

Información para los medios

10 de octubre de 2024

BMW Motorrad presenta los nuevos BMW C 400 X y BMW C 400 GT.

Con el BMW C 400 X y el BMW C 400 GT, BMW Motorrad ofrece dos vehículos premium para el segmento de los scooters de tamaño medio. En el ámbito de la movilidad urbana, el BMW C 400 X destaca por sus marcadas características dinámicas, mientras que el BMW C 400 GT, una versión Gran Turismo apta para viajes, impresiona por su mayor confort. BMW Motorrad ha perfeccionado los dos scooters de tamaño medio y, además de mejoras técnicas, los ha dotado de nuevas características, colores y accesorios.

Potente propulsor monocilíndrico con homologación EU-5+ y ABS Pro con DBC, DTC y MSR de serie.

El propulsor sigue siendo el probado motor monocilíndrico con una potencia de 25 kW (34 CV) a 7.500 rpm y un par máximo de 35 Nm a 5.750 rpm. La potencia se transmite a través de una transmisión CVT de variación continua y un basculante de gran rigidez torsional. Gracias a la última homologación EU-5+, los nuevos BMW C 400 X y BMW C 400 GT siguen siendo los compañeros ideales para divertirse con un scooter dinámico y sin preocupaciones.

Tanto el BMW C 400 X como el BMW C 400 GT están ahora equipados de serie con el sistema ABS Pro de BMW Motorrad. El ABS Pro a través de una caja de sensores montada en el propio grupo hidráulico del ABS tiene en cuenta ahora el ángulo de inclinación de la moto, gracias a lo cual, cualquier frenada asistida por ABS en curva ofrece ahora aún más seguridad. El ABS Pro evita que las ruedas se bloqueen incluso al accionar rápidamente la maneta de freno y reduce los cambios bruscos de la fuerza de dirección, con lo que se evita la elevación indeseada del vehículo incluso durante un frenazo.

Además, la función de control dinámico de la frenada (DBC) vinculada al ABS Pro ofrece una respuesta muy sensible y una gran estabilidad de frenada y conducción con la mejor deceleración posible incluso en las curvas. El



sistema DBC evalúa constantemente los datos emitidos por la la caja de sensores, en el momento que se recibe un determinado valor de deceleración durante la frenada, si existe una solicitud de aceleración simultánea por parte del conductor, esta se identifica como inverosímil y se impide la apertura de la válvula de mariposa. Como resultado, el vehículo permanece estable y se reduce la distancia de frenado. Si se alcanza una fuerza de deceleración definida, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

El Control Dinámico de Tracción (DTC) y el Control del Par de Arrastre Motor (MSR) también forman parte del equipamiento de serie. El DTC ofrece aún más seguridad al acelerar, incluso con ángulo de inclinación y especialmente cuando la carretera está resbaladiza. Con el MSR, se pueden evitar de forma segura las condiciones de conducción inestables que pueden producirse durante la marcha por inercia o la reducción brusca del acelerador, provocando un deslizamiento excesivo de los frenos en la rueda trasera (patinaje o derrapado). En estos casos, el MSR abre las válvulas de mariposa lo suficiente para igualar el par de arrastre y estabilizar el vehículo.

Conectividad: extraordinaria variedad de información y funcionalidad en forma de una gran pantalla TFT de 6,5 pulgadas perfectamente legible de serie. Preparación para navegación para ambos modelos y una pantalla de 10,25" pulgadas para el BMW C 400 GT como equipamiento opcional de fábrica.

El BMW C 400 X y el BMW C 400 GT vienen ahora de serie con una gran pantalla TFT de 6,5 pulgadas. La variedad de la información, la calidad de la pantalla y, por último, pero no por ello menos importante, la facilidad de uso, no tienen parangón. En combinación con la aplicación BMW Motorrad Connected, la pantalla está vinculada al multicontrolador situado en el manillar izquierdo y puede manejarse de forma rápida, segura y cómoda. Como parte de la opción Connectivity Pro, el BMW C 400 GT equipa una gran pantalla de 10,25" y permite la navegación por mapa en combinación con una conexión Wi-Fi entre el scooter y el smartphone del cliente

También es posible llamar, escuchar música y navegar cómodamente mientras se conduce. Si, por ejemplo, se conectan un smartphone y un casco al sistema de comunicación BMW Motorrad a través de Bluetooth, se puede acceder fácilmente a la reproducción multimedia y a las funciones telefónicas



mediante la pantalla TFT. Estas funciones pueden utilizarse sin necesidad de instalar una aplicación. Si hay una conexión Bluetooth activa con un smartphone estándar, el piloto puede disfrutar escuchando música mientras conduce y cargar el smartphone en el compartimento de almacenamiento con refrigeración activa. Además, la aplicación gratuita BMW Motorrad Connected ofrece una práctica navegación por flechas directamente a través de la pantalla TFT.

Esta navegación básica resulta especialmente atractiva para los motoristas que desean desenvolverse cómodamente en el tráfico diario o en trayectos cortos sin necesidad de equipamiento adicional. La preparación para la navegación con soporte para el navegador BMW Motorrad Connected Ride o el soporte BMW Motorrad Connected Ride Cradle ahora también están disponibles como equipamiento de fábrica (no en combinación con la pantalla de 10,25").

Características de viaje ampliadas con más espacio de almacenamiento. Nuevos accesorios como el topcase de 43,5L, el protector de carrocería y el paramanos.

El BMW C 400 X y el BMW C 400 GT disponen ahora de más espacio bajo el asiento, lo que permite guardar aún más equipaje. En el BMW C 400 X el volumen de almacenamiento ha aumentado en 3 litros, en el BMW C 400 GT, incluyendo los compartimentos delanteros, en nada menos que 12 litros. El BMW C 400 GT incorpora ahora de serie un parabrisas de ajuste manual y puede equiparse de fábrica con un rejilla portaequipajes trasera como parte del equipamiento opcional.

Con 43,5L de espacio de almacenamiento, el nuevo topcase no sólo ofrece 13,5L más de volumen que antes, sino también 10 kg de carga útil, en lugar de los 5 kg anteriores. También cuenta con iluminación interior y un puerto de carga USB. El nuevo topcase puede equiparse opcionalmente con un respaldo alcochado para el acompañante y paneles laterales pintados en el color de los carenados. Este nuevo topcase se fija al vehículo mediante una rejilla portaequipajes antivibraciones. Nuevos accesorios originales BMW Motorrad, como protectores de carrocería y protectores de manos, completan la lista de ofertas.

BMW C 400 X con nuevo diseño frontal y nuevo acabado «Rugged» como equipamiento opcional de fábrica.



Además de la versión básica negro tormenta metalizado con asiento negro/gris, llantas y pinzas de freno delanteras en negro, el BMW C 400 X, esta equipado con una nueva zona frontal de diseño más dinámico. El nuevo BMW C 400 X, también está disponible en la nueva variante de modelo «Rugged».

En esta versión, el BMW C 400 X luce el color de carrocería Kalamata metalizado mate y se muestra elegante y dinámico al mismo tiempo. Llantas y pegatinas rojas en conjunto con unos nuevos neumáticos con diseño todoterreno se encuentran, junto con pinzas de freno doradas, en la parte delantera. Un parabrisas tintado oscuro, un sillín en rojo y negro, estribos de acero inoxidable y protege manos disponibles como accesorio opcional completan su aspecto robusto. Los estribos, así como los contrapesos anodizados del manillar, están disponibles como accesorios originales BMW Motorrad tanto para el BMW C 400 X como para el BMW C 400 GT.

BMW C 400 GT con accesibilidad al suelo optimizada y en nuevo acabado «Exclusive» como equipamiento opcional de fábrica.

La accesibilidad al suelo del BMW C 400 GT se ha optimizado para ofrecer un confort aún mayor y una ergonomía mejorada.

Además de la versión básica Negro tormenta metalizado con asiento, llantas y pinzas de freno delanteras en negro, el BMW C 400 GT también está disponible en el nuevo acabado «Exclusive».

En esta variante, el BMW C 400 GT en color de carrocería blanco diamante metalizado tiene un aspecto decididamente elegante y exclusivo. Las llantas doradas, las líneas y el sillín en negro con las costuras y el emblema bordado en el color de la llanta complementan las pinzas de freno delanteras en dorado y el parabrisas ligeramente tintado. Un proyector que ilumina el suelo con el logotipo del vehículo o inserciones de acero inoxidable en los estribos completan el equipamiento de esta variante opcional.

Nuevos equipamientos especiales y accesorios originales BMW Motorrad.

Equipamiento especial individual.

Connectivity Pro



Gran pantalla TFT de 10,25" con conectividad, pantalla dividida y mapa de navegación (BMW C 400 GT)

Sistema de alarma antirrobo

Activación automática se desconecta el encendido o mediante el mando a distancia.

Portaequipajes

Adaptado al nuevo topcase electrificado de 43,5L

Accesorios originales BMW para motocicletas.

- Topcase 43,5L con iluminación interior y conexión USB
- Protector de carrocería
- Inserciones para estribas
- Contrapesos de manillar anodizados
- Protectores de manos

El Grupo BMW

Con sus marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el primer fabricante mundial de automóviles y motocicletas de gama alta y un proveedor de servicios financieros y de movilidad de gama alta. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa cuenta con una red mundial de ventas con representantes en más de 140 países.

En 2023, BMW Group alcanzó unas ventas mundiales de más de 2,55 millones de automóviles y más de 209.000 motocicletas. Los beneficios antes de impuestos en el ejercicio 2023 ascendieron a 17.100 millones de euros y los ingresos a 155.500 millones de euros. A 31 de diciembre de 2023, la empresa empleaba a 154.950 personas en todo el mundo.

El pensamiento a largo plazo y la acción responsable han sido siempre la base del éxito económico del Grupo BMW. La empresa fijó el rumbo para el futuro en una fase temprana y sitúa sistemáticamente la sostenibilidad y la conservación de los recursos en el centro de su atención, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.



Facebook: <https://www.facebook.com/bmwmotorradESP/>
Twitter: <http://twitter.com/BMWmotorradesp>
Instagram: <http://instagram.com/bmwmotorradesp>
Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>
Google+: <http://plus.google.com/+bmwespaña>