

El totalmente nuevo BMW X3.

Aspectos destacados

- Estreno mundial del totalmente nuevo BMW X3. La cuarta generación del Sports Activity Vehicle (SAV) para el segmento de vehículos medianos de gama alta cuenta con una presencia exterior mejorada, un diseño interior innovador y una estructura de producto muy evolucionada. El nuevo lenguaje de diseño refleja los avances significativos en la dinámica de conducción, el confort en las largas distancias, la digitalización y la conducción y el estacionamiento automatizado.
- Equilibrio superior entre deportividad y eficiencia gracias a la variada gama de sistemas de propulsión y a la tecnología de motores constantemente mejorada. El nuevo BMW X3 se lanzará con una selección de modelos híbridos enchufables, de gasolina y diésel. La gama está encabezada por un modelo BMW M Performance con un motor de gasolina de seis cilindros en línea y una dinámica de conducción notablemente más nítida. En el verano de 2025 se añadirá a la gama un motor diésel de seis cilindros en línea.
- La nueva generación del BMW X3 se propone claramente aprovechar la historia de éxito única del automóvil, desde el primer SAV de su clase hasta su posición como líder actual del mercado mundial en su segmento y el modelo más vendido de la marca. Producción en las plantas de Spartanburg (EE. UU.) y Rosslyn (Sudáfrica) del Grupo BMW. Se pondrá a la venta en EE. UU. y Europa en el cuarto trimestre de 2024 y en muchos otros mercados a partir de enero de 2025. Estados Unidos y Alemania son los principales mercados de ventas. También es muy popular en Italia, España, Japón, Corea del Sur, Sudáfrica, Canadá, México y otros países de América Latina.
- Reducción sistemática de la huella de carbono del nuevo BMW X3 gracias a una estrategia de sostenibilidad que también abarca la cadena de suministro, la selección de materiales con eficiencia en el uso de los recursos, una alta proporción de materias primas secundarias y el uso de electricidad verde en la producción. Diseño ligero e inteligente y propiedades aerodinámicas optimizadas, con un reducido Cd de tan solo 0,27. Electrificación generalizada con tecnología híbrida media de 48 V para todos los motores de combustión. La versión híbrida enchufable del nuevo BMW X3, con más potencia y un notable aumento de la autonomía eléctrica, se fabricará por primera vez en la planta del grupo BMW en Rosslyn. La planta de Rosslyn será la única planta de producción del modelo híbrido enchufable en todos los mercados mundiales.
- El nuevo y moderno lenguaje de diseño exterior combina las conocidas proporciones del modelo BMW X con superficies amplias y claramente estructuradas para crear una apariencia monolítica. Diseño cuidadosamente enfocado para crear un aura elegante y al mismo tiempo dinámica. El exterior es 34 milímetros más largo que el de su predecesor, con 4.755 milímetros, mientras que el ancho ha aumentado 29 milímetros, hasta alcanzar los 1.920 milímetros. La altura del vehículo se ha reducido en 25 milímetros, hasta alcanzar los 1660 milímetros. La distancia entre ejes prácticamente no ha cambiado, situándose en 2.865 milímetros, mientras que el ancho de vía ha aumentado a 1.636 milímetros en la parte delantera (+ hasta 16 mm) y a 1679 milímetros en la parte trasera (+ hasta 43 mm).

- La parte delantera, con su gran parrilla BMW dividida en forma de riñón, tiene una presencia llamativa. La iluminación de contorno opcional BMW Iconic Glow ahora forma una línea continua alrededor de cada elemento e incluye una alfombra luminosa dinámica con animaciones de bienvenida y adiós en la zona de entrada del automóvil. Nueva forma de estructura de parrilla compuesta por barras dispuestas vertical y diagonalmente. Faros dobles exclusivos con un nuevo aspecto con elementos luminosos en forma de L. Los faros LED autoadaptables con luces matriciales y detalles de diseño en azul (estándar en Europa para el nuevo BMW X3 M50 xDrive) y las luces M Shadowline están disponibles como extras opcionales.
- Silueta distintiva con voladizos cortos, línea del techo que se extiende hasta la parte trasera, manillas de puertas enrasadas en la carrocería, faldones laterales con un contorno potente y un gráfico dinámico en las ventanillas laterales con un marco bicolor estándar. Los grandes pasos de rueda tienen una forma inclinada hacia adelante. La eliminación de los bordes negros en las puertas y los pasos de rueda y la omisión de los respiraderos realza el tratamiento limpio y moderno de la superficie.
- Los pasos de rueda traseros prominentemente ensanchados y los contornos nítidos dan a la parte trasera un aspecto sólido y potente. La luneta trasera empotrada, el alerón de techo alargado y los deflectores de aire laterales. Luces traseras LED con fuentes de luz dispuestas en forma de T, barra horizontal satinada y lentes de vidrio esculpidas en tres dimensiones. Faldón trasero con banda decorativa satinada y tubos de escape ocultos tras el paragolpes trasero (excepción: BMW X3 M50 xDrive)
- Amplia selección de colores exteriores. Los acabados de pintura BMW Individual también están disponibles desde el lanzamiento (excepto para el BMW X3 30e xDrive). El diseño individual del nuevo modelo BMW X3 M50 xDrive M Performance incluye: parrilla en forma de riñón BMW con barras horizontales, una entrada de aire inferior dividida en dos, carcasas de los retrovisores exteriores M y un sistema de escape que culmina con dos tubos de escape a la izquierda y a la derecha. El paquete M Sport y el paquete M Sport Pro también vienen con un estilo exterior distintivo.
- La amplia apertura del portón trasero del nuevo BMW X3 facilita la carga. El portón trasero funciona automáticamente de serie. El maletero ha crecido en longitud y anchura en comparación con el modelo anterior. La capacidad de carga ha aumentado en 20 litros, hasta los 570 litros, o (en el BMW X3 30e xDrive) en 10 litros, hasta los 460 litros. Al plegar las secciones del respaldo trasero con su división estándar de 40:20:40, se aumenta el espacio de carga hasta un máximo de 1700 litros (BMW X3 30e xDrive: 1600 litros). El acoplamiento del remolque que se extiende y se retrae de nuevo de forma eléctrica está disponible de forma opcional. La carga máxima permitida del remolque es de hasta 2500 kilogramos (según el modelo).
- Nueva interpretación del diseño interior típico de los modelos BMW X. Una geometría llamativa con superficies homogéneas y un diseño casi impecable en el panel de instrumentos y el revestimiento de las puertas que envuelven al conductor y a los pasajeros. Pantalla curva de BMW compuesto por dos pantallas, la del tablero de instrumentos de 12,3 pulgadas y la principal de 14,9 pulgadas, barra de interacción BMW, nuevos volantes con diseño achatado en la parte inferior y nueva palanca selectora de marchas. Los paneles de control y las

rejillas de ventilación de la parte delantera de los paneles de las puertas están rodeados por modernos elementos luminosos de color contrastante. Portavasos con un área de almacenamiento renovada que incluye una función de carga inalámbrica en la consola central.

- Interior con superficies de asiento Econeer fabricadas de serie con PET 100% reciclado. La tapicería perforada Veganza opcional con aspecto de piel está disponible en tres colores; la tapicería de piel merino BMW Individual (también opcional) está disponible en dos colores. La tapicería Veganza/Alcantara se incluye como parte del paquete M Sport. Panel de instrumentos Luxury opcional ahora fabricado con polietileno reciclado
- Asientos deportivos regulables eléctricamente, calefacción de asientos, climatizador automático de tres zonas, acristalamiento acústico, acceso confort, iluminación ambiental con secuencias de bienvenida y despedida de serie. El techo solar panorámico fijo de cristal -con una superficie transparente excepcionalmente grande sin travesaños que la rompan, además de una función de persiana enrollable- es un extra opcional. Otros equipamientos disponibles son la ventilación activa de los asientos, el apoyo lumbar, la calefacción del volante, el sistema de sonido envolvente Harman Kardon o el Travel & Comfort System.
- Amplia gama de propulsores: nuevo motor de gasolina de seis cilindros en línea de 293 kW/398 CV en el BMW X3 M50 xDrive. También están disponibles desde el lanzamiento unidades mejoradas de gasolina y diésel de cuatro cilindros, que desarrollan 153 kW/208 CV en el nuevo BMW X3 20 xDrive y 145 kW/197 CV en el nuevo BMW X3 20d xDrive.
- Última tecnología BMW eDrive para el nuevo BMW X3 30e xDrive. Sistema híbrido enchufable compuesto por motor de gasolina de cuatro cilindros y motor eléctrico integrado en la caja de cambios. Potencia del sistema aumentada a 220 kW/299 CV. Nueva batería de alto voltaje con casi el doble de capacidad energética. Carga de CA a 11 kW (opcional), posibilidad de carga inteligente con Connected Home Charging. Aumento de la autonomía eléctrica en el ciclo de pruebas WLTP a 81-90 kilómetros.
- Caja de cambios Steptronic de ocho velocidades con levas de cambio en el volante de serie para todas las variantes del modelo. Función Sport Boost en los modelos con paquete deportivo M y en el nuevo BMW X3 M50 xDrive. Tracción total inteligente BMW xDrive, combinada con diferencial M Sport en el eje trasero en el BMW X3 M50 xDrive.
- Amplios elementos de refuerzo de la carrocería y tecnología de chasis constantemente perfeccionada para un dinamismo más agudo, manteniendo al mismo tiempo un confort de marcha óptimo. Mayor confort de dirección, mayor estabilidad en línea recta y sistemas de control más precisos en comparación con el modelo anterior. Limitación del deslizamiento de las ruedas y sistema de frenado integrado de serie. Llantas de aleación de 18 pulgadas de serie (BMW X3 30e xDrive: llantas de 19 pulgadas). Llantas de aleación de 20 pulgadas (de serie para el BMW X3 M50 xDrive) y llantas de aleación de 21 pulgadas con neumáticos de tamaño mixto disponibles como opción, junto con neumáticos deportivos.

- Tren de rodaje deportivo M de serie en el nuevo BMW X3 M50 xDrive y disponible opcionalmente para todas las demás variantes del modelo. En la lista de opciones también se encuentran la suspensión adaptativa y la suspensión M adaptativa (sólo disponible para el BMW X3 M50 xDrive) con amortiguadores controlados electrónicamente. Todas las variantes de suspensión opcionales incluyen dirección deportiva variable. Los frenos deportivos M también están disponibles como opción.
- Ampliación significativa de la oferta de sistemas semiautomatizados de conducción y aparcamiento. Aviso de colisión frontal, aviso de cambio de carril, aviso de cambio involuntario de carril, información sobre límites de velocidad y asistente de aparcamiento, incluido el asistente de marcha atrás, de serie. El asistente de aparcamiento opcional Parking Assistant Professional permite controlar con un teléfono móvil las maniobras de entrada y salida de plazas de aparcamiento, así como otras maniobras que cubran una distancia de hasta 200 metros desde el exterior del vehículo.
- BMW Live Cockpit Plus con sistema de navegación BMW Maps basado en la nube de serie. El sistema opcional BMW Live Cockpit Professional incluye además BMW Head-Up Display con realidad aumentada (Augmented View) en la pantalla de control.
- BMW iDrive actualizado basado con sistema operativo BMW 9. Nueva pantalla de inicio con iconos de función dispuestos verticalmente en el mismo nivel y función de selección rápida (QuickSelect). Manejo multimodal mediante pantalla de control táctil, control por voz con BMW Intelligent Personal Assistant, botones multifunción en el volante o controlador en la consola central.
- Con BMW Digital Premium se pueden añadir innovadores servicios digitales, como la transmisión de vídeo en la pantalla principal (con un gran número de bibliotecas multimedia y servicios de streaming), numerosas aplicaciones de terceros, funciones ampliadas para el sistema de navegación BMW Maps y My Modes adicionales con efectos de luz interior armoniosamente coordinados y gráficos en la pantalla curva BMW (BMW Curved Display). También es posible jugar en el coche. La gama de juegos en el coche con la plataforma de juegos AirConsole también incluye el popular concurso "¿Quién quiere ser millonario?". También se pueden incorporar funciones nuevas y actualizadas del vehículo mediante actualizaciones remotas de software.
- Conectividad optimizada gracias a la recepción móvil 5G de serie. Integración de teléfonos móviles con Apple CarPlay® y Android Auto™ también de serie. Vinculación fácil de usar con el ID de BMW y My BMW App. El ID de BMW permite el pago digital de las tarifas de aparcamiento desde la comodidad del vehículo en determinados países. BMW Digital Key Plus con tecnología de radio de banda ultraancho -para teléfonos móviles compatibles con sistemas operativos iOS o Android y el Apple Watch- disponible como opción.

Variantes de modelo:**BMW X3 30e xDrive:**

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, sistema híbrido enchufable con motor eléctrico síncrono, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive.

Sistema de propulsión en general:

Potencia máxima del sistema: 220 kW/299 CV (incluido el impulso temporal).

Par del sistema: 450 Nm *

Motor BMW TwinPower Turbo:

Capacidad: 1.998 cc.

Potencia nominal: 140 kW/190 CV a 4.400 -6.500 rpm.

Par nominal: 310 Nm a entre 1500 y 4000 rpm.

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 135 kW/184 CV.

Par nominal: 250 Nm .

Par máximo en la entrada de la caja de cambios: 400 Nm .

Rendimiento/rango:

Aceleración [0 - 100 km/h]: 6,2 segundos.

Velocidad máxima: 215 km/h .

Velocidad máxima, eléctrica: 140 km/h .

Autonomía eléctrica en ciclo WLTP: 75 - 86 km

BMW X3 20 xDrive:

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, tecnología híbrida media de 48 V, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive.

Sistema de propulsión en general:

Potencia: 153 kW/208 CV, par: 330 Nm *.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Capacidad: 1.998 cc.

Potencia nominal: 140 kW/190 CV a 4.400 a 6.500 rpm.

Par nominal: 310 Nm a entre 1500 y 4000 rpm.

Motor eléctrico (generador de arranque montado en el cigüeñal de 48 V):

Potencia nominal: 13 kW/18 CV

Par nominal: 200 Nm

Rendimiento:

Aceleración [0 - 100 km/h]: 7,8 segundos

Velocidad máxima: 215 km/h .

BMW X3 M50 xDrive:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, tecnología híbrida media de 48 V, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive

Sistema de propulsión en general:

Potencia: 293 kW/398 CV, par: 580 Nm *

Motor BMW TwinPower Turbo:

Capacidad: 2.998 cc.

Potencia nominal: 280 kW/381 CV

Par nominal: 540 Nm .

Motor eléctrico (generador de arranque montado en el cigüeñal de 48 V):

Potencia nominal: 13 kW/18 CV.

Par nominal: 200 Nm .

Rendimiento:

Aceleración [0 - 100 km/h]: 4,6 segundos

Velocidad máxima: 250 km/h .

BMW X3 20d xDrive:

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología híbrida suave de 48 V, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive.

Sistema de propulsión en general:

Potencia: 145 kW/197 CV, par: 400 Nm *

Motor BMW TwinPower Turbo:

Capacidad: 1.995 cc.

Potencia nominal: 145 kW/197 CV a 4.000 rpm.

Par nominal: 400 Nm a 1.500-2.750 rpm

Motor eléctrico (generador de arranque de 48 V con transmisión por correa):

Potencia nominal: 8 kW/11 CV.

Par nominal: 25 Nm .

Rendimiento:

Aceleración [0 - 100 km/h]: 7,7 segundos.

Velocidad máxima: 215 km/h .