehículos y constituyen la base del comportamiento dinámico característico de MINI. El MINI Cooper 5 Puertas cuenta con un sistema de suspensión y amortiguación ajustado para ofrecer un comportamiento dinámico. Esto garantiza un alto nivel de confort en la conducción diaria, combinado con el preciso tacto de la dirección típico de MINI y los potentes frenos.

Los soportes de la barra estabilizadora altamente precargados en los ejes garantizan un comportamiento equilibrado de la carrocería en curvas dinámicas. También garantizan la precisión y exactitud de la dirección. El resultado es una excelente sujeción de la carrocería combinada con un suave confort de rodadura.

El consumo de combustible, las cifras de emisiones de CO2 y el consumo de potencia y la autonomía se midieron utilizando los métodos requeridos de acuerdo con el Reglamento VO (CE) 2007/715 en su versión modificada. Se refieren a vehículos del mercado automovilístico alemán. En cuanto a la autonomía, las cifras NEDC tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de las ruedas y los neumáticos seleccionados, mientras que las cifras WLTP tienen en cuenta los efectos de cualquier equipamiento opcional.

Todas las cifras ya se han calculado sobre la base del nuevo ciclo de pruebas WLTP. Las cifras NEDC indicadas se han ajustado al método de medición NEDC cuando procede. Los valores WLTP se utilizan como base para la evaluación de los impuestos y otros derechos relacionados con los vehículos que (también) se basan en las emisiones de CO2 y, en su caso, a efectos de subvenciones específicas para vehículos. Encontrará más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Para más detalles sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones oficiales específicas de CO2 de los vehículos nuevos, consulte el «Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO2 y consumo de energía de los vehículos nuevos», disponible en los puntos de venta, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

El Grupo BMW

Con sus marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el primer fabricante mundial de automóviles y motocicletas de gama alta y un proveedor de servicios financieros y de movilidad de gama alta. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa cuenta con una red mundial de ventas con representantes en más de 140 países.

En 2023, BMW Group alcanzó unas ventas mundiales de más de 2,55 millones de automóviles y más de 209.000 motocicletas. Los beneficios antes de impuestos en el ejercicio 2023 ascendieron a 17.100 millones de euros y los ingresos a 155.500 millones de euros. A 31 de diciembre de 2023, la empresa empleaba a 154.950 personas en todo el mundo.

El pensamiento a largo plazo y la acción responsable han sido siempre la base del éxito económico del Grupo BMW. La empresa fijó el rumbo para el futuro en una fase temprana y sitúa sistemáticamente la sostenibilidad y la conservación de los recursos en el centro de su atención, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.mini.es

Facebook: <http://www.facebook.com/MINI.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/MINIEspana>

Instagram: <http://instagram.com/miniespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/MINIespana>