

Comunicado de prensa  
12 de septiembre de 2024

## **Atractivo acceso a la movilidad eléctrica premium: BMW iX1 eDrive20 y BMW iX2 eDrive20.**

+++ Los clientes pueden experimentar el placer de conducir sin emisiones a nivel local de forma aún más económica +++ La segunda variante de ambos modelos dispone de una gran autonomía al contar únicamente con un motor eléctrico +++

BMW sigue ampliando su ofensiva de modelos en el campo de la electromovilidad y presenta otra variante totalmente eléctrica del nuevo Sports Activity Vehicle (SAV) en el segmento de los compactos premium. El BMW iX1 eDrive20 (consumo combinado: 17,2 - 15,4 kWh/100 km según WLTP; emisiones de CO<sub>2</sub>: 0 g/km, valores provisionales) permite una entrada especialmente atractiva y al mismo tiempo económica en el mundo de la movilidad eléctrica premium. La segunda variante totalmente eléctrica del SAV compacto está propulsada por un motor eléctrico con una potencia máxima de 150 kW/204 CV y tiene una autonomía de 430 a 475 kilómetros según WLTP.

Por otro lado, el nuevo BMW iX2 eDrive20 (consumo eléctrico combinado: 16,9 - 15,3 kWh/100 km en el ciclo WLTP) ofrece un placer de conducir sin emisiones en un Sports Activity Coupé (SAC) compacto. Esta segunda variante totalmente eléctrica ofrece al cliente una alternativa más económica al estar propulsado únicamente por un motor eléctrico en el eje delantero que le permite alcanzar una autonomía de 439 - 478 kilómetros en el ciclo WLTP.

Como en todos los vehículos eléctricos actuales de BMW, ambos modelos utilizan la actual quinta generación de la tecnología BMW eDrive. Una unidad motriz altamente integrada en el eje delantero del nuevo modelo básico genera un par máximo disponible instantáneamente de 250 Nm, además de la potencia máxima de 150 kW/204 CV. Eso les permite acelerar de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos. Su velocidad máxima está limitada electrónicamente a 170 km/h.

La batería de alto voltaje, alojada en el piso del vehículo para ahorrar espacio, tiene un contenido de energía utilizable de 64,78 kWh. Su alta densidad de energía, junto con la eficiencia del motor eléctrico, contribuye al favorable consumo de energía del coche y proporciona una autonomía excelente en comparación con la competencia. Al igual que las variantes de combustión de

ambos modelos, estos también se fabrican en la planta del Grupo BMW en Regensburg.

### Precios para España:

Modelo	Variante	Etiqueta DGT	Potencia	Precio
BMW iX1	eDrive20	Cero	150kW/204CV	49.550€
BMW iX2	eDrive20	Cero	150kW/204CV	51.050€

### El Grupo BMW

Con sus marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el primer fabricante mundial de automóviles y motocicletas de gama alta y un proveedor de servicios financieros y de movilidad de gama alta. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa cuenta con una red mundial de ventas con representantes en más de 140 países.

En 2023, BMW Group alcanzó unas ventas mundiales de más de 2,55 millones de automóviles y más de 209.000 motocicletas. Los beneficios antes de impuestos en el ejercicio 2023 ascendieron a 17.100 millones de euros y los ingresos a 155.500 millones de euros. A 31 de diciembre de 2023, la empresa empleaba a 154.950 personas en todo el mundo.

El pensamiento a largo plazo y la acción responsable han sido siempre la base del éxito económico del Grupo BMW. La empresa fijó el rumbo para el futuro en una fase temprana y sitúa sistemáticamente la sostenibilidad y la conservación de los recursos en el centro de su atención, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

**www.bmw.es**

**Facebook:** <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

**Twitter:** <http://twitter.com/BMWESpana>

**Instagram:** <http://instagram.com/bmwespana>

**Twitter Prensa:** <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

**YouTube:** <http://www.youtube.com/BMWESpana>