

El nuevo BMW X3.

La modernidad, la presencia y el estilo deportivo alcanzan nuevos niveles: el superventas se embarca en una nueva era.

Con un mayor atractivo deportivo, impacto visual y versatilidad que nunca, el nuevo BMW X3 asume el papel de un talentoso todoterreno para el uso diario, las actividades de ocio y los viajes en el segmento principal de la marca. Un nuevo lenguaje de diseño confiere a la cuarta generación del vehículo deportivo (SAV) para el segmento premium de tamaño mediano una mayor presencia exterior y un aura de elegancia dinámica. Los materiales de alta calidad, una especificación estándar mucho más generosa, la digitalización avanzada y el nuevo BMW iDrive con Selección rápida (QuickSelect) basado en el Sistema Operativo BMW 9 marcan la pauta para crear el ambiente de primera calidad que se respira en el interior de la cabina, de diseño progresivo. El placer de conducir, la seguridad y el confort a larga distancia del nuevo BMW X3 también se benefician del ajuste excepcionalmente preciso de la configuración general del vehículo y de una amplia selección de sistemas semiautomáticos de conducción y aparcamiento.

El nuevo BMW X3 presenta importantes mejoras en la eficiencia y el rendimiento dinámico con su amplia gama de modelos. La gama de motores incluye no solo motores de gasolina y diésel de alta eficiencia, sino también un sistema híbrido enchufable de última generación que permite el nuevo BMW X3 30e xDrive (consumo, ponderado y combinado: 24,0 — 22,3 kWh/100 km y 1,1 — 0,9 l/100 km ; emisiones de CO₂, ponderadas y combinadas: 26 — 21 g/km en ciclo WLTP; consumo de combustible con la batería vacía: 7,9 — 7,2 l/100 km en ciclo WLTP; clases de CO₂: con la batería vacía (G — F); ponderado y combinado (B) para lograr una autonomía eléctrica de 81 a 90 kilómetros en el ciclo WLTP. Con un aumento de la potencia motriz hasta 293 kW/398 CV y capacidades de rendimiento dinámicas que eclipsan a sus rivales, el nuevo modelo BMW X3 M50 xDrive M Performance (consumo de combustible, conjunto: 8,3 — 7,7 l/100 km ; emisiones de CO₂, combinadas: 189 — 175 g/km en ciclo WLTP; clase (es) de CO₂ G — F) ofrece una propuesta atractiva.

El aura de modernidad de la nueva edición y la mejora del contenido del producto proporcionan la base ideal para añadir otro capítulo a la historia de éxito del BMW X3, que comenzó hace 20 años. Desde que se estableció por primera vez el segmento SAV en la clase media premium, ha contribuido al crecimiento constante de la popularidad de los modelos BMW X y, de hecho, se convirtió en el modelo más vendido de la marca en 2023. El nuevo BMW X3 se fabricará en las plantas del Grupo BMW en Spartanburg

(EE. UU.) y Rosslyn (Sudáfrica) mediante un proceso de producción centrado en la conservación de los recursos y la circularidad. Su lanzamiento al mercado se iniciará en Europa y EE. UU. en el cuarto trimestre de 2024 y se extenderá a muchos otros mercados a partir de enero de 2025.

El nuevo lenguaje de diseño pone de relieve las proporciones distintivas.

Un nuevo lenguaje de diseño para el exterior contribuye a dar a la cuarta generación del BMW X3 un aspecto general casi monolítico con las proporciones distintivas del modelo BMW X. Las superficies de proporciones generosas se combinan con unas pocas líneas nítidamente definidas para producir un exterior claramente estructurado que se ha reducido a lo esencial. El nuevo BMW X3 es 34 milímetros más largo que su predecesor, con 4.755 milímetros, mientras que su ancho ha aumentado 29 milímetros hasta alcanzar los 1.920 milímetros. Junto con la caída de 25 - milímetros en la altura del vehículo hasta los 1660 milímetros y las orugas más anchas, esto crea un aspecto muy potente y deportivo.

La gran parrilla tipo riñón de BMW situada en la parte delantera vertical del nuevo BMW X3 transmite un aire de presencia segura. La nueva estructura del interior de la parrilla, compuesta por barras dispuestas vertical y diagonalmente, aporta un toque fresco. La iluminación de contorno BMW Iconic Glow opcional forma una línea continua alrededor de cada elemento de la parrilla. Todas las luces de conducción diurna, las luces laterales y los intermitentes de los faros LED se fabrican ahora con fuentes de luz superpuestas en forma de L. Los faros delanteros LED adaptativos, con sistema antideslumbramiento, funciones de luz de carretera, alumbrado urbano y luz angular, además de detalles decorativos en azul, están disponibles opcionalmente, al igual que las luces M Shadowline.

Los llamativos faldones laterales y una línea de techo que se extiende hasta la parte trasera son las características distintivas de la silueta deportiva del nuevo modelo. Los pasos de rueda prominentes y acampanados dan la impresión de una anchura considerable en la parte trasera. La luneta trasera empotrada está bordeada por un alerón de techo largo y los deflectores de aire laterales contiguos. Todas las variantes del modelo, excepto el BMW X3 M50 xDrive, vienen con tubos de escape integrados de forma invisible en el faldón trasero. La nueva interpretación del característico gráfico en forma de T y una barra horizontal satinada con intermitentes integrados ayudan a dar a las luces traseras un aspecto muy moderno.

Se puede elegir entre una pintura sólida y ocho pinturas metalizadas para la pintura exterior del nuevo BMW X3, incluido el nuevo acabado metálico Dune Grey. Los modelos fabricados en la planta del Grupo BMW en Spartanburg también estarán disponibles con acabados de pintura BMW Individual, incluidas dos opciones Frozen mate y relucientes, así como más de 15 acabados de pintura especiales para BMW Individual.

El nuevo BMW X3 viene equipado de serie con llantas de aleación ligera que miden 18 pulgadas (BMW X3 30e xDrive: 19 pulgadas), con una selección de modelos de 20 y 21 pulgadas también disponibles de fábrica. El paquete M Sport opcional crea un aspecto excepcionalmente dinámico con características como las llantas M de aleación ligera de 19 pulgadas y detalles de diseño hechos a medida para optimizar el flujo de aire y el equilibrio aerodinámico. El paquete M Sport Pro se basa en este contenido al añadir, entre otras cosas, la iluminación de contorno Iconic Glow y los frenos M Sport con pinzas pintadas de rojo.

Un ambiente deportivo de primera calidad y una generosa cantidad de espacio.

La cabina del nuevo BMW X3 combina la robusta funcionalidad SAV con un amplio espacio y un ambiente premium lleno de estilo individual. La pantalla curva de BMW, la barra de interacción BMW, los volantes con una llanta de fondo plano y la nueva palanca selectora de marchas son los elementos que definen la moderna versión del habitáculo del diseño característico de BMW centrado en el conductor. Otros aspectos destacados de este modelo son los elementos luminosos de un color contrastante en la consola central y en las molduras de las puertas. Esta nueva característica de diseño está situada en la parte delantera de las puertas del conductor y del acompañante, donde forma un borde alrededor de los botones de función, los controladores de ventilación, las rejillas de ventilación y los robustos abrepuertas que suelen encontrarse en los modelos BMW X.

El ambiente individual del interior va de la mano con una generosa cantidad de espacio y una versatilidad moderna. El espacio de carga se puede aumentar de 570 a un máximo de 1.700 litros (BMW X3 30e xDrive: 460 — 1.600 litros). Como opción, se puede especificar un acoplamiento de remolque que se extienda y se retrague de nuevo eléctricamente. La carga máxima permitida por remolque es de 2.500 kilogramos, según la variante del modelo.

El nuevo BMW X3 viene equipado de serie con asientos deportivos con calefacción y regulables eléctricamente de nuevo diseño, tapizados en Econeer, con superficies y acolchados hechos de material secundario. Los tapizados en piel Merino Veganza y BMW Individual están disponibles como opción. Para un modelo BMW, se presenta por

primera vez el panel de instrumentos de lujo opcional fabricado en poliéster reciclado con una textura tejida de primera clase.

Híbrido enchufable con una autonomía eléctrica significativamente mayor.

El sistema de propulsión del BMW X3 30e xDrive híbrido enchufable está compuesto por un motor de gasolina de cuatro cilindros y 2.0 litros combinado con un motor eléctrico integrado en la caja de cambios Steptronic de ocho velocidades. Estos equipos unen sus fuerzas para generar una potencia del sistema de hasta 220 kW/299 CV.

Gracias a la tecnología eDrive de última generación y a la recuperación adaptativa, el nuevo BMW X3 30e xDrive alcanza una autonomía eléctrica de 81 a 90 kilómetros en el ciclo WLTP, una autonomía considerablemente superior a la que podía ofrecer su predecesor. Su unidad de carga combinada permite la carga de corriente alterna a 11 kW de serie. El modelo híbrido enchufable también viene preparado para una carga inteligente con la opción de carga doméstica conectada.

El BMW X3 M50 xDrive tiene unas prestaciones sobresalientes.

El modelo líder de gama, el nuevo BMW X3 M50 xDrive, cuenta con el motor de gasolina de seis cilindros en línea más potente jamás instalado en un modelo M Performance. La unidad M TwinPower Turbo de 3.0 litros se conecta con la tecnología híbrida media de 48 V. Su potencia máxima de 293 kW/398 CV se canaliza hacia la carretera mediante una caja de cambios Steptronic Sport de ocho velocidades y la tracción integral inteligente BMW xDrive. El BMW X3 M50 xDrive alcanza una velocidad de 100 km/h desde el reposo en 4,6 segundos.

Este tren motriz increíblemente potente se combina con la tecnología de chasis personalizada para ofrecer una combinación convincente de agilidad, dinamismo y precisión de manejo. La suspensión M Sport con dirección deportiva variable, los frenos M Sport, las llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas y el diferencial M Sport integrado en el eje trasero vienen de serie. También existe la opción de una suspensión M adaptativa con amortiguadores controlados electrónicamente. Las características de diseño específicas del modelo M, la parrilla tipo M con barras horizontales y la iluminación circular BMW Iconic Glow, así como el cuarteto de tubos de escape, subrayan el estatus del modelo M de BMW como la versión más potente del nuevo BMW X3.

La electrificación sistemática de los motores de gasolina y diésel, la caja de cambios Steptronic de ocho velocidades y la tracción total BMW xDrive de serie.

La tecnología híbrida media de 48 V también dota a todas las demás variantes del nuevo BMW X3 de una mayor eficiencia y un rápido suministro de potencia. Permite que la unidad de gasolina de cuatro cilindros y 2.0 litros del nuevo BMW X3 20 xDrive (consumo de combustible, ciclo mixto: 7,6 — 6,9 l/100 km ; emisiones de CO₂, combinadas: 172 — 156 g/km en ciclo WLTP; clase CO₂: F) genere una potencia máxima de 153 kW/208 CV. Esto se traduce en un tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h de 7,8 segundos.

El motor diésel de cuatro cilindros, también con una cilindrada de 2 litros, bajo el capó del nuevo BMW X3 20d xDrive (consumo de combustible, ciclo mixto: 6,5 — 5,8 l/100 km ; emisiones de CO₂, conjunto: 171 — 153 g/km en ciclo WLTP; clases de CO₂: F — E) alcanza una potencia máxima de 145 kW/197 CV. El modelo diésel completa la velocidad de 0 a 100 km/h en 7,7 segundos. Se añadirá un motor diésel de seis cilindros en línea a la gama del nuevo BMW X3 en el verano de 2025.

Todas las unidades de potencia se conectan de serie con una caja de cambios Steptronic de ocho velocidades que incluye levas de cambio en el volante. También hay una función Sport Boost para velocidades excepcionalmente rápidas en los modelos especificados con el paquete M Sport y en el nuevo BMW X3 M50 xDrive. Todas las variantes del modelo también se benefician de una distribución totalmente variable de la potencia de tracción mediante el sistema inteligente de tracción integral BMW xDrive de serie.

La agilidad y la comodidad de conducción mejoran su nivel.

Todas las variantes del nuevo BMW X3 cuentan con cualidades de conducción que ofrecen un aumento claramente notable de la agilidad, la estabilidad en las curvas y la comodidad en largas distancias en comparación con el modelo anterior. En este sentido, una carrocería más ligera, pero con una mayor rigidez y una vía trasera más ancha juegan un papel importante, al igual que los componentes del chasis y los sistemas de control de alta calidad diseñados para este modelo específico. Las modificaciones de las propiedades cinemáticas y elastocinemáticas del eje delantero con doble articulación elástica y del eje trasero de cinco brazos han aumentado la precisión al girar en las curvas, mientras que el aumento del 19 por ciento en la inclinación del eje de dirección es una ventaja para la estabilidad en línea recta. La limitación del deslizamiento de las

ruedas con actuador cercano y el sistema de frenado integrado también forman parte del paquete estándar de tecnología de chasis.

Los clientes que buscan una destreza aún más dinámica pueden elegir la suspensión M Sport opcional, que incluye dirección deportiva y frenos M Sport (ambos de serie en el nuevo BMW X3 M50 xDrive). La suspensión adaptativa, que también se encuentra en la lista de opciones, agudiza la agilidad del nuevo BMW X3 y, al mismo tiempo, aumenta el confort de conducción.

El asistente de conducción y el asistente de aparcamiento vienen de serie.

El nuevo BMW X3 ofrece una gama mucho más amplia de sistemas estándar y opcionales para la conducción y el estacionamiento semiautomáticos. Está equipado de serie con un sistema de aviso de colisión frontal, aviso de cambio de carril e información sobre el límite de velocidad, además del Driving Assistant que incluye un aviso de cambio de carril y un asistente de límite de velocidad manual. El Parking Assistant (también de serie) incorpora funciones como el asistente de marcha atrás y una cámara de asistencia de marcha atrás.

Entre los sistemas opcionales más destacados se encuentran el asistente de dirección y control de carril, así como la asistencia automática para limitar la velocidad y el control de velocidad en ruta cuando se utiliza el control de crucero activo con función Stop&Go. El Parking Assistant Professional, opcional, permite controlar el estacionamiento y las maniobras generales desde el exterior del automóvil mediante un teléfono inteligente.

Especificaciones estándar más generosas para una mayor comodidad y placer de conducción.

Además de los sistemas de asistencia adicionales, la especificación de serie, mucho más generosa en comparación con el modelo anterior, ofrece una gran cantidad de otras características que ayudan a aumentar la comodidad y el placer de conducir en el nuevo BMW X3. Entre ellas se incluyen el climatizador automático de tres zonas, el acristalamiento acústico, el acceso de confort, el funcionamiento automático del portón trasero, un mecanismo de plegado eléctrico para los retrovisores exteriores, un sistema de alarma y el BMW Live Cockpit Plus, que incluye el sistema de navegación BMW Maps basado en la nube. El nuevo BMW X3 también viene de serie con iluminación ambiental con una animación de bienvenida y despedida, una bandeja que incluye una función de carga inalámbrica para teléfonos inteligentes compatibles, una interfaz Bluetooth, cuatro puertos USB-C, una toma de corriente de 12 V en la consola central y otra en el maletero.

El BMW Live Cockpit Professional opcional incorpora no solo la pantalla frontal BMW, sino también la función realidad aumentada (Augmented View) en la pantalla de control. Además, hay nuevos paquetes de equipamiento disponibles para una personalización específica del vehículo. El paquete Premium incluye soporte lumbar, el sistema de sonido envolvente Harman Kardon, el sistema Travel & Comfort y faros LED adaptables. Además, el paquete Comfort incluye parasoles para las ventanillas laterales traseras, ventilación activa en los asientos delanteros y calefacción en los asientos traseros. La lista de opciones también incluye un techo corredizo panorámico fijo de vidrio con una gran superficie transparente sin puntales transversales que lo rompan, calefacción en el volante, vidrio protector solar en la parte trasera y una función de precalentamiento. El nuevo BMW X3 30e xDrive, por su parte, viene con el BMW IconicSounds Electric para crear efectos de sonido especiales.

Sistema operativo BMW 9, BMW iDrive con selección rápida (QuickSelect) y BMW Digital Premium.

El nuevo BMW X3 viene con la última versión de BMW iDrive con para ofrecer un control fácil e intuitivo. Su nueva pantalla de inicio muestra los iconos de funciones dispuestos verticalmente en el mismo nivel. La función de selección rápida (QuickSelect) permite activar las funciones directamente sin tener que entrar en un submenú. El nuevo BMW iDrive está diseñado específicamente para el control táctil y por voz. Está basado en el Sistema Operativo 9 de BMW, que también allana el camino para una selección personalizable de servicios digitales adicionales. Estos pueden estar disponibles de forma inalámbrica, tanto a través del servicio de actualizaciones BMW ConnectedDrive como gracias a una variedad cada vez mayor de aplicaciones de terceros que se ofrecen como parte del paquete BMW Digital Premium opcional.

BMW Digital Premium permite el uso en el vehículo de las aplicaciones específicas disponibles en cada país mediante suscripción. Además de la transmisión de música, la gama incluye una amplia variedad de opciones de transmisión de vídeo (el servicio de vídeo DTS AutoStage con tecnología TiVo™) también en la pantalla de control. Por lo tanto, la aplicación de vídeo del nuevo BMW X3 ofrece a los clientes una gran cantidad de bibliotecas multimedia y servicios de streaming. La gama de juegos para automóviles con la plataforma de juegos AirConsole también incluye el popular cuestionario «¿Quién quiere ser millonario?». BMW Digital Premium también cubre el uso de datos necesario para los servicios digitales destacados. Esta opción también amplía las funciones del sistema de navegación y la selección de mis modos y efectos de iluminación para las animaciones de bienvenida y adiós. En algunos países, BMW Digital Premium también

permite el pago digital de las tarifas de estacionamiento desde la comodidad del vehículo.

La integración de teléfonos inteligentes con Apple CarPlay® y Android Auto™ está disponible de serie. El ID de BMW y la aplicación My BMW App facilitan la personalización de la experiencia del usuario en el nuevo BMW X3. También existe la opción de utilizar la aplicación My BMW para configurar el BMW Digital Key Plus con tecnología de radio de banda ultraancha para smartphones compatibles con iOS o Android o para un Apple Watch.

Todas las cifras relacionadas con el rendimiento, el consumo de combustible/energía eléctrica y las emisiones son provisionales.

Todas las variantes del modelo, las características del equipamiento, los datos técnicos y las cifras de consumo de combustible/energía eléctrica y emisiones se refieren a la oferta en el mercado alemán. Las dimensiones y medidas se refieren a los vehículos con una configuración básica en Alemania. Estas pueden variar en función del tamaño de la rueda o el neumático y del equipamiento opcional seleccionado.

EMISIONES Y CONSUMO.

BMW X3 30e xDrive: consumo de energía ponderado, combinado en el ciclo WLTP: 1,1 — 0,9 l/100 km y 24,0 — 22,3 kWh/100 km.
Emisiones de CO₂ de la gasolina, ponderadas y combinadas en el ciclo WLTP: 26 — 21 g/km.

Consumo de gasolina con la batería descargada, combinado en el ciclo WLTP: 7,9 — 7,2 l/100 km .
Clases de CO₂ ponderadas, combinadas: B. Clases de CO₂ con batería descargada: G — F.

BMW X3 20 xDrive: Consumo de combustible, combinado en el ciclo WLTP: 7,6 — 6,9 l/100 km .
Emisiones de CO₂ combinadas en el ciclo WLTP: 172 — 156 g/km.
Clase (s) de CO₂: F.

BMW X3 M50 xDrive: Consumo de combustible, combinado en el ciclo WLTP: 8,3 — 7,7 l/100 km .
Emisiones de CO₂ combinadas en el ciclo WLTP: 189 — 175 g/km.
Clases de CO₂: G — F.

BMW X3 20d xDrive: consumo de combustible, combinado en el ciclo WLTP: 6,5 — 5,8 l/100 km .
Emisiones de CO₂ combinadas en el ciclo WLTP: 171 — 153 g/km.
Clases de CO₂: F — E.