



Información para los medios

28 de junio de 2024

El primer MINI John Cooper Works eléctrico debutará en el Festival de la Velocidad de Goodwood antes de su estreno mundial.

The new MINI John Cooper Works E PROTOTYPE is set to storm up the hill at this year's Goodwood Festival of Speed, ahead of its world premiere in autumn of 2024.

El MINI John Cooper Works E PROTOTYPE marca un hito importante al ser el primer modelo eléctrico MINI John Cooper Works de la historia. Con un llamativo diseño y una avanzada cadena cinemática eléctrica, este prototipo encarna el compromiso de MINI con la innovación y la electromovilidad.

El MINI John Cooper Works E, que se estrenará mundialmente a finales de este año, representa un audaz paso en la evolución de MINI, combinando la rica herencia de la marca con tecnología de vanguardia. La futura gama John Cooper Works incluirá modelos de gasolina y eléctricos.

En un guiño a la histórica victoria de MINI del Mini Cooper S en el Rallye Monte Carlo de 1964 hace 60 años, el coche de carreras presenta un camuflaje distintivo diseñado por el Equipo de Diseño de MINI, y el logotipo "37", conmemorativo de este logro histórico. Este emblema es un homenaje a la rica tradición automovilística de MINI.

El dinámico estreno en el Festival de la Velocidad de Goodwood ofrece una visión del futuro de los vehículos eléctricos de altas prestaciones, mostrando el icónico diseño de MINI y su destreza en ingeniería. Tanto los aficionados como los entusiastas de la automoción pueden esperar una demostración inolvidable de las capacidades del MINI John Cooper Works E PROTOTYPE cuando se enfrente a la desafiante subida de la colina.

El Goodwood Festival of Speed se celebrará durante cuatro días, del 11 al 14 de julio de 2024.

El consumo de combustible, las cifras de emisiones de CO₂ y el consumo de energía se midieron utilizando los métodos requeridos de acuerdo con el Reglamento VO (CE) 2007/715 en su versión modificada. Se refieren a vehículos del mercado automovilístico alemán. Para las gamas, las cifras NEDC tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de las ruedas y los neumáticos seleccionados, mientras que las cifras WLTP tienen en cuenta los efectos de cualquier equipamiento opcional. Para los vehículos de nueva homologación a partir del 01.01.2021, las especificaciones oficiales sólo existen según WLTP. Además, según el Reglamento UE

2022/195, los valores NEDC dejarán de incluirse en los certificados de conformidad CE a partir del 01.01.2023.

Todas las cifras ya se han calculado basándose en el nuevo ciclo de pruebas WLTP. Las cifras NEDC indicadas se han ajustado al método de medición NEDC cuando procede. Los valores WLTP se utilizan como base para la evaluación de los impuestos y otros derechos relacionados con los vehículos que (también) se basan en las emisiones de CO2 y, en su caso, a efectos de las subvenciones específicas de los vehículos. Más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.

Para más detalles sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones oficiales específicas de CO2 de los vehículos nuevos, consulte el "Manual sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO2 y el consumo de energía de los vehículos nuevos", disponible en los puntos de venta de forma gratuita, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con

Comunicación corporativa

Franziska Liebert, Portavoz MINI
Tel: +49-89-382-28030
Correo electrónico: franziska.liebert@mini.com

Andreas Lampka, Jefe de Comunicación MINI
Teléfono +49-89-382-23662
Correo electrónico: andreas.lampka@mini.com