

Comunicado de prensa
1 de agosto de 2024

Precios para España: Nuevo BMW Serie 5 Touring / i5 Touring

+++ Ya disponible con tres tipos de motorizaciones: PHEV, diésel de alta eficiencia y, por primera vez, 100% eléctrico. +++ Propulsión trasera o BMW xDrive en los tres tipos de propulsión.

El nuevo BMW Serie 5 Touring ya está disponible en España con tres tipos de motorizaciones: PHEV, diésel de alta eficiencia de 4 o 6 cilindros en línea, y, por primera vez, en su sexta generación, se lanza el BMW i5 Touring totalmente eléctrico.

El primer BMW i5 Touring

El fabricante bávaro de automóviles premium prosigue sistemáticamente la electrificación de su gama de modelos con el BMW i5 Touring. El modelo superior de la nueva serie es el BMW i5 M60 xDrive Touring (Consumo combinado: 20,9 - 18,4 kWh/100 km según WLTP; emisiones de CO₂: 0 g/km según WLTP; clase(s) de CO₂: A; autonomía: 441 - 503) con hasta 442 kW/601 CV. A su lado está el nuevo BMW i5 eDrive40 Touring (Consumo combinado: 19,3 - 16,5 kWh/100 km según WLTP; emisiones de CO₂: 0 g/km según WLTP; clase(s) de CO₂: A; autonomía: 483 - 560) con una potencia de hasta 250 kW/340 CV y una autonomía de hasta 560 kilómetros determinada en el ciclo de pruebas WLTP.

Propulsión híbrida enchufable y BMW xDrive

La tecnología híbrida enchufable ha llegado en el nuevo BMW Serie 5 Touring en el verano de 2024. Hay dos modelos disponibles. El nuevo BMW 530e Touring (Consumo combinado, ponderado: 22,6 - 20,6 kWh/100 km y 0,9 - 0,7 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas ponderadas: 21 - 16 g/km según WLTP; consumo con batería descargada 7,6 - 7,0 l/100 km según WLTP; clases de CO₂: con batería descargada F; combinado, ponderado B; autonomía eléctrica: 83 - 95) transmite la potencia de sus dos motores a las ruedas traseras a través de una transmisión Steptronic de 8 velocidades.

En el nuevo BMW 530e xDrive Touring (Consumo combinado, ponderado: 23,7 - 21,7 kWh/100 km y 1,0 - 0,8 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas ponderadas: 22 - 18 g/km según WLTP; consumo con batería descargada 7,9 - 7,3 l/100 km según WLTP; clases de CO₂: con batería descargada - F; combinado, ponderado B; autonomía eléctrica: 82 - 89), la tracción integral inteligente garantiza una tracción, agilidad y estabilidad de marcha óptimas en todas las condiciones de la carretera.

El sistema de propulsión consta de un motor de gasolina de cuatro cilindros y un motor eléctrico integrado en la transmisión Steptronic de 8 velocidades, que juntos generan una potencia del sistema de 220 kW/299 CV. La batería de alto voltaje proporciona un contenido de energía utilizable de 19,4 kWh y permite una autonomía eléctrica de 83 a 95 kilómetros para el nuevo BMW 530e Touring y de 82 a 89 kilómetros para el nuevo BMW 530e xDrive Touring.

En el nuevo BMW Serie 5 Touring tampoco se pierde capacidad de carga al optar por un modelo híbrido enchufable. Gracias a la disposición de la batería de alto voltaje bajo el piso del vehículo, que ahorra espacio, la longitud, la anchura y la altura del maletero

completamente plano son las mismas que las de los modelos con motor de combustión y propulsión totalmente eléctrica. La capacidad del maletero es de 570 litros con todos los asientos ocupados y puede aumentarse hasta 1.700 litros si es necesario.

Ya disponible: Motor diésel de seis cilindros en línea en el BMW Serie 5.

La gama de motores disponibles para los nuevos modelos BMW Serie 5 Berlina y Touring se amplía en el verano de 2024 para incluir un motor diésel de seis cilindros en línea. El propulsor del BMW 540d xDrive Berlina (Consumo combinado de combustible: 6,3 - 5,8 l/100 km según WLTP; emisiones de CO2: 165 - 153 g/km según WLTP; Clase(s) de CO2: F - E) y BMW 540d xDrive Touring (Consumo de combustible combinado: 6,5 - 6,0 l/100 km según WLTP; emisiones de CO2: 171 - 157 g/km según WLTP; Clase(s) de CO2: F) de la última generación modular del Grupo BMW se combina con la tecnología híbrida ligera de 48 voltios en forma de generador de arranque del cigüeñal. Juntos, el motor de combustión y el motor eléctrico integrado en la transmisión Steptronic de 8 velocidades generan una potencia máxima de 223 kW/303 CV y un par máximo de 670 Nm.

El par se distribuye de forma totalmente variable a las cuatro ruedas mediante el sistema inteligente de tracción total BMW xDrive. La dinámica entrega de potencia del motor diésel de seis cilindros en línea y la superior transmisión de potencia se reflejan en el tiempo de aceleración de 5,2 segundos de 0 a 100 km/h.

Además, también está disponible el BMW 520d Touring (Consumo combinado de combustible: 5,9 - 5,3 l/100 km según WLTP; emisiones de CO2: 154 - 140 g/km según WLTP; Clase(s) de CO2: E) y BMW 520d xDrive Touring (Consumo de combustible combinado: 6,2 - 5,7 l/100 km según WLTP; emisiones de CO2: 163 - 149 g/km según WLTP; Clase(s) de CO2: F - E), especialmente populares en Europa. Su motor diésel de cuatro cilindros se combina con la tecnología híbrida media de 48 voltios y desarrolla una potencia máxima de 145 kW/197 CV.

Precios para España

	Propulsión	Variante	Potencia Kw CV	Precio
BMW Serie 5 Touring	BEV	I5 M60 xDrive	442 601	117.050 €
		I5 eDrive40	250 340	79.550 €
	Diésel	520d	145 197	62.850 €
		520d xDrive	145 197	65.400 €
		540d xDrive	223 303	78.050 €
	PHEV	530e	220 299	73.950 €
		530e xDrive	220 299	76.500 €

El Grupo BMW

Con sus marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el primer fabricante mundial de automóviles y motocicletas de gama alta y un proveedor de servicios financieros y de movilidad de gama alta. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa cuenta con una red mundial de ventas con representantes en más de 140 países.

En 2023, BMW Group alcanzó unas ventas mundiales de más de 2,55 millones de automóviles y más de 209.000 motocicletas. Los beneficios antes de impuestos en el ejercicio 2023 ascendieron a 17.100 millones de euros y los ingresos a 155.500 millones de euros. A 31 de diciembre de 2023, la empresa empleaba a 154.950 personas en todo el mundo.

El pensamiento a largo plazo y la acción responsable han sido siempre la base del éxito económico del Grupo BMW. La empresa fijó el rumbo para el futuro en una fase temprana y sitúa sistemáticamente la sostenibilidad y la conservación de los recursos en el centro de su atención, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMWESpana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWESpana>