

# El nuevo BMW M5.

## Aspectos destacados.



- Séptima generación del BMW M5. La berlina ejecutiva de altas prestaciones cuenta por primera vez con un sistema de propulsión eléctrico. El sistema M HYBRID específico del modelo combina el motor V8 con un motor eléctrico. Potencia del sistema de 535 kW/727 CV (desarrollada por la combinación del motor de combustión con hasta 430 kW/585 CV y el motor eléctrico con hasta 145 kW/197 CV), aceleración 0 - 100 km/h: 3,5 segundos, 0 - 200 km/h: 10,9 segundos, velocidad máxima: 250 km/h (305 km/h con el paquete opcional M Driver's Package), consumo de energía, ponderado, combinado: 1,7 - 1,6 l/100 km y 25,5 - 25,0 kWh/100 km según WLTP; emisiones de CO<sub>2</sub>, ponderadas, combinadas: 39 - 37 g/km según WLTP; consumo de combustible con batería descargada: 10,3 - 10,2 l/100 km según WLTP; clases de CO<sub>2</sub>: ponderado, combinado B, con batería descargada G.
- Prestaciones típicas de M elevadas a un nuevo nivel gracias a la electrificación. Sistema de propulsión derivado del BMW M Hybrid V8 de carreras de resistencia. El motor eléctrico tiene una entrega de potencia instantánea; el motor V8 de altas revoluciones; par máximo del sistema de 1.000 Nm (desarrollado por la combinación del motor de combustión con hasta 750 Nm y el motor eléctrico con hasta 280 Nm).
- El sistema M HYBRID, junto con la transmisión de potencia y la tecnología de chasis adaptada a las características de rendimiento específicas de la combinación del motor de combustión y el motor eléctrico, proporcionan una dinámica longitudinal y transversal sin parangón en este segmento del mercado. Una elasticidad extraordinaria en el corazón de una experiencia de prestaciones muy atractiva.
- El nuevo BMW M5 tiene un aspecto expresivo gracias a las características de diseño específicas de M. El escultural frontal, los pasos de rueda prominentemente ensanchados y el diseño del montante C específico del modelo lo diferencian claramente del nuevo BMW Serie 5 Berlina. La proporción inusualmente alta de superficies pintadas en el color de la carrocería crea un aspecto purista. Logotipo "M5" en relieve para la curva Hofmeister. Riñón M iluminado Iconic Glow y alfombrilla de luz dinámica.
- La última versión del motor V8 de 4,4 litros con tecnología M TwinPower Turbo de última generación, colector de escape de bancada cruzada y separación de aceite optimizada constituye la base del sistema M HYBRID. Sistemas de refrigeración y alimentación de aceite optimizados para circuito. Sistema de escape deportivo con mariposas controladas eléctricamente y salidas dobles.



- Motor eléctrico específico del modelo integrado en la caja de cambios. La exclusiva fase de preengranaje aumenta el par motor efectivo del motor eléctrico a la entrada de la transmisión hasta un máximo de 450 Nm. La caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic ofrece tres programas de cambio y puede manejarse mediante la nueva palanca selectora y las levas de cambio en el volante.
- Batería de alto voltaje con 18,6 kWh de energía utilizable, que permite una autonomía eléctrica de 67 - 69 kilómetros en el ciclo WLTP, que no tiene rival. Carga de CA de hasta 7,4 kW de serie.
- Tracción optimizada, estabilidad direccional y potencia dinámica gracias al sistema de tracción total M xDrive y al diferencial activo M en el eje trasero. Configuración trasera, tres modos seleccionables a través del menú M Setup: 4WD, 4WD Sport y 2WD, que envía la tracción exclusivamente a las ruedas traseras con el sistema DSC (Control Dinámico de Estabilidad) desconectado. El Launch Control proporciona una aceleración con una tracción óptima y el máximo dinamismo en todas las configuraciones M, excepto en el modo 2WD del sistema M xDrive.
- Concepto global del vehículo típico de M, orientado a las prestaciones. El nuevo BMW M5 tiene una distancia entre ejes significativamente mayor y vías más anchas que el modelo predecesor. Los soportes del motor y del eje trasero tienen mayor rigidez. Tirantes específicos del modelo en la sección trasera; perfil de refuerzo entre la torreta y el parachoques, tirantes entre la torreta y el frontal y otros elementos de refuerzo en la estructura delantera. El techo de carbono M opcional reduce el peso.
- Tecnología de chasis ampliamente mejorada y adaptada con precisión al sistema de propulsión M HYBRID. Eje delantero de doble horquilla y eje trasero de cinco brazos con cinemática y elastocinemática a medida, además de componentes específicos del modelo BMW. La dirección M Servotronic de desmultiplicación variable está unida rígidamente al bastidor auxiliar del eje delantero.
- Tren de rodaje adaptativo M con amortiguadores regulados electrónicamente y dirección activa integral de serie. La configuración de gestión de la dinámica transversal vincula los sistemas de control del chasis, la dirección y el sistema de frenado, así como la limitación del deslizamiento de las ruedas casi automática, el sistema M xDrive y el diferencial M activo. Equilibrio bien resuelto entre las prestaciones distintivas de M y un confort suave en largas distancias en todo



momento. Sistema de frenado integrado con dos ajustes de tacto y respuesta del pedal. Frenos carbo-cerámicos M opcionales. Llantas de aleación ligera M (20 pulgadas en el eje delantero, 21 pulgadas en el trasero).

- Amplia selección de sistemas para la conducción y el aparcamiento automatizados. Advertencia de colisión frontal, aviso de cambio involuntario de carril, asistente de evasión, información sobre límites de velocidad, asistente manual de límites de velocidad, además de asistente de aparcamiento con asistente de marcha atrás y cámara de asistencia a la marcha atrás de serie. Driving Assistant Professional opcional con asistente de dirección y control de carril, control de crucero activo, asistente automático de límite de velocidad, detección de semáforos y navegación activa, además de Parking Assistant Professional opcional para controlar las maniobras de aparcamiento a través de un teléfono móvil del usuario.
- Experiencia de conducción altamente personalizable mediante el conocido concepto de manejo M. El botón de configuración permite acceder directamente a los ajustes del motor, Drivelogic, suspensión, dirección, frenos, M xDrive y recuperación de energía de frenado. Los usuarios pueden configurar dos variantes de configuración general, que pueden activarse mediante los botones M del volante. El Modo Dinámico M y la desactivación total del DSC también son posibles con sólo pulsar un botón. El botón M Mode permite configurar individualmente el contenido de la pantalla y las intervenciones del sistema de asistencia al conductor. El conductor puede seleccionar los modos ROAD, SPORT y, opcionalmente, TRACK. M Drive Professional también incluye M Laptimer y Boost Control para maximizar el dinamismo longitudinal al ejecutar sprints a medio régimen.
- El botón M HYBRID permite seleccionar hasta cinco modos de funcionamiento del sistema de propulsión. Configuración básica HYBRID para una interacción controlada de forma inteligente entre el motor de combustión y el motor eléctrico para maximizar la eficiencia o el rendimiento, dependiendo del modo seleccionado en el menú M Setup. Conducción totalmente eléctrica en modo ELÉCTRICO hasta 140 km/h. Modo eCONTROL para recuperar eficazmente la energía de frenado y mantener la carga de la batería a un nivel constante. Los modos opcionales DYNAMIC y DYNAMIC PLUS activan el sistema de refrigeración y el sistema de propulsión para mantener el rendimiento a un nivel alto constante o generar breves ráfagas de potencia máxima en la pista.
- Puesto de conducción deportivo progresivo con nuevo volante M de cuero y asientos multifunción M. Pantalla curva (BMW Curved Display) con contenidos específicos M. Ambiente interior exclusivo creado por la tapicería de cuero



Merino de serie, barra interactiva BMW (BMW Interaction Bar), iluminación interior específica M con animación de bienvenida y techo solar panorámico de cristal.

- BMW iDrive actualizado basado en el sistema operativo BMW 8.5. BMW Live Cockpit Professional incluye de serie BMW Head-Up Display, realidad aumentada y el sistema de navegación BMW Maps. BMW Intelligent Personal Assistant y pantalla curva BMW (BMW Curved Display) para una interacción intuitiva y multimodal entre el conductor y el coche mediante el habla natural y el control táctil. Personalización mediante BMW ID y My BMW App. Integración de teléfono móvil para Apple CarPlay® y Android Auto™. Se puede utilizar la eSIM personal de serie del coche, sistema aéreo habilitado para 5G que proporciona una conectividad optimizada. Reproducción de vídeo y juegos en el coche en la pantalla de control. Opción de pago digital para tarifas de aparcamiento y combustible.
- El exclusivo equipamiento de serie incluye climatizador de cuatro zonas, asientos delanteros calefactados, iluminación ambiental, sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins, bandeja de carga inalámbrica, acceso de confort, sistema de alarma, cámara del habitáculo, la calefacción del volante y accionamiento automático del portón trasero. Cable de carga Professional también de serie. Entre las opciones se incluyen el paquete exterior M Carbon, el techo interior en Alcántara, la ventilación activa de los asientos y el enganche para remolque.
- Amplia selección de piezas BMW M Performance específicas del modelo disponibles desde el lanzamiento. La selección incluye llantas de aleación ligera forjadas M Performance y componentes exteriores de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP).
- Estreno mundial del nuevo BMW M5 en el Festival de la Velocidad de Goodwood, Inglaterra, en julio de 2024. La producción en la planta de BMW Group en Dingolfing comienza en julio de 2024; lanzamiento al mercado mundial a partir de noviembre de 2024. El nuevo BMW M5 Touring se unirá a la gama; la producción y el lanzamiento comenzarán en noviembre de 2024.

Todas las cifras relativas a prestaciones, consumo de combustible/energía eléctrica, emisiones y autonomía son provisionales. Todas las variantes de modelo, características de equipamiento, datos técnicos y cifras de consumo y emisiones se refieren a la oferta en el mercado alemán, si el vehículo respectivo está disponible allí. Pueden variar para otros mercados. Las dimensiones y medidas se refieren a vehículos con configuración básica en Alemania. Pueden variar en función del tamaño de las ruedas/neumáticos y del equipamiento opcional seleccionado.