

# **La nueva BMW R 1300 GS Adventure.**

## **Contenidos.**



<b>1. Concepto general:</b> (Versión corta).....	<b>2</b>
<b>2. Motor.....</b>	<b>10</b>
<b>3. Chasis.....</b>	<b>17</b>
<b>4. Sistema eléctrico y electrónica.....</b>	<b>23</b>
<b>5. Diseño, espacio de almacenamiento y variantes de modelos.....</b>	<b>28</b>
<b>6. Programa de equipamiento.....</b>	<b>33</b>
<b>7. Potencia y par motor.....</b>	<b>36</b>
<b>8. Ficha técnica.....</b>	<b>37</b>



## 1. Concepto general. Versión corta.



**"El aspecto de la nueva BMW R 1300 GS Adventure llama la atención a primera vista. La gran GS no sólo es visualmente diferente respecto a su modelo hermano. Nunca antes el confort de asiento, la ergonomía y la protección contra el viento y la intemperie se habían combinado tan armoniosamente con una conducción precisa, un confort de suspensión excepcional y una conducción tan suave. La nueva BMW R 1300 GS Adventure se ha fijado el objetivo de convertirse en la referencia de las grandes motocicletas de aventura".**

Christof Lischka, Director de Desarrollo de BMW Motorrad

**La nueva BMW R 1300 GS Adventure: cuando se trata de motocicletas de aventura y turismo de larga distancia, es una referencia indiscutible. Un modelo de diseño casi completamente nuevo con una capacidad de aventura mejorada en todos los aspectos.**

Cruzar el Sahara con un calor abrasador, escalar el Himalaya o explorar la selva amazónica: durante más de dos décadas, la gran BMW GS Adventure con motor bóxer bicilíndrico ha sido sinónimo de este tipo de viajes en moto de larga distancia con pasajero y mucho equipaje. Para garantizar que esto siga siendo así en el futuro, y para ofrecer a los motociclistas una experiencia aún más aventureña, BMW Motorrad ha rediseñado casi por completo el motor, el chasis, la carrocería, el diseño y el concepto de

almacenamiento de la nueva R 1300 GS Adventure en comparación con el modelo anterior, llevando las piedras angulares de la BMW GS Adventure a un nuevo nivel.

El legendario motor bóxer bicilíndrico vuelve a estar en el corazón de la nueva R 1300 GS Adventure. El nuevo diseño, introducido por primera vez en la R 1300 GS, es mucho más compacto que su predecesor gracias a una transmisión situada bajo el motor y a una nueva disposición del accionamiento del árbol de levas. Con exactamente 1.300 cc desarrolla 107 kW (145 CV) a 7.750 rpm. El par máximo es de 149 Nm a 6.500 rpm. Esto lo convierte, con diferencia, en el motor bóxer BMW más potente jamás fabricado en serie.

En el centro de la nueva suspensión se encuentra el bastidor principal de chapa de acero, que además de estar significativamente optimizado en términos de espacio de instalación también ofrece mayores niveles de rigidez que el modelo predecesor. En lugar de la anterior construcción tubular de acero, la nueva R 1300 GS Adventure cuenta ahora con un bastidor trasero fabricado con tubos de aluminio y piezas forjadas. La guía de la rueda delantera EVO Telelever con elemento flexible y la guía de la rueda trasera EVO Paralever revisada también proporcionan una precisión de la dirección y una estabilidad de marcha aún mayores.

**Nuevo Ajuste Dinámico de la Suspensión (DSA) electrónico como equipamiento de serie, con adaptación dinámica de la amortiguación y carga del muelle, y también compensación de la carga.**

La anterior suspensión electrónica Dynamic ESA Next Generation proporcionaba un alto nivel de seguridad y diversión en la conducción en una amplia variedad de terrenos con su ajuste dinámico de la amortiguación y el apoyo ajustable del muelle en la parte trasera. La nueva suspensión electrónica con Ajuste Dinámico de la Suspensión (DSA) va ahora un paso más allá, combinando el ajuste dinámico de la amortiguación delantera y trasera con el correspondiente ajuste de la dureza del muelle en función del modo de conducción seleccionado, las condiciones de conducción y las maniobras. El ajuste automático del muelle garantiza la compensación de la carga. Esto hace que la experiencia de conducción sea aún más emocionante en todas las superficies. Ya sea en solitario, en pareja o con equipaje voluminoso, el sistema DSA garantiza un nivel aún mayor de seguridad, rendimiento y confort en la conducción.

**Control adaptativo de la altura del vehículo y control adaptativo de la altura del vehículo confort con descenso del vehículo como equipamiento opcional de fábrica.**

El nuevo control adaptativo de la altura del vehículo y el control adaptativo de la altura del vehículo confort están disponibles de fábrica como extras opcionales para la nueva R 1300 GS Adventure.

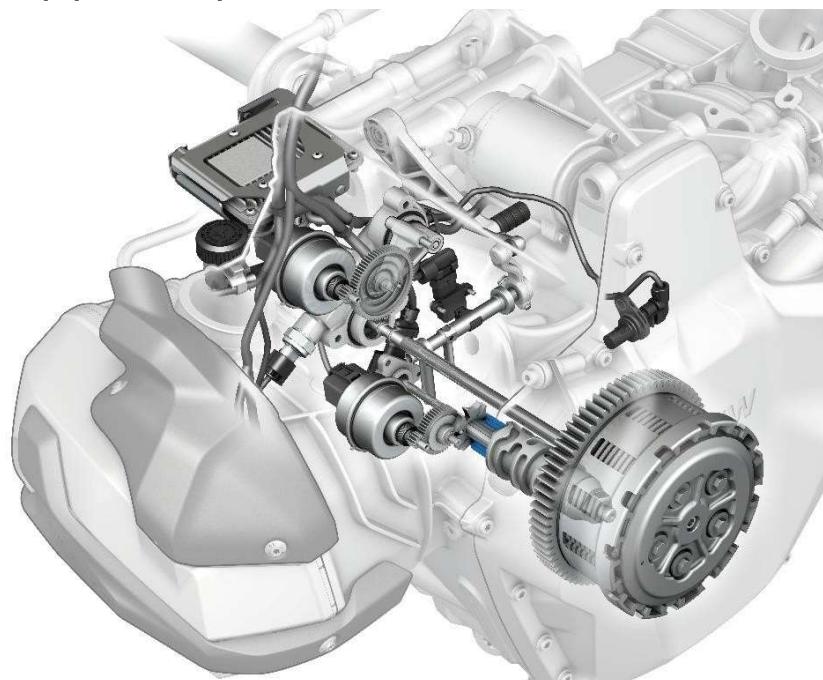
Con el control adaptativo de la altura del vehículo, la nueva R 1300 GS ofrece un ajuste totalmente automático de la altura de la motocicleta para adaptarse a las condiciones de funcionamiento, garantizando el máximo confort sin tener que comprometer la dinámica de conducción y la libertad de movimiento. La altura del vehículo se reduce en 30 mm cuando está parado y a baja velocidad.

La nueva R 1300 GS Adventure también puede equiparse con el sistema opcional de control adaptativo de la altura del vehículo confort para pilotos más pequeños, o para una accesibilidad especialmente cómoda y un manejo aún más fácil. Tiene todas las características y funciones del control de altura del vehículo, y una altura estándar 20 mm más baja.

**Cuatro modos de conducción de serie. Modo de conducción "Enduro" para una experiencia de conducción todoterreno mejorada.**

Incluso en el acabado estándar, la nueva R 1300 GS Adventure dispone ahora de cuatro modos de conducción en lugar de tres para adaptarse a las preferencias individuales del piloto. Los modos de conducción "Rain" y "Road" permiten adaptar las características de conducción a la mayoría de las condiciones de la carretera. Con el modo de conducción "Eco" es posible alcanzar la máxima autonomía con un solo depósito de combustible, mientras que el modo de conducción adicional "Enduro" permite una experiencia de conducción mejorada fuera de los caminos más transitados con una configuración específica para uso off-road.

**Automated Shift Assistant (ASA) para el accionamiento totalmente automático del embrague para disfrutar aún más de la conducción de forma manual o automatizada como equipamiento opcional de fábrica.**



Con el nuevo Asistente de cambio automático, BMW Motorrad ofrece una innovadora solución técnica para hacer más fácil y confortable la conducción de motocicletas. Fiel al lema "Simplify your ride", la experiencia de conducción se mejora aún más con la automatización del embrague y del cambio de marchas, sin sacrificar la dinámica emocionalmente importante del cambio de marchas.

El Asistente de cambio automático también estará disponible como opción en la BMW R 1300 GS a partir de agosto 2024.

**Faros Full LED con nuevo diseño matricial y faros auxiliares de serie. Grupos ópticos LED de última generación en todo el conjunto con intermitentes integrados en los protectores de las manos.**

BMW Motorrad está considerada como la pionera por excelencia en lo que se refiere a la seguridad en el motociclismo y a las innovaciones relacionadas. En consecuencia, la nueva R 1300 GS Adventure ofrece de serie un nuevo faro Full LED, muy pequeño y atractivo, con un novedoso y distintivo ícono luminoso. La unidad luminosa consta de una unidad LED para las luces de cruce y carretera junto con cuatro unidades LED adicionales para la luz de conducción diurna y la luz lateral. La nueva R 1300 GS Adventure también incorpora dos faros auxiliares extraplanos con tecnología LED que se integran de forma armoniosa y segura en la carrocería. Esta combinación ilumina la carretera con una claridad sin precedentes, garantizando así una percepción aún mejor en el tráfico. Los grupos ópticos LED de última generación con intermitentes LED de nuevo diseño -integrados en los protectores de las manos en la parte delantera y en el grupo óptico en la parte trasera- completan el concepto de iluminación de la nueva R 1300 GS Adventure.

**Asistente de Conducción con Control de Crucero Activo (ACC), Aviso de Colisión Frontal (FCW), Aviso de Cambio de Carril y el nuevo Aviso de Colisión Trasera (RECW) para una conducción segura y cómoda como equipamiento opcional de fábrica.**

La nueva R 1300 GS Adventure ya está equipada de serie con el Control de Crucero Dinámico (DCC) con función de frenado. El Asistente de Conducción ofrece muchas más funciones como equipamiento opcional de fábrica. Consta de los sistemas de Control de Crucero Activo (ACC), Aviso de Colisión Frontal (FCW), Aviso de Cambio de Carril y el nuevo Aviso de Colisión Trasera (RECW). El nuevo sistema de Aviso de Colisión Trasera (RECW) avisa al tráfico que le sigue de una colisión trasera inminente haciendo parpadear las luces de emergencia con mayor frecuencia. El sistema de Aviso de Colisión Trasera (RECW) también estará disponible en la BMW R 1300 GS presentada el año pasado a partir de la a partir de agosto 2024.

**Nuevo topcase de aluminio y nuevas maletas de aluminio con acoplamientos magnéticos integrados que actúan de conexión eléctrica para tomas de carga USB**

**e iluminación, así como una ampliación de volumen opcional, que está disponible como equipamiento opcional de fábrica.**

Un robusto topcase de aluminio de 37 litros con un soporte antivibraciones, conexión eléctrica para iluminación y toma de carga USB, así como asideros integrados para el pasajero están disponibles como accesorios opcionales para la nueva R 1300 GS Adventure. La capacidad de carga es de hasta 8 kg.

Las nuevas maletas de aluminio, cada una con una capacidad de carga de hasta 10 kg, también son ideales para transportar equipaje de forma fácil y segura. La capacidad total es de más de 73 litros (37 litros a la izquierda, 36,5 litros a la derecha). Se fijan de forma sencilla, rápida y segura a los innovadores portaequipajes de aluminio forjado. El acoplamiento magnético integrado en el soporte de la maleta izquierda actúa como conexión eléctrica para la toma de carga USB de la maleta izquierda. Las extensiones de volumen opcionales de 10 litros por maleta proporcionan aún más espacio de almacenamiento. Fabricadas en aluminio de alta calidad, se montan de forma rápida y sencilla.

**Depósito de combustible de aluminio de 30 litros con ingeniosas opciones de montaje y zonas de almacenamiento engomadas. Protección eficaz contra el viento y la intemperie con parabrisas y protectores de manos.**

La nueva R 1300 GS Adventure viene con un diseño completamente nuevo que la diferencia aún más de su modelo hermano, la R 1300 GS. Un componente clave del aspecto exterior en la zona central de la carrocería de la nueva R 1300 GS Adventure es el depósito de combustible de chapa de aluminio de 30 litros, que está en gran parte al descubierto. Para los ingenieros de desarrollo de BMW Motorrad era especialmente importante que el depósito, con su gran diseño exterior, también hiciera justicia a su función adicional como portaequipajes de forma especial. Por este motivo, se han atornillado tres elementos de fijación en el revestimiento superior del depósito para facilitar y simplificar el repostaje y el acceso rápido al compartimento de carga del smartphone. Esta ingeniosa solución ofrece orificios de fijación individuales para las piezas de equipaje y, al mismo tiempo, proporciona un soporte articulado con cierre a presión para la bolsa de depósito de 12 litros con compartimento interior impermeable y bolsillos exteriores, que está disponible como accesorio.

La gran anchura del depósito inspira confianza y proporciona una eficaz protección frontal contra las inclemencias meteorológicas. El gran parabrisas, combinado con los dos grandes deflectores de viento transparentes, también proporciona una protección eficaz contra el viento y la intemperie, lo que hace que la conducción sea excepcionalmente silenciosa y cómoda, incluso en viajes largos. Las bandejas engomadas a izquierda y derecha de las tapas superiores del depósito también son de serie. Proporcionan un espacio antideslizante y seguro para los objetos durante las paradas.

**La nueva R 1300 GS Adventure: el más alto nivel de experiencia touring y off-road en una atractiva variante básica junto con las variantes Triple Black, GS Trophy y Option 719 Karakorum.**

Incluso en su **versión básica**, la nueva R 1300 GS Adventure no deja lugar a dudas sobre su propósito. Acabada en un sólido Rojo Racing, tiene un aspecto atlético y bien entrenado que invita a embarcarse en apasionadas aventuras en motocicleta. El depósito plateado, los asientos negros y rojos, el manillar negro, las llantas negras y las extensiones rojas de los protectores de manos aportan un llamativo contraste.

En la variante **Triple Black**, la nueva R 1300 GS Adventure muestra su elegante rostro. Los detalles en tonos negros perfectamente combinados y el depósito de combustible de aluminio acabado en Laca ópaca de alta calidad son las señas de identidad de este carácter excepcional. Elementos negros como la barra protectora del motor de serie con inserciones plateadas, el manillar y las llantas se combinan con las extensiones grises de los protectores de manos, las grandes cubiertas del radiador de aluminio y los asientos calefactables negros/grises para el tradicional esquema de color Triple Black. Un portaequipajes y un parabrisas alto con grandes deflectores de viento completan el look de la Triple Black.

El acabado **GS Trophy** presenta un esquema de color deportivo. La pintura azul Racing metalizada se complementa con llamativas franjas en blanco luminoso y rojo racing. Las piezas con recubrimiento de polvo texturizado en negro Avus metalizado mate crean interesantes contrastes con las piezas de aluminio. Los asientos rojos y negros y las extensiones rojas de los protectores de las manos se combinan con la barra de protección del motor de acero inoxidable y las llantas negras de radios cruzados para crear una atractiva combinación de colores. Las rejillas negras delante de los radiadores y los faros auxiliares proporcionan una protección eficaz contra las piedras. El parabrisas deportivo más pequeño y los asideros deportivos para el pasajero acentúan aún más el carácter deportivo de la GS Trophy. Los grandes cubreradiadores con orificios de fijación y las tapas de aluminio del depósito de combustible también proporcionan robustos puntos de anclaje.

La variante **Option 719 Karakorum** presenta la R 1300 GS Adventure en el exclusivo color verde Aurelio metalizado mate. Las líneas doradas y el paquete de piezas fresadas Shadow completan el aspecto de alta calidad, al igual que el distintivo "Opt. 719" en la tapa del depósito. Los componentes anodizados en dorado, como las llantas y el manillar, son especialmente llamativos. La barra de protección del motor de serie está lacada en negro y las extensiones del protector de manos son de color gris basalto. Además de los pequeños protectores de aluminio del radiador y la rejilla protectora de los faros auxiliares, hay dos asientos confort calefactados en negro/gris, un portaequipajes y un pequeño parabrisas deportivo.

**Lo más destacado de la nueva BMW R 1300 GS Adventure:**

- Asistente de cambio automático con accionamiento automático del embrague hace que la conducción sea aún más cómoda y ofrece una experiencia de conducción emocionante gracias a las características de cambio de marcha automatizadas en función del modo de conducción seleccionado.
- Motor bóxer de diseño completamente nuevo con transmisión montada en la parte inferior y tecnología BMW ShiftCam para variar la distribución y la carrera de las válvulas en el lado de admisión.
- El motor bóxer BMW más potente de la historia.
- Potente respuesta en toda la gama de revoluciones del motor, consumo de combustible ejemplar, bajos niveles de emisiones, suavidad de marcha y refinamiento.
- Potencia y par: 107 kW (145 CV) a 7.750 rpm y 149 Nm a 6.500 rpm.
- Sistema de sensor de picado para optimizar la idoneidad de la marcha.
- Chasis completamente rediseñado en comparación con el modelo predecesor con bastidor principal de chapa de acero y bastidor trasero fabricado con tubos de aluminio y piezas forjadas. Precisión de dirección y estabilidad de conducción aún mayores gracias al nuevo Telelever EVO con elemento flexible y a la guía de rueda trasera EVO Paralever revisada.
- ABS Integral BMW Motorrad de serie.
- Cuatro modos de conducción de serie.
- Control del Par de Arrastre del Motor (MSR), Control Dinámico de Frenada (DBC) y Asistente de Arranque en Pendiente (HSC) de serie.
- Modos de conducción Pro con modos de conducción adicionales como equipamiento opcional de fábrica.
- Control dinámico de tracción DTC de serie.
- Ajuste dinámico electrónico de la suspensión (DSA), como equipamiento opcional de fábrica, con ajuste dinámico de la amortiguación y el índice de elasticidad, y también compensación de la carga.
- Control adaptativo de la altura del vehículo confort y suspensión deportiva como equipamiento opcional de fábrica.
- Faros Matrix LED y faros auxiliares de nuevo desarrollo integrados en el modelo de serie.
- Faros Pro con luz adaptativa como equipamiento opcional de fábrica.
- Protectores de manos con intermitentes integrados de serie.
- Depósito de combustible de aluminio de 30 litros.
- Control de crucero dinámico (DCC) con función de frenado de serie.
- Asistente de Conducción con Control de Crucero Activo (ACC), Aviso de Colisión Frontal (FCW), Aviso de Cambio de Carril y Aviso de Colisión Trasera (RECW) para una conducción segura y cómoda como equipamiento opcional de fábrica.

- Compartimento de carga para smartphone con toma USB integrada y toma de corriente de a bordo de 12 V de serie.
- Calefacción de asiento para el conductor y el acompañante para una mayor comodidad de viaje como equipamiento opcional de fábrica.
- Elevador de manillar de hasta 30 mm como equipamiento opcional de fábrica.
- Amplia gama de variantes de altura de asiento como equipamiento opcional de fábrica.
- Conectividad: cuadro de instrumentos multifunción con pantalla TFT a todo color de 6,5 pulgadas y numerosas funciones de serie.
- RDC, Keyless Ride y puños calefactables de serie.
- Llamada de emergencia inteligente de serie (en función del mercado).
- Atractiva variante básica junto con las variantes de modelo Triple Black, GS Trophy y Option 719 Karakorum.
- Amplia gama de equipamiento opcional, accesorios originales BMW Motorrad.

**Aumento del equipamiento de serie de la nueva BMW R 1300 GS Adventure en comparación con el modelo anterior:**

- Puños calefactables.
- Keyles Ride (dirección, encendido y bloqueo del depósito de combustible).
- Monitor de presión de neumáticos.
- Control del Par de Arrastre de Motor
- ABS Integral BMW Motorrad Pro
- Control de Crucero DCC con función de freno.
- Ajuste Dinámico de la Suspensión (DSA).
- Faros auxiliares.



## 2. Motor.

**"La singular potencia de propulsión y la suavidad de funcionamiento del motor bóxer de 1.300 cc contribuyen significativamente a la armoniosa experiencia de conducción de la nueva R 1300 GS Adventure. Con el Asistente de cambio automático opcional, también ofrece una innovadora solución técnica para hacer aún más fácil y cómoda la conducción de larga distancia y de aventura".**

Patrick Gürlich, Jefe de Proyecto de la BMW R 1300 GS Adventure

**Motor bóxer de nuevo desarrollo con prestaciones superiores en potencia y par, así como una suavidad y eficiencia mejoradas.**

Al igual que la BMW R 1300 GS, la nueva BMW R 1300 GS Adventure está impulsada por el potente y completamente rediseñado motor bóxer bicilíndrico. Tiene una cilindrada de exactamente 1.300 cc, mientras que la relación entre diámetro y carrera es de 106,5 a 73 mm (predecesor: 102,5 a 76 mm). Este aumento de cilindrada se debe a un diámetro de cilindro ampliado y a un nuevo cigüeñal de carrera reducida. Tiene una potencia de 107 kW (145 CV) (predecesor: 100 kW (136 CV), que se sigue generando a 7.750 rpm, y desarrolla un par máximo de 149 Nm a 6.500 rpm (predecesor: 143 Nm a 6.250 rpm), lo que lo convierte, con diferencia, en el motor bóxer BMW de serie más potente hasta la fecha. Su régimen máximo es de 9.000 rpm.

Además de la potencia máxima significativamente mayor en comparación con el modelo predecesor, la nueva BMW R 1300 GS Adventure se beneficia en particular de un par motor aún más dominante, que es notablemente más alto que en el modelo predecesor en toda la gama de revoluciones del motor, especialmente en la gama dinámica de entre 3.600 y 7.800 rpm, donde un nivel de más de 130 Nm está constantemente disponible (ver diagrama al final del documento). Esto hace que la nueva R 1300 GS Adventure sea más potente que nunca, combinando una enorme fuerza motriz con una impresionante potencia máxima. Esto contribuye a la diversión de conducción tanto en solitario como en pareja, en recorridos deportivos por sinuosas carreteras comarcas, y en etapas prolongadas de un viaje a una velocidad media elevada.

Al mismo tiempo, también se optimizó la eficiencia. A pesar del significativo aumento de potencia y par, el consumo de combustible de la nueva BMW R 1300 GS Adventure es casi idéntico al de su predecesora. El nuevo motor bóxer también marca la pauta en cuanto a suavidad de marcha, ofreciendo una respuesta aún más directa a las órdenes del acelerador gracias a la reducción de los ciclos de inversión de carga en el sistema de propulsión. La alineación ideal de la combinación motor-chasis también garantiza una respuesta ejemplar a las vibraciones.

El motor bóxer de la nueva R 1300 GS Adventure sigue utilizando el conocido sistema de refrigeración aire/líquido, en el que el refrigerante fluye a través de los elementos del motor sometidos a un especial esfuerzo térmico, como las culatas y partes de los cilindros. Otras características que se mantienen son las culatas de flujo vertical, la admisión variable de aceite, la refrigeración eficaz de la base del pistón y el sistema de válvulas DOHC con levas ligeras. En el nuevo motor bóxer, los dos árboles de levas se accionan a cada lado del cilindro mediante una cadena de distribución que pasa por ambos árboles de levas, cada uno desde un piñón de reducción. En el lado derecho, la distribución está situada delante del cilindro, mientras que en el lado izquierdo el eje de la cadena de distribución está dispuesto detrás del cilindro. Además, el motor de la nueva BMW R 1300 GS Adventure incorpora el probado sistema de sensor de picado para garantizar la máxima aptitud para viajar y el sistema de gestión del motor BMS-O para una carburación altamente eficaz.

Con una potencia y un par considerablemente mayores, el nuevo motor comprime la mezcla de combustible y aire en una relación de 13,3:1 (predecesor: 12,5:1). El aumento de potencia y par con una alta eficiencia se debe a una distribución recalculada y a unos diámetros de válvula mayores: ahora miden 44 en lugar de 40 mm en el lado de admisión y 35,6 en lugar de 34 mm en el lado de escape.

**Nueva caja de cambios situada ahora debajo del motor para un diseño aún más compacto con un peso reducido. Nueva transmisión del eje de la hélice y del eje trasero.**

En la nueva R 1300 GS Adventure, la caja de cambios de seis velocidades y el embrague también están integrados en el cárter del motor. Sin embargo, la caja de cambios ya no se encuentra detrás del motor, sino debajo de él. Las ventajas particulares de esta nueva disposición residen en la reducción de la longitud total y en la mejora del empaquetado y el equilibrio de peso, ya que ha sido posible hacer los ejes de cambio significativamente más cortos. En comparación con el motor de los modelos anteriores, se logró un ahorro total de peso de nada menos que 3,9 kg en el motor básico. Al mismo tiempo, una mayor concentración de la masa hacia el centro de gravedad general garantiza unas cualidades de conducción aún mejores. Como antes, la potencia se transmite a la caja de cambios de seis velocidades a través de un embrague húmedo con diez discos de revestimiento y un mecanismo antirrebote autorreforzado. La salida se realiza a través de dos engranajes rectos, uno de ellos con amortiguador de vibraciones integrado.

Con el fin de aumentar la precisión del cambio, la caja de cambios cuenta ahora con un transmisor de señales para el Cambio de marchas PRO opcional basado en un nuevo concepto que implica un imán de torsión. Esto se refleja en una sensación mucho más directa al cambiar de marcha.

La transmisión del eje de la hélice y el eje trasero también se han diseñado de nuevo. El cardán ahora cuenta con juntas universales más grandes y un ángulo de desviación reducido, lo que disminuye la falta de uniformidad en la transmisión rotacional, que es inherente a las juntas del cardán. La transmisión del eje trasero también se ha rediseñado, incorporando una conexión en el eje de rueda más largo para facilitar el montaje y desmontaje de la rueda trasera.

**Tecnología BMW ShiftCam para un rendimiento y una suavidad de marcha superiores, así como excelentes niveles de consumo y emisiones.**

El motor bóxer de la nueva BMW R 1300 GS Adventure también está equipado con la exclusiva tecnología BMW ShiftCam para variar la distribución y la carrera de las válvulas en el lado de admisión. El corazón de esta tecnología es un árbol de levas de admisión de una sola sección que tiene una leva de carga parcial y otra de carga total para cada válvula a accionar, cada una con una geometría de leva diferente que se ha recalculado para la R 1300 GS Adventure. Mientras que la leva de carga parcial se ha diseñado para optimizar el consumo y la suavidad de marcha, la leva de carga total se ha diseñado para optimizar el rendimiento.

Las levas de admisión de las válvulas de admisión izquierda y derecha de la leva de carga parcial difieren en carrera y posición angular. Este desfase hace que las dos válvulas de admisión se abran con un retardo y en distinta medida. El efecto de este cambio de fase se manifiesta en un remolino y, por tanto, en una mayor turbulencia de la mezcla de combustible y aire que fluye hacia la cámara de combustión. Como resultado, la nueva BMW R 1300 GS Adventure se beneficia de una combustión y un aprovechamiento del combustible aún más eficaces.

**Sistema de escape ligero de acero inoxidable para unas características de rendimiento óptimas y un peso reducido.**

El sistema de escape de la nueva R 1300 GS Adventure, fabricado íntegramente en acero inoxidable, funciona según el principio 2 en 1: está diseñado para una potencia y un par motor óptimos en combinación con la tecnología BMW ShiftCam y para ofrecer un peso muy reducido. Permite una curva de potencia y par muy homogénea, garantizando así la mejor manejabilidad y rendimiento posibles, ya sea en carretera, fuera de ella o en viajes largos. Un catalizador controlado por un sensor de oxígeno limpia los gases de escape. De este modo, la nueva R 1300 GS Adventure no sólo cumple con las normas de emisiones actuales, sino que también está excepcionalmente equipada para cumplir con los requisitos futuros.

**Cuatro modos de conducción de serie. Modo de conducción "Enduro" adicional de serie para una experiencia de conducción todoterreno mejorada.**

Incluso en la versión estándar, la nueva R 1300 GS Adventure dispone ahora de cuatro modos de conducción en lugar de tres para adaptarse a las preferencias individuales del

piloto. Los modos de conducción "Rain" y "Road" permiten adaptar las características de conducción a la mayoría de las condiciones de la carretera. El modo de conducción "Eco" también permite utilizar la innovadora tecnología BMW ShiftCam principalmente de manera que se pueda alcanzar la máxima autonomía con un solo depósito de combustible. En este modo de conducción, la suave curva del acelerador y la moderada limitación del par motor favorecen un estilo de conducción lo más eficiente posible. Con el fin de proporcionar apoyo visual a un estilo de conducción orientado a optimizar el consumo de combustible, un indicador de eficiencia en la línea de estado superior de la pantalla TFT en color proporciona información cuando se activa el modo "Eco". Si se requiere el máximo rendimiento - por ejemplo, en pendientes o al adelantar - es fácil cambiar rápidamente a otro modo de conducción utilizando el botón de modo de conducción. El modo de conducción "Enduro" permite una experiencia de conducción mejorada fuera de los caminos más transitados con una configuración específica para uso todoterreno.

**Modos de conducción Pro con modos adicionales como equipamiento opcional.  
Control del Par de Arrastre del Motor y preselección del modo de conducción de serie.**

A petición, la nueva R 1300 GS Adventure también puede equiparse de fábrica con la opción " Modos de conducción PRO": entre otras cosas, comprende los modos de conducción adicionales "Dynamic", "Dynamic Pro" y "Enduro Pro". Además, los modos de conducción "Dynamic Pro" y "Enduro Pro" permiten adaptarse a las necesidades individuales.

Con la preselección del modo de conducción que ya está disponible de serie, el conductor puede utilizar el botón de modo de conducción para realizar una selección individual. Para ello, se pueden elegir entre un mínimo de dos y un máximo de cuatro modos de conducción de una lista en el menú de ajustes, y éstos se pueden seleccionar sucesivamente utilizando el botón de modo de conducción. Esto ofrece una amplia gama de opciones para configurar la nueva R 1300 GS Adventure según las necesidades personales del piloto. Una opción es crear una configuración orientada a las prestaciones, por ejemplo: "Dynamic" y "Dynamic Pro" para carretera y "Enduro" y "Enduro Pro" para off-road. Otra posibilidad es reducir la complejidad a un máximo de sólo dos modos de conducción, como "Eco" y " Road". De este modo, se puede configurar y seleccionar durante la conducción un número preferente y fácilmente manejable de modos de conducción.

El Control del Par de Arrastre del Motor también se incluye de serie. Se puede utilizar para evitar de forma segura las condiciones de conducción inestables que pueden producirse durante la marcha por inercia o la reducción de marcha debido a un deslizamiento excesivo de los frenos en la rueda trasera. En estos casos, el control de

arrastre del motor abre las válvulas de mariposa a gran velocidad hasta tal punto que el par de arrastre se iguala y la motocicleta se estabiliza.

El comportamiento del sistema de control depende del modo de conducción: en los modos de conducción "Eco", "Rain" y "Road", el Control del Par de Arrastre del Motor garantiza la máxima estabilidad de marcha, mientras que en los modos de conducción "Dynamic" y "Dynamic Pro" el sistema de control permite un poco más de deslizamiento. En el modo "Enduro", sin embargo, el par de arrastre del motor sólo se reduce mínimamente para que el par de deslizamiento disponible pueda utilizarse para mejorar la tracción.

**Asistente de cambio automático para el accionamiento totalmente automático del embrague con posibilidad de cambio manual o automatizado para disfrutar aún más de la conducción como equipamiento opcional de fábrica.**

Con el nuevo Asistente de cambio automático, BMW Motorrad ofrece una innovadora solución técnica para hacer más fácil y confortable la conducción de una motocicleta. Fiel al lema "Simplify your ride", la experiencia de conducción mejora aún más gracias a la automatización del embrague y del cambio de marchas, sin sacrificar la dinámica emocionalmente importante del cambio de marchas.

El asistente de cambio automáticos es un ingenioso diseño funcional en el que dos actuadores electromecánicos automatizan el embrague y el cambio de marchas de la transmisión de seis velocidades, la principal diferencia con un asistente de cambio convencional. No es necesario utilizar una palanca manual para accionar el embrague. Arrancar, parar y maniobrar se convierten en tareas sencillas con el Asistente de cambio automático

La conducción con el Asistente de cambio automático también resulta más agradable gracias a las secuencias de cambio rápidas, adaptadas a la velocidad y a la carga, y a los precisos cambios de marcha que se obtienen. La carga de trabajo del conductor se reduce, lo que hace que la conducción sea aún más agradable. Además, el asistente de cambio automatizado proporciona una conexión aún más directa con el potente motor bóxer, ya que el accionamiento preciso del embrague facilita aún más el control de la experiencia de conducción a través del puño del acelerador y la palanca de cambios ajustable.

En el modo de cambio manual "M", los cambios de marcha pueden seguir haciéndose con la palanca de cambios, lo que permite al piloto decidir cuándo cambiar de marcha.

En el modo de cambio "D", el asistente automático del cambio de marchas cobra todo su sentido. La unidad de control del motor selecciona automáticamente los puntos de cambio. Tanto en el modo "M" como en el "D", el conductor se beneficia de cambios de marcha perfectamente ejecutados con una suave interrupción de la tracción. El resultado

es una aceleración eficiente de la motocicleta y una mayor estabilidad de marcha. Al subir de marcha, por ejemplo, se elimina en gran medida la sacudida asociada a una caja de cambios manual clásica con embrague manual, así como el riesgo de contacto del casco entre el piloto y el pasajero. Las marchas también pueden cambiarse manualmente en cualquier momento en el modo "D".

Los cambios descendentes también están diseñados para ser lo más suaves posible y minimizar las vibraciones en el chasis. Las características específicas de la función de cambio automatizado se asignan a los diferentes modos de conducción para garantizar un comportamiento perfecto del cambio en cada situación de conducción. En combinación con el Control de Crucero Adaptativo o el Aviso de Colisión Frontal, la interconexión de funciones también da vida al futuro del motociclismo.

En situaciones de conducción difíciles, utilizar la maneta del embrague y el puño del acelerador requiere una gran concentración. Especialmente si se viaja con equipaje y tal vez un pasajero, el uso del embrague y la palanca de cambios requiere atención. Con el Asistente de cambio automático, el conductor conserva el control de la conducción en cualquier situación y tiene más libertad. La conducción se convierte en una experiencia más relajada y agradable.

El potente motor bóxer permite un arranque casi sin esfuerzo en pendientes ascendentes, por ejemplo, gracias al accionamiento automatizado del embrague, que también ofrece ventajas a la hora de controlar mejor el vehículo fuera de la carretera o en superficies difíciles.

El placer de conducir adquiere un significado totalmente nuevo cuando se elige el modo D automatizado. Los cambios de marcha seleccionados de forma óptima crean una nueva sensación de conducción con mayor intensidad. La marcha adecuada se selecciona automáticamente en función de las necesidades de conducción individuales del conductor, lo que se traduce en una experiencia armoniosa y extremadamente suave.

### **Actuadores electromecánicos del embrague y la palanca de cambios combinados con sofisticados controles electrónicos.**

El Asistente de cambio automáticos es la evolución técnica del BMW Motorrad Cambio de marchas PRO. Dos actuadores electromecánicos controlados electrónicamente accionan el embrague y la palanca de cambios, permitiendo un arranque sencillo y cambios de marcha automatizados. La solicitud de cambio del piloto se transmite a la unidad de control a través de un sensor en la palanca de cambios, que se acciona mediante la palanca de cambios convencional accionada con el pie. Otros sensores determinan la velocidad del eje de entrada de la transmisión y la posición del embrague.

Estos valores se transmiten a la TCU (unidad de control de la transmisión), que está estrechamente conectada a la unidad de control del motor, para modelar y controlar el embrague, el accionamiento del cambio y el estado del mismo.

El embrague se acciona mediante un actuador electromecánico combinado con un sistema hidráulico con conexión directa entre los cilindros maestro y esclavo del embrague. El actuador regula el deslizamiento necesario del embrague, lo conecta al cambiar de marcha y lo desconecta al detenerse.

En el modo de cambio manual "M", el conductor puede mover la palanca de cambios en la dirección deseada de forma habitual.

Si la velocidad deseada está dentro del rango de velocidad máxima o mínima, el cambio se realiza directamente. Si el régimen del motor cae por debajo de una velocidad mínima dependiente de la marcha, el sistema también reduce automáticamente la marcha aunque se encuentre en modo manual. Así se evita que el motor se cale.

En el modo de cambio "D", las marchas se cambian automáticamente en función del modo de conducción, el régimen del motor, la posición del acelerador y los parámetros del ángulo de inclinación. Las marchas se cambian en función de la situación de conducción y los requisitos dinámicos. Los cambios de marcha también pueden realizarse manualmente.

#### **Las ventajas del Asistente de cambio automático:**

- Eliminación completa del accionamiento del embrague por parte del piloto.
- Cambios de marcha dinámicos y cómodos para disfrutar aún más de la conducción.
- Selección del modo de cambio manual o automático.
- Adaptación automática del comportamiento del cambio a las preferencias dinámicas del conductor en el modo de cambio D.
- Elimina la posibilidad de que el motor se cale debido a cambios de marcha desfavorables.

#### **Asistente de arranque en pendiente (HSC) de serie.**

El Asistente de Arranque en Pendiente se incluye de serie y permite arrancar cómodamente en pendiente, incluso con dos personas y equipaje.



### 3. Chasis.

**"En combinación con la nueva suspensión semiactiva DSA, la maniobrabilidad de la R 1300 GS Adventure se adapta aún más a la carretera, ofrece más confianza en todos los terrenos y es aún más precisa y estable en las frenadas".**

Frank Mühlsteffen, Ingeniero de Desarrollo Conceptual de la BMW R 1300 GS Adventure

**En comparación con el modelo predecesor, la BMW R 1300 GS Adventure incorpora una suspensión de nuevo desarrollo con un bastidor principal de chapa de acero y un bastidor trasero de aluminio. Asiento del conductor ajustable en altura y asientos más largos y cómodos para el conductor y el pasajero.**

Al igual que el motor, toda la suspensión de la nueva BMW R 1300 GS Adventure ha sido rediseñada en comparación con el modelo predecesor. La pieza central es el nuevo bastidor principal de chapa de acero, que además de una significativa optimización del espacio para un empaquetado aún más compacto, también ofrece mayores niveles de rigidez que el modelo predecesor. En el transcurso del rediseño, el bastidor trasero también se reconfiguró por completo. En lugar de la anterior construcción tubular de acero, la nueva R 1300 GS Adventure cuenta ahora con un bastidor trasero de aluminio fabricado con tubos de aluminio y piezas forjadas.

La elección de este diseño más largo con tubos portantes de perfil hexagonal de aluminio extruido para la viga inferior se basa en el requerimiento de que la nueva R 1300 GS Adventure se utilizará principalmente para viajes largos. Se ha dado prioridad a un elevado confort de asiento para el piloto y el pasajero, combinado con un sistema de maletas de gran volumen. El ajuste de la altura del asiento del piloto en dos niveles y los asientos más largos y cómodos para el piloto y el pasajero están relacionados a la elección del concepto del bastidor trasero. La transición al depósito de combustible se ha diseñado para adaptarse al ajuste de la altura del asiento.

La nueva R 1300 GS Adventure también pone gran énfasis en la modularidad. Por ejemplo, las estriberas del pasajero se pueden desmontar para una configuración deportiva en solitario, o se pueden montar tres versiones diferentes de asideros para el pasajero.

**Lo mejor de ambos mundos: guía de rueda delantera EVO Telelever con elemento flexible y guía de rueda trasera EVO Paralever para una precisión de dirección y una estabilidad de marcha aún mayores.**

El guiado de la rueda delantera de la nueva R 1300 GS Adventure sigue aplicando el principio Telelever introducido por BMW Motorrad hace 30 años, pero en una forma innovadora de nuevo diseño que combina lo mejor de ambos mundos.

En motos deportivas BMW como la R 1200 S o la HP2 Sport, el puente superior de la horquilla se sujet a directamente a los tubos de la horquilla y se fija al cuadro mediante una rótula montada en el bastidor. Esto crea una conexión muy rígida entre las barras de la horquilla y el puente de la horquilla, por lo que el movimiento de inclinación del puente superior de la horquilla que es inherente al sistema Telelever, apenas se nota debido a los manillares cortos. En motocicletas como los modelos BMW GS con motor bóxer, largo recorrido de muelles y manillar alto, sin embargo, este movimiento de inclinación sería desventajoso. Por este motivo, el puente superior de la horquilla está atornillado de forma rígida pero giratoria al bastidor mediante un rodamiento rígido de bolas. La conexión giratoria a las barras de la horquilla se realiza mediante un cojinete flexible con rodamientos de rodillos a rótula. Este desacoplamiento de la inclinación libera al manillar sujeto al puente de la horquilla del movimiento de inclinación, garantizando así que el movimiento del manillar no se vea influido por la suspensión. Sin embargo, en comparación con el atornillado rígido de los modelos deportivos, con esta construcción hay que tener en cuenta unos niveles de rigidez más bajos.

Con el Telelever Evo, BMW Motorrad combina ahora los puntos fuertes de las dos variantes de Telelever utilizadas anteriormente. Sujetada firmemente a los tubos de la horquilla -como antes en el diseño deportivo-, la construcción superior de la horquilla incorpora un sistema de desacoplamiento del manillar que impide cualquier movimiento de inclinación perjudicial y sólo transmite las fuerzas de dirección. El manillar tubular se sujet a en un puente de manillar mediante dos abrazaderas. La conexión del puente del manillar con el puente superior de la horquilla es el elemento central de esta construcción: una llamativa placa de acero inoxidable, el denominado elemento flexible. Gracias a su flexibilidad y diseño geométrico, es capaz de compensar el movimiento de inclinación y, al mismo tiempo, transmitir las fuerzas de dirección. El propio puente superior de la horquilla est conectado de forma pivotante y giratoria mediante un cojinete giratorio radial a un robusto tubo del eje de dirección, que a su vez est guido en el bastidor principal mediante un cojinete de rodillos cilíndricos en la parte superior y un cojinete de bolas de ranura profunda en la parte inferior. Esta sofisticada construcción crea una rigidez significativamente mayor, que se refleja en el notable aumento de la estabilidad de marcha de la nueva R 1300 GS Adventure. La adición simultánea de un rodamiento de rodillos adicional para la rótula en el puente inferior de la horquilla tambi garantiza una emocionante precisión de la dirección debido a la menor fricción del rodamiento. El diámetro del eje de cierre r pido, que es aprox. 50 g m s ligero, se ha incrementado en 5 mm hasta 25 mm, aumentando as n m s la rigidez de la guía de la rueda delantera.

La guía de la rueda trasera de la nueva R 1300 GS Adventure también se ha rediseñado en comparación con el modelo predecesor. El sello distintivo del Evo Paralever revisado es una conexión significativamente más rígida a través de la suspensión en el bastidor, que se ha ampliado para una mayor tracción, y un eje de brazo oscilante continuo. Además, el cojinete del brazo oscilante está dispuesto fuera del eje de rotación de la articulación del cardán. La nueva R 1300 GS Adventure tiene 20 mm más de recorrido delante y detrás, en consonancia con su filosofía de motocicleta de aventura y expedición. El recorrido del muelle es de 210 mm delante (R 1300 GS: 190 mm) y 220 mm detrás (R 1300 GS: 200 mm). Debido al mayor recorrido de la suspensión en comparación con la R 1300 GS, los valores de avance y distancia entre ejes han cambiado. El avance es de 118,8 mm (R 1300 GS: 112 mm) con un ángulo de giro idéntico de 63,8 grados y una distancia entre ejes de 1.534 mm (R 1300 GS: 1.518 mm).

**Nuevo Ajuste Dinámico de la Suspensión (DSA) electrónico como equipamiento de serie, con adaptación dinámica de la amortiguación y carga del muelle y compensación de la carga.**

La anterior suspensión electrónica Dynamic ESA Next Generation ofrecía un alto nivel de seguridad y diversión en la conducción en una amplia variedad de terrenos con su ajuste dinámico de la amortiguación y su base de muelle ajustable en la parte trasera. La nueva suspensión denominada "Ajuste Dinámico de la Suspensión (DSA)" va ahora un paso más allá, combinando el ajuste dinámico de la amortiguación delantera y trasera con el correspondiente ajuste de la dureza del muelle en función del modo de conducción seleccionado, las condiciones de conducción y las maniobras. El ajuste automático de la base del muelle garantiza la compensación de la carga.

Esto hace que la experiencia de conducción sea aún más emocionante en todas las superficies. Ya sea en solitario, en pareja o con equipaje voluminoso, el sistema DSA garantiza un nivel aún mayor de seguridad, rendimiento y confort en la conducción. El DSA también simplifica significativamente la usabilidad gracias a una integración aún más coherente en los diferentes modos de conducción y, por lo tanto, mundos de experiencia.

Dentro de estos mundos de experiencia, los modos de conducción se pueden individualizar mediante un clic en el menú de ajustes del vehículo, ofreciendo una gran cantidad de opciones para personalizar la nueva R 1300 GS Adventure según las preferencias personales.

Menú de selección Serie	Serie			Modos de conducción Pro			
	ECO	RAIN	ROAD	DYNAMIC	DYNAMIC Pro	ENDURO	ENDURO Pro
DTC (se puede desactivar) Comportamiento de control	ROAD Tracción óptima	RAIN Intervención temprana.	ROAD Tracción óptima	DYNAMIC Es posible deslizar ligeramente	RAIN/ROAD/DYNAMIC/D.pro Personalizable	ENDURO Off-Road, tracción óptima	ENDURO/ENDURO Pro Off-road, poca intervención.
DTC, control de caballitos	Máximo	Máximo	Máximo	minimo	Inactivo	minimo	Inactivo
ABS Pro totalmente integrado Ajuste	ROAD Ajustado para una máxima estabilidad de conducción al frenar			DINAMICA Más permisivo	ROAD/DYNAMIC/D.pro (ABS desactivado en la parte trasera)	ENDURO Optimizado para neu. Tacos.	ENDURO Pro/Enduro Enduro Pro: ABS desactivado en la parte trasera
ABS Pro totalmente integrado, Detección de elevación de la r. trasera	Máximo	Máximo	Máximo	Medio	Medio (en D.pro = inactivo)	Off-road	Inactivo
Respuesta del acelerador (sensibilidad)	suave Par limitado	suave	óptimo	100%	RAIN/ROAD/DYNAMIC Personalizable	suave	RAIN/ROAD/DYNAMIC Personalizable
MSR (par de frenado del motor)	Máxima estabilidad			Es posible deslizar ligeramente	Intervención mínima	Inactivo	
DBC (ajuste)	En caso de choque o frenado de emergencia: Reduce el par del motor y aumenta la presión integral de frenado en la rueda trasera			Activo, DBC = inactivo en modo de freno Dynamic Pro	DBC ajustado off-road	Activo, DBC = inactivo en modo de freno Enduro Pro	
HSC Pro (ajuste)	Activación automática de la función de retención mediante el freno trasero (apagado/manual/automático)			Características off road			
DSA (ajuste) con compensación de carga (X20BA)	ROAD/DYNAMIC (ajustable con precisión entre +2 y -2)			DYNAMIC/ ROAD (ajustable con precisión entre +2 y -2)	ENDURO (ajustable con precisión entre +2 y -2)		
Control de altura adaptativo(X20DA)	AUTO/HIGH			AUTO/HIGH	LOW/HIGH		
Asistente de cambio automático (ajuste) (X22AA)	ECO	ROAD	DYNAMIC		ROAD		

### Control adaptativo de la altura del vehículo y control adaptativo de la altura del vehículo confort con descenso del vehículo como equipamiento opcional de fábrica.

El nuevo control adaptativo de la altura del vehículo y el control adaptativo de la altura del vehículo confort están disponibles de fábrica como extras opcionales para el chasis de la nueva R 1300 GS Adventure.

Con el **control adaptativo de la altura**, la nueva R 1300 GS Adventure ofrece un ajuste totalmente automático de la altura del vehículo en función de las condiciones de uso, garantizando así el mayor confort posible sin tener que renunciar a la dinámica de conducción ni a la libertad de inclinación. La altura del asiento de 870/890 mm, que ya es regulable en dos niveles de serie, se reduce en 30 mm hasta 840/860 mm en parado y en marcha lenta.

Al detenerse, se ajusta una altura baja del vehículo para obtener la mejor cercanía posible al suelo y facilitar las maniobras, mientras que al circular se dispone de la altura estándar del vehículo con todo el recorrido de los muelles. A diferencia de los anteriores sistemas de este tipo, la bajada o subida se produce de forma rápida y casi imperceptible para el conductor, y sólo cuando realmente tiene sentido. El tiempo de subida es de aproximadamente 3 s, y el de bajada, de 1,5 s.

Estacionar la R 1300 GS Adventure cuando es ahora más fácil gracias a la cómoda ayuda para elevar el caballete central, que también está equipado con un escalón desplegable y extendido para facilitar su uso. Además, el control adaptativo de la altura del vehículo se puede personalizar, y el piloto puede elegir entre el descenso automático o permanente y el ajuste alto permanente, en función de sus necesidades personales.

Para los pilotos más pequeños o para una accesibilidad especialmente buena y un manejo aún más fácil, la nueva R 1300 GS Adventure también puede equiparse con el **control adaptativo de la altura del vehículo confort** opcional. Dispone de todas las características y funciones del control de altura del vehículo, pero con el añadido de bajar el vehículo 20 mm extra. Esto reduce la altura del asiento a 850 mm en marcha y a 820 mm en parado. Los motoristas más pequeños se benefician especialmente de este equipamiento especial de fábrica, que puede personalizarse aún más con extras opcionales adicionales, como el manillar confort y el asiento confort bajo y ajustable.

**Potente sistema de frenado en combinación con ABS Pro Full Integral y Control Dinámico de Frenado (DBC) y llantas de radios cruzados de nuevo desarrollo de serie. Llantas forjadas Enduro como equipamiento opcional de fábrica.**

La nueva R 1300 GS Adventure viene de serie con un freno de doble disco con dos pinzas fijas de cuatro pistones de nuevo desarrollo y montaje radial en la parte delantera y un freno de un solo disco con pinza flotante de dos pistones en la parte trasera junto con el sistema BMW Motorrad ABS pro completamente integral. En este caso, la maneta del freno activa simultáneamente los frenos delantero y trasero. La palanca ajustable del freno de pie también acciona ahora los frenos delantero y trasero al mismo tiempo. El ABS pro completamente integral está optimizado para el uso en carretera y fuera de carretera con una configuración adicional que depende del modo de conducción. En la configuración ABS Pro es posible bloquear la rueda trasera mediante la palanca del freno de pie.

Como sistema auxiliar del BMW Motorrad ABS pro completamente integral, el Control Dinámico de Frenado (DBC) ofrece una mayor seguridad al frenar, también en situaciones difíciles, evitando la aplicación involuntaria del acelerador. Mediante la intervención en el control del motor, el par motor se reduce durante el frenado, aprovechando al máximo la potencia de frenado de la rueda trasera. Esto mantiene la estabilidad de la motocicleta y acorta la distancia de frenado. Gracias a la luz de freno dinámica de serie, el tráfico trasero es alertado de forma aún más eficaz cuando la motocicleta está frenando.

Para la nueva R 1300 GS Adventure están disponibles dos juegos de llantas diferentes en las dimensiones 3,0 x 19" delante y 4,5 x 17" detrás. Todas las variantes del modelo incorporan de serie llantas de radios cruzados de nuevo desarrollo con aros de llanta de aluminio para un uso específico fuera de carretera. Las llantas forjadas Enduro también están disponibles como equipamiento opcional de fábrica. También están pensadas para un uso todoterreno y ofrecen una ventaja de peso de aproximadamente 1,8 kg en comparación con las llantas de radios cruzados, algo más robustas. Para un uso intensivo off-road se recomienda el uso de llantas de radios cruzados.

**Ergonomía perfecta para pilotos altos y bajos gracias a una amplia gama de equipamiento opcional de fábrica. Estriberas de enduro para el piloto y estriberas de enduro confort para el pasajero de serie.**

El singular éxito de los modelos BMW GS se debe, entre otras cosas, a su ergonomía excelentemente adaptada para el piloto y el pasajero. Para el piloto, el factor clave es el llamado triángulo ergonómico compuesto por manillar, asiento y reposapiés. Este triángulo determina en gran medida el grado de comodidad del asiento, el control del vehículo y las características de maniobra, así como la idoneidad para viajar. El diseño ergonómico de la carrocería también influye significativamente en estas propiedades. El triángulo ergonómico de la nueva R 1300 GS Adventure se ha optimizado para proporcionar una posición de conducción cómoda para largas distancias con el mejor control posible del vehículo cuando se conduce fuera de la carretera. Las estriberas de enduro para el piloto garantizan una pisada segura fuera de la carretera, mientras que las estriberas de enduro confort para el pasajero proporcionan comodidad para largas distancias.

Los pilotos de distintas estaturas tienen diferentes necesidades en cuanto a la posición del asiento, los puños del manillar y los reposapiés. Con dos variantes diferentes de manillar (manillar estándar y manillar confort) y un elevador de manillar opcional de dos niveles (+ 15 mm y + 30 mm respectivamente), así como un ángulo de giro del manillar de 10 grados, la ergonomía del manillar también se puede personalizar, además de los diferentes asientos y reposapiés del piloto disponibles como equipamiento opcional o como accesorios originales BMW Motorrad, para equipar la nueva R 1300 GS Adventure totalmente de acuerdo con las necesidades personales. Un total de cinco opciones de asiento para el piloto, tres para el pasajero, tres opciones de reposapiés para el piloto y tres opciones de manetas y palancas de pie se suman a las exclusivas opciones de personalización disponibles para la nueva R 1300 GS Adventure.



## 4. Sistema eléctrico y electrónica.

**"Con el Asistente de Conducción con Control de Crucero Activo, Aviso de Colisión Frontal, Aviso de Cambio de Carril y el nuevo Aviso de Colisión Trasera ofrecemos un paquete de seguridad en la nueva R 1300 GS que no tiene precedentes en este segmento."**

Reiner Fings, Jefe de Producto de la BMW R 1300 GS Adventure

**Faros Full LED con nuevo diseño matricial y faros auxiliares de serie. Unidades de iluminación LED de última generación en todo el vehículo con intermitentes integrados en los protectores de las manos. Faros adaptativos "Headlight Pro" como equipamiento opcional de fábrica.**



BMW Motorrad está considerada como la pionera por excelencia en lo que se refiere a la seguridad en el motociclismo y a las innovaciones relacionadas. En consecuencia, la nueva R 1300 GS Adventure ofrece de serie un faro Full LED muy pequeño y atractivo con un novedoso y distintivo icono luminoso. La unidad luminosa consta de una unidad LED para las luces de cruce y carretera junto con cuatro unidades LED

adicionales para la luz de conducción diurna y la luz lateral. La nueva R 1300 GS Adventure incorpora además dos faros auxiliares extraplanos con tecnología LED que se integran de forma armoniosa y segura en la carrocería. Esta combinación ilumina la carretera con una claridad sin precedentes, garantizando así una visibilidad aún mejor en el tráfico. Los grupos ópticos LED de última generación con intermitentes LED de nuevo diseño -integrados en los protectores de las manos en la parte delantera y en el grupo óptico en la parte trasera- completan el concepto de iluminación de la nueva R 1300 GS Adventure.

Con el equipamiento opcional "Headlight Pro", el haz del faro matricial Full LED se desvía hacia la curva en función del ángulo de inclinación. De este modo, la curva se ilumina casi por completo porque la luz se desplaza hacia donde se dirige la motocicleta. Gracias a la función de faro adaptativo, el haz de luz permanece constante y se adapta perfectamente al ángulo de inclinación. Este ajuste dinámico del cono de luz, también con el apoyo de los elementos de la luz de conducción diurna, crea una iluminación especialmente amplia y homogénea de la carretera.

**Asistente de Conducción con Control de Crucero Activo (ACC), Aviso de Colisión Frontal (FCW), Aviso de Cambio de Carril y el nuevo Aviso de Colisión Trasera (RECW) para una mayor seguridad y confort durante la conducción.**

La nueva R 1300 GS Adventure ya está equipada de serie con el Control de Crucero Dinámico (DCC) con función de frenado. El Asistente de Conducción ofrece muchas más funciones como extra opcional de fábrica. Consta de Control de Crucero Activo (ACC), Aviso de Colisión Frontal (FCW), Aviso de cambio de carril y el nuevo Aviso de Colisión Trasera (RECW).

El Control de Crucero Activo (ACC) permite el máximo confort y la mejor seguridad posible cuando se circula en moto: el control de crucero electrónico con control de distancia integrado se puede utilizar para establecer la velocidad de conducción deseada, así como la distancia con el vehículo que circula delante. Un sensor de radar situado en la parte delantera de la motocicleta determina la distancia con el vehículo que circula delante en función de la velocidad de guiñada y la velocidad del vehículo. Si esta distancia disminuye, el sistema reduce la velocidad y restablece automáticamente la distancia deseada. Esto libera la mente para disfrutar de la conducción sin preocupaciones, garantizando también una conducción relajada, especialmente en recorridos largos.

El Aviso de Colisión Frontal (FCW) con intervención en la frenada está diseñado para proteger de una colisión y ayudar a reducir la gravedad de los accidentes. El Aviso de Colisión Frontal utiliza el sistema de radar ACC para proteger de las colisiones por alcance.

El Aviso de Cambio de Carril supervisa los carriles a izquierda y derecha y puede ayudar a garantizar un cambio de carril seguro al tiempo que ayuda a utilizar el espejo retrovisor. Un sensor de radar supervisa la zona situada detrás de la motocicleta, además de cubrir el ángulo muerto. Si otro vehículo se aproxima o está peligrosamente cerca y podría ser pasado por alto por el motorista, la función de advertencia de cambio de carril lo detecta y advierte de que no se debe cambiar de carril. Esto se indica mediante un símbolo en el espejo retrovisor correspondiente.

El Aviso de Colisión Trasera (RECW) indica al tráfico que circula detrás la inminencia de una colisión trasera mediante el parpadeo de las luces de advertencia a una frecuencia más alta. Esta advertencia visual se activa cuando un vehículo situado en el mismo carril es detectado por el sensor de radar situado en la parte trasera de la nueva R 1300 GS Adventure y se indica mediante el parpadeo simultáneo de los intermitentes traseros.

#### **Nuevas funciones de iluminación como equipamiento opcional de fábrica.**

Gracias a las nuevas funciones de iluminación, la experiencia de conducción en la nueva R 1300 GS Adventure es aún más apasionante, y también tiene ventajas prácticas: al conectar el encendido, se activa la **luz de "bienvenida"**. El faro principal, el faro trasero y, si están disponibles, los faros auxiliares se encienden, permanecen encendidos durante un breve periodo de tiempo y, a continuación, se atenúan en modo de espera antes de que se ponga en marcha el motor. Las transiciones se atenúan por etapas.

Tras desconectar el encendido, las luces delanteras y traseras activan la **función de "despedida"** durante un breve instante antes de oscurecerse lentamente. Esta función está pensada para indicar la bajada del piloto de la motocicleta - al tiempo que hace una clara declaración: ahora hay una BMW parada aquí.

Otra función nueva es la de **guiado ("Sígueme a casa")**. Tras desconectar el encendido, la luz de carretera puede activarse pulsando brevemente el botón de las luces largas. El encendido y otras funciones y fuentes de luz que no sean de guiado permanecen desconectadas. Esta función de luz ofrece una visibilidad óptima por la noche, por ejemplo, al maniobrar en plazas de aparcamiento o al abrir el garaje en casa.

#### **Asientos confortables y calefacción de asiento para piloto y pasajero para una mayor comodidad para el viaje y el turismo en la nueva R 1300 GS Adventure Triple Black y Option719 de serie y como equipamiento opcional de fábrica.**

La nueva R 1300 GS Adventure ofrece asientos Confort y calefacción de asiento para piloto y pasajero en las variantes de equipamiento Triple Black y Option719, además

de como equipamiento opcional de fábrica. Esto aumenta significativamente el confort en viajes largos y en climas fríos.

Los asientos Confort para el piloto están disponibles en tres alturas de asiento diferentes, así como la calefacción del asiento, un elemento de equipamiento opcional que ofrece tres niveles de calor. El ajuste de la altura del asiento (+/- 20 mm) y el ajuste de la inclinación (4°) se encuentran en el vehículo. Las funciones de calefacción se manejan a través de una función en el menú de la pantalla TFT. En combinación con la calefacción opcional de los asientos, los puños calefactables también ofrecen tres niveles de calefacción. La selección se realiza mediante el nuevo interruptor basculante múltiple situado en el extremo izquierdo del manillar: desde este interruptor es posible elegir entre la calefacción del asiento y los puños calefactables. La calefacción del asiento del pasajero se acciona mediante un interruptor basculante con dos niveles de calefacción situado en la parte inferior izquierda del asiento.

**Toma de corriente y USB a bordo, compartimento ventilado para cargar smartphones de serie y toma auxiliar de 12 voltios opcional de fábrica.**

La nueva R 1300 GS Adventure ya ofrece de serie dos tomas de corriente diferentes. Una toma de corriente de a bordo de 12 voltios está instalada en el lado derecho del puesto de conducción. También hay una toma USB-C con alimentación de 5 voltios en el compartimento de carga desplegable para smartphones situado en la parte superior del depósito. La corriente de carga disponible es de hasta 2.400 mA, lo que permite una carga rápida en función del tipo de smartphone. Este tipo de toma USB-C, la más utilizada, permite cargar un smartphone mientras se conduce conectando un cable adaptador. Los accesorios originales BMW Motorrad incluyen un cable adaptador USB para este fin que ha sido probado a lo largo del tiempo y está equipado con una robusta protección contra dobleces. Al estilo BMW Motorrad, la toma de corriente externa y, por tanto, de fácil acceso, está diseñada a prueba de cortocircuitos y protegida contra sobretensiones. Gracias a la tapa de sellado integrada, también está protegida eficazmente contra influencias ambientales como la entrada de agua. Como accesorio opcional, se puede instalar una toma adicional de 12 voltios en el lado derecho del vehículo, debajo del bastidor trasero.

**Conectividad: cuadro de instrumentos multifunción con pantalla TFT a todo color de 6,5 pulgadas y numerosas funciones.**

La nueva R 1300 GS Adventure incorpora de serie el equipamiento conectividad, que incluye una pantalla TFT a todo color de 6,5 pulgadas. En combinación con el BMW Motorrad Multicontrolador de serie con mando integrado, permite al piloto acceder rápidamente a las funciones del vehículo y de conectividad. El modo Sport adicional permite la visualización de información adicional, haciendo posible que la dinámica de conducción de la nueva R 1300 GS Adventure se refleje de forma visible en la pantalla. Se muestra información sobre el ángulo de inclinación, la tracción y el

comportamiento de frenado, así como un cuentarrevoluciones deportivo con un indicador de la marcha engranada.

Esto significa que es posible realizar cómodamente una llamada telefónica o escuchar música durante el viaje. Si un smartphone y un casco con el BMW Motorrad Communication System se conectan vía Bluetooth a la pantalla TFT, por ejemplo, el piloto puede acceder cómodamente a las funciones de reproducción multimedia y de teléfono. Estas funciones telefónicas y multimedia pueden utilizarse sin necesidad de instalar una aplicación. Con una conexión Bluetooth activa a un smartphone estándar, el piloto puede escuchar música en la carretera. Además, la aplicación gratuita BMW Motorrad Connected ofrece una práctica navegación mediante intuitivas flechas a través de la pantalla TFT. La aplicación BMW Motorrad Connected se puede descargar gratuitamente de las tiendas de aplicaciones de Google y Apple. También incluye atractivas funciones adicionales, como el registro de rutas y la visualización de otras estadísticas de viaje e información. Las rutas registradas también se pueden compartir directamente con otros motoristas a través de la comunidad Rever. La navegación básica es especialmente atractiva para los motoristas que desean desenvolverse cómodamente en el tráfico diario o en trayectos cortos sin equipamiento adicional.

#### **Llamada de emergencia inteligente para mayor seguridad**

Garantizar la asistencia más rápida posible en caso de accidente o en situaciones de emergencia y peligro puede salvar la vida de las personas. Por esta razón, BMW Motorrad ha desarrollado un sistema eCall - "Llamada de Emergencia Inteligente"- cuyo objetivo es hacer llegar ayuda al lugar del incidente lo más rápidamente posible.

#### **Asistente de Servicio Estándar para notificar automáticamente cuándo se necesitan trabajos de mantenimiento y enviar la información desde la motocicleta a la BMW Motorrad Connected App.**

El Asistente de Servicio informa automáticamente al Concesionario BMW Motorrad (especificado en el BMW ID del cliente) de la necesidad de realizar tareas de mantenimiento. Este concesionario autorizado seleccionado se pondrá en contacto con el cliente para concertar una cita para el mantenimiento. La función "Informe de estado" envía datos sobre el estado actual de la motocicleta a la aplicación BMW Motorrad Connected, incluso si el smartphone no está emparejado con el vehículo. Esto incluye información como el nivel de combustible, la autonomía restante, el kilometraje y las necesidades de mantenimiento.



## 5. Diseño, espacio de almacenamiento y variantes de modelos

**"Con la nueva BMW R 1300 GS llevamos una vez más la practicidad y la presencia al extremo. Mejoramos aún más los conceptos de almacenamiento que ya conocíamos y exploramos nuevas áreas de almacenamiento que hasta ahora habíamos dejado intactas. El resultado es una ingeniosa funcionalidad en todas las condiciones de uso, ya sea en vacaciones o en expediciones, incluso en las condiciones más duras".**

Alexander Buckan, Jefe de Diseño de BMW Motorrad

**Depósito de combustible de aluminio de 30 litros con ingeniosas opciones de montaje y zona de almacenamiento engomada. Protección eficaz contra el viento y la intemperie con parabrisas y protectores de manos.**

La nueva R 1300 GS Adventure se presenta con un diseño completamente nuevo que la diferencia aún más de su modelo hermano, la R 1300 GS. El diseño con la nueva línea de diseño sigue la idea de demostrar la extrema robustez y versatilidad de la nueva R 1300 GS Adventure desde el principio, sin añadir complejidad innecesaria, sino combinando inteligentemente los materiales y la funcionalidad.

Un componente clave del aspecto exterior en la zona central de la carrocería de la nueva R 1300 GS Adventure es el depósito de combustible de aluminio de 30 litros, que está en gran parte al descubierto. Entre los detalles de alta calidad destacan los emblemas BMW integrados y las letras GS en relieve a ambos lados, mientras que dos cordones de soldadura visibles en la zona del asiento demuestran la tecnología y la precisión de fabricación.

Para los desarrolladores de BMW Motorrad era especialmente importante que el depósito, con su gran revestimiento exterior, cumpliera también de forma especial su cometido adicional de llevar una bolsa sobredepósito. Por eso se han atornillado tres elementos de fijación en el revestimiento superior del depósito para repostar de forma fácil y sencilla y acceder rápidamente al compartimento de carga del smartphone.

Esta inteligente solución ofrece orificios de fijación individuales para las piezas de equipaje y, al mismo tiempo, proporciona un soporte articulado con cierre a presión para la bolsa sobredepósito de 12 litros con un compartimento interior impermeable y

bolsillos exteriores, que está disponible como accesorio. Los orificios de fijación individuales en el depósito también permiten sujetar el equipaje.

La gran anchura del depósito inspira confianza y proporciona una eficaz protección frontal contra la intemperie. Las funcionales y estrechas superficies laterales se adaptan perfectamente al piloto y ofrecen las mejores condiciones ergonómicas posibles, incluso fuera de la carretera.

El amplio parabrisas, en combinación con los dos grandes deflectores de viento transparentes, proporciona una protección eficaz contra el viento y las inclemencias del tiempo, lo que se traduce en una conducción excepcionalmente silenciosa y cómoda, incluso en viajes largos. El ajuste eléctrico opcional del parabrisas permite ajustarlo a las preferencias personales del piloto con precisión milimétrica desde la comodidad del manillar. Los protectores de manos de serie con intermitentes integrados proporcionan la máxima protección para manos y brazos. Las cubiertas engomadas del depósito a la izquierda y a la derecha en la zona superior del depósito también son de serie. Proporcionan un espacio antideslizante y seguro para apoyar objetos durante las paradas.

**Máxima variabilidad en el diseño del bastidor trasero, desde deportivo hasta preparado para expediciones. Nuevo topcase de aluminio y nuevas maletas de aluminio con acoplamientos magnéticos integrados como conexiones eléctricas para tomas de carga USB e iluminación, además de ampliación de volumen opcional como accesorio opcional.**

El concepto modular de la nueva R 1300 GS Adventure permite a los clientes adaptarla por completo a sus necesidades y preferencias individuales. Este concepto cobra vida gracias al innovador diseño del bastidor trasero de tubos de aluminio, que sirve de base para una amplia gama de opciones combinables de forma independiente para adaptar la R 1300 GS Adventure a los gustos personales y a las exigencias de los viajes más largos y los recorridos aventureros. El equipamiento de serie incluye un robusto portaequipajes para montar un rollo de equipaje o una bolsa, y los cómodos asideros para el pasajero están integrados de forma funcional y elegante. La nueva R 1300 GS Adventure, por su parte, revela su carácter deportivo con una parte trasera esbelta y corta con asideros deportivos y opciones de amarre, como en la R 1300 GS Trophy.

También están disponibles como accesorios opcionales un robusto topcase de aluminio de 37 litros con un soporte antivibraciones, conexión eléctrica para iluminación, cierre centralizado y toma de carga USB, así como asideros integrados para el pasajero.

La carga máxima es de 8 kg. El topcase de aluminio puede equiparse opcionalmente con un cojín para la espalda. De este modo, el pasajero disfruta de un confort aún mayor, tanto en viajes cortos como en recorridos largos. El topcase de aluminio también puede equiparse opcionalmente con un sistema de cierre de una sola llave.

Las nuevas maletas de aluminio, cada una con una capacidad de carga de hasta 10 kg, también son ideales para transportar equipaje de forma fácil y segura. La capacidad total es de más de 73 litros (37 litros a la izquierda, 36,5 litros a la derecha). Se fijan de forma sencilla, rápida y segura a los innovadores portaequipajes de aluminio forjado. El acoplamiento magnético integrado en el portaequipajes izquierdo actúa como conexión eléctrica para la toma de carga USB de la maleta izquierda. Gracias a la armoniosa integración en la parte trasera, la anchura no supera los 1.000 mm cuando se montan ambas maletas. También pueden equiparse opcionalmente con un sistema de cierre de llave única. Las extensiones de volumen opcionales de 10 litros por maleta proporcionan aún más espacio de almacenamiento. Fabricadas en aluminio de alta calidad, son rápidas y fáciles de montar.

**Prácticas bolsas interiores, soportes universales y bolsas para el bastidor y el cubre radiador para una mayor flexibilidad y comodidad a la hora de transportar el equipaje.**

La nueva R 1300 GS Adventure ofrece posibilidades inigualables para guardar el equipaje en la moto, gracias a numerosas características innovadoras de la gama de accesorios originales BMW Motorrad. Tanto las maletas de aluminio como el topcase de aluminio disponen de bolsas interiores impermeables a medida. Las maletas de aluminio también pueden equiparse con una red de almacenamiento en la tapa y un asa de transporte.

La amplia gama de soportes universales disponibles para la nueva R 1300 GS Adventure ofrecen una enorme flexibilidad en términos de almacenamiento de equipaje. Permiten fijar fácilmente a las maletas de aluminio artículos como la ropa de lluvia mediante una correa de ajuste. Diseñados para adaptarse a la forma y el diseño de las maletas de aluminio, pueden fijarse fácilmente a la parte delantera, trasera y lateral de las maletas.

Las resistentes bolsas para el bastidor son ideales para transportar objetos pequeños que deben permanecer en la motocicleta. Atornilladas con seguridad al bastidor trasero, tienen un compartimento interior impermeable y una capacidad de 2 litros.

Las dos bolsas para el cubre radiador, a izquierda y derecha, proporcionan un práctico espacio de almacenamiento para pequeños objetos que necesitan estar rápidamente accesibles cuando se viaja. Especialmente diseñadas para adaptarse a la rejilla del radiador de la nueva R 1300 GS Adventure, simplemente encajan en tres ganchos de

la rejilla para una rápida colocación y extracción. Gracias al robusto diseño de la base y la tapa, una bolsa interior impermeable con una capacidad de 4 litros y una carga máxima de 2 kg cada una, son un robusto complemento al innovador concepto de almacenamiento de la nueva R 1300 GS Adventure.

La gama de accesorios originales BMW Motorrad (ver resumen a partir de la página 34) ofrece opciones adicionales para el transporte de equipaje, como bolsas traseras y mochilas.

#### **BMW R 1300 GS Adventure: Pura aventura.**

Incluso en su versión básica, la nueva R 1300 GS Adventure no deja lugar a dudas sobre su propósito. Acabada en un sólido Rojo Racing, tiene un aspecto atlético y bien trabajado que invita a embarcarse en dedicadas aventuras sobre la moto. El depósito de color plateado y los asientos negro y rojo para el piloto y el pasajero ofrecen un llamativo contraste. Esta combinación de colores se complementa armoniosamente con el manillar negro, las llantas negras y las extensiones rojas de los protectores de manos.

#### **BMW R 1300 GS Adventure variante Triple Black: La elegante.**

La versión Triple Black de la nueva R 1300 GS Adventure muestra su lado más elegante. Los detalles en tonos negros perfectamente combinados y el depósito de combustible de aluminio acabado en Tinted Clear Coat de alta calidad son las señas de identidad de este carácter excepcional. La apariencia de superficies elegantes y discretas convierten a la world-tourer enduro en una pieza que atrae todas las miradas. El protector del motor de serie es negro con inserciones plateadas. El manillar negro, las llantas negras y las extensiones grises del protector de manos son los colores tradicionales de la Triple Black. Además de las grandes cubiertas del radiador de aluminio con soportes para las bolsas de la cubierta del radiador, este modelo también cuenta con dos asientos confort negro/gris con calefacción de asiento, un soporte para el equipaje y un parabrisas alto con grandes deflectores de viento.

#### **BMW R 1300 GS Adventure GS variante Trophy: La experta deportiva y todoterreno.**

El modelo GS Trophy se centra en la capacidad todoterreno y presenta un esquema de color deportivo. La pintura azul Racing metalizada se complementa con llamativas franjas en blanco blanco luminoso y rojo Racing. Las piezas con recubrimiento en polvo texturizado en negro Avus metalizado mate crean interesantes contrastes con las piezas de aluminio. El alto asiento del piloto en rojo y negro de esta variante del modelo crea el efecto de un asiento corrido continuo con el deportivo asiento del pasajero en dos tonos y hace juego con las extensiones protectoras rojas. La inserción negra en el protector del motor de acero inoxidable crea un atractivo juego de colores con las llantas negras de radios cruzados. Las rejillas negras delante de los radiadores

y los faros auxiliares proporcionan una protección eficaz contra las piedras. El parabrisas deportivo más pequeño y los asideros deportivos para el pasajero acentúan aún más el carácter deportivo de la GS Trophy. Las grandes tapas de radiador con soportes para las bolsas de radiador y las cubiertas del depósito de aluminio también constituyen robustos elementos de acoplamiento para explorar el mundo.

**BMW R 1300 GS Adventure variante Option 719 Karakorum: La exclusiva.**

La versión Option 719 Karakorum está acabada en un exclusivo color verde Aurelio metalizado mate, que le confiere un aspecto decididamente elegante. Las líneas doradas y el paquete de piezas fresadas Shadow completan el aspecto de alta calidad, al igual que la insignia "Opt. 719" en la tapa del depósito. Las llantas anodizadas doradas y el manillar anodizado dorado son especialmente llamativos. El protector del motor de serie está revestido de negro con inserciones plateadas y las extensiones de los protectores de manos son grises. Además de los pequeños protectores de aluminio del radiador y la rejilla protectora de los faros auxiliares, esta variante del modelo también incluye los dos asientos confort en negro con calefacción de asiento, un portaequipajes y el pequeño parabrisas Sport.





## 6. Programa de equipamiento

### Equipamiento opcional y accesorios originales BMW Motorrad.

Para personalizar la nueva BMW R 1300 GS Adventure se dispone de un amplio programa de equipamiento opcional y accesorios originales BMW Motorrad. El equipamiento opcional se suministra de fábrica y se integra en el proceso de producción. Los accesorios originales BMW Motorrad pueden ser montados por el concesionario BMW Motorrad o por el propio cliente. Estos elementos también pueden montarse posteriormente.

#### Equipamiento opcional.

##### R 1300 GS Adventure:

##### Para todas las variantes del modelo:

##### Paquete Innovación:

Faros Pro, Asistente de Conducción, Aviso de Colisión Trasera.

##### Paquete Dinámico:

Asistente de cambio Pro (contenido del paquete alternativo: Automated Shift Assistant), modos de conducción Pro, freno deportivo.

##### Paquete Touring:

Caballito central, preparación para navegación, colector cromado, parabrisas regulable eléctricamente, portaequipajes y portaequipajes superior que puede combinarse adicionalmente.

##### Paquete Option 719 Karakorum (piezas fresadas Shadow).

Freno de pie y palanca de cambios fresados, tapa del depósito de expansión, palanca de embrague y freno de mano fresados y tapa de la bobina de encendido fresada.

#### Equipamiento opcional individual.

- Paquete Enduro Pro:  
Elevadores de manillar, manetas cortas Enduro, reposapiés GS Vario, protección contra impactos en el manillar, palancas de intermitentes.
- Llantas forjadas Enduro.
- Doble silenciador.

- Control adaptativo de la altura del vehículo.
- Control adaptativo de la altura del vehículo confort.
- Manillar confort.
- Parabrisas alto.
- Asistente de conducción.
- Aviso de Colisión Trasera.
- Alarma antirrobo.
- Neumáticos todoterreno.
- Caballete central.
- Llamada de emergencia inteligente.
- Teleservicios.
- Llantas de radios cruzados (negras).
- Llantas de radios cruzados II (doradas).
- Asiento del piloto confort.
- Asiento del piloto confort, bajo.
- Asiento del piloto confort, alto.
- Asiento del pasajero confort.

### **Accesorios originales BMW Motorrad.**

#### **Almacenamiento.**

- Soporte para maleta izquierda de aluminio.
- Topcase de aluminio plateado 37 l.
- Topcase de aluminio negro 37 l.
- Maleta de aluminio plateada 36,5 l derecha + 37 l izquierda electrificada.
- Maleta de aluminio negra 36,5 l derecha + 37 l izquierda electrificada.
- Extensión de volumen maleta aluminio plateada 20 l.
- Extensión de volumen maleta aluminio negra 20 l.
- Bolsa interior para maletas de aluminio.
- Asa de transporte para maleta de aluminio.
- Maleta de aluminio con red de almacenamiento.
- Topcase de aluminio con red de almacenamiento.
- Cojín trasero para topcase de aluminio.
- Bolsa interior para topcase de aluminio.
- Placa portaequipajes.
- Bolsa sobredepósito negra 12 l.
- Bolsa para bastidor negra 2 l.
- Bolsa cubre radiador negra 4 l.

#### **Ergonomía y confort**

- Extensión de parabrisas

- Deflector de viento negro izquierda/derecha.
- Deflector de viento tintado izquierda/derecha.
- Parabrisas, tintado.
- Parabrisas deportivo, tintado.

**Diseño.**

- Cubierta del eje trasero.

**Navegación y comunicación.**

- Navegador ConnectedRide.
- Soporte para smartphone ConnectedRide.

**Seguridad.**

- Tapón de llenado de aceite de seguridad negro.
- Protector de faros.
- Protección para el engranaje cónico trasero negro.

**Mantenimiento y tecnología.**

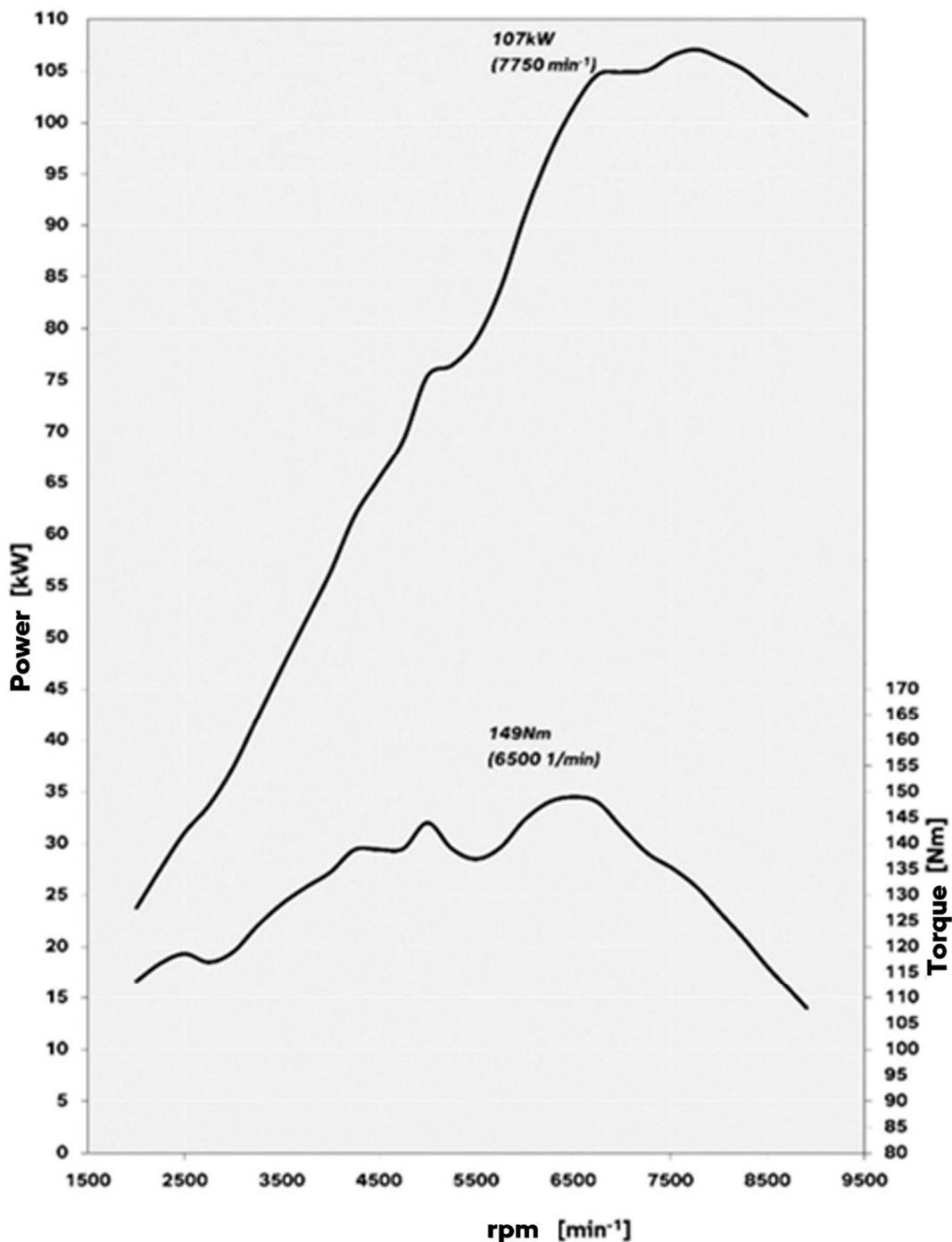
- Toma de corriente adicional.

El programa original de accesorios BMW Motorrad en [www.bmw-motorrad.de](http://www.bmw-motorrad.de) ofrece más accesorios innovadores y accesorios independientes para el vehículo.

## 7. Potencia y par motor



**BMW R 1300 GS Adventure**



## 8. Ficha técnica



### R 1300 GS Adventure

#### **Motor**

Cilindrada	cc	1.300
Diámetro/carrera	mm	106,5 x 73
Salida	kW/hp	107/145
a	rpm	7.750
Par	Nm	149
a	rpm	6.500
Tipo	Motor bóxer de 2 cilindros y 4 tiempos refrigerado por aire/líquido con dos áboles de levas en cabeza accionados por cadena, un eje de contrapeso y control variable del árbol de levas de admisión. Sistema BMW ShiftCam	
Compresión	13,3/1	
Combustible	Premium sin plomo 95 RON	
Válvulas por cilindro	4	
Ø de admisión/escape	mm	44/35,6
Ø válvula de mariposa	mm	52
Control del motor	BMS-O	
Control de emisiones	Catalizador de tres vías de circuito cerrado, norma de gases de escape EU-5	

#### **Sistema eléctrico**

Generador	W	650
Batería	V/Ah	12/14
Faro	LED	
Luz trasera	Luz LED de freno/trasera	
Arranque	W	900

#### **Transmisión de potencia**

Embrague	Embrague húmedo con función antirrebote, de accionamiento hidráulico	
Caja de cambios	Caja de cambios de 6 velocidades	
Relación primaria	1,479	
Relaciones de transmisión	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,906
	VI	0,794
Accionamiento secundario	Eje de la hélice	
Relación primaria	1,184	
Relación secundaria	2,909	

## R 1300 GS Adventure

### **Chasis**

Tipo de construcción del bastidor	Concepto de bastidor en dos partes compuesto por un bastidor principal y un bastidor trasero atornillado, motor autoportante	
Guía de la rueda delantera	EVO Telelever, puntal de suspensión central	
Suspensión trasera	Basculante monobrazo de aluminio fundido con BMW Motorrad EVO Paralever, DSA	
Recorrido del muelle, delantero/trasero	mm	210/220
Avance	mm	118,8
Distancia entre ejes	mm	1.534
Ángulo del eje de la dirección	°	63,8
Frenos	Delante	Freno de doble disco, discos de freno semiflotantes, Ø 310 mm, pinzas radiales de 4 pistones

	Detrás	Freno de disco sencillo, Ø 285 mm, pinza flotante de 2 pistones
ABS		BMW Motorrad ABS Pro (ángulo de inclinación optimizado) De serie
Llantas		Llantas de radios cruzados
	Delante	" 3.00 x 19"
	Detrás	4.50 x 17"
Neumáticos	Delante	120/70 R 19
	Detrás	170/60 R 17

### **Dimensiones y pesos**

Longitud total	mm	2.280
Anchura total incl. protectores de manos l	mm	1.012
Altura del asiento	mm	870/890
Peso en vacío DIN, preparado para carretera	kg	269
Peso total autorizado	kg	485
Capacidad del depósito	l	30

### **Cifras de rendimiento**

Consumo de combustible (WMTC)	l/100 km	4,9 (5,0 con ASA)
CO2	g/km	113 (115 con ASA)
Ruido estacionario	dB(A)	88
Aceleración 0-100 km/h	s	3,4
Velocidad máxima	km/h	>200