

Información para los medios
5 de noviembre de 2024

BMW Motorrad presenta el nuevo Concept : BMW F 450 GS.

Concept: BMW F400 GS accesible y capaz fuera del asfalto para el segmento medio de 48 CV.

Con el nuevo concept: BMW F 450 GS casi lista para producción BMW Motorrad presenta su visión de una GS diseñada para la categoría del carnet A2 y lo que podría ser toda una nueva serie de modelos situada entre la BMW G 310 y la F 800/900.

"Lo que era especialmente importante para nosotros en el desarrollo del nuevo concept BMW F 450 GS era conseguir la mejor maniobrabilidad para este segmento y combinarla con unas fuertes prestaciones y unas óptimas capacidades. El placer de conducción, tanto en carretera como fuera de ella, es una prioridad absoluta para esta BMW GS de la categoría A2", afirma Sepp Mächler, Product Manager.

Diseño inconfundible BMW GS.

"El nuevo Concept: BMW F 450 GS lleva el ADN característico de la familia GS", comenta Alexander Buckan, Jefe de Diseño de BMW Motorrad. "Hemos logrado diseñar este prototipo con el atractivo dinámico y deportivo de nuestro gran icono todoterreno en un formato especialmente compacto"

igual que en la versión Trophy de la BMW R 1300 GS, la combinación de colores azul, blanco y rojo, con el color base Azul Racing metalizado, representa no solamente las más altas prestaciones y calidad, sino también un carácter dinámico y enfocado al off-road.

Motor bicilíndrico de nuevo desarrollo

La BMW Concept F 450 GS también cumple con la promesa de calidad premium en términos técnicos. El motor bicilíndrico en línea se ha desarrollado desde cero y, gracias a un desfase especial del encendido, nunca utilizado, tiene un carácter único y ofrece un gran empuje al acelerar. Conforme a la categoría A2, este motor entrega 48 CV y ofrece un par superior incluso a bajas revoluciones.

Las dimensiones extremadamente compactas del motor, una excelente relación cilindrada/potencia y el bajo peso son el resultado de las soluciones innovadoras y del uso de materiales ligeros, como el magnesio.

Rendimiento: una máquina de pilotar para dentro y fuera de la carretera.

En lo que respecta al chasis, la BMW Concept F 450 GS establece nuevos estándares en este segmento con tecnología de primer nivel. "Pudimos comenzar el desarrollo de esta motocicleta desde cero. El objetivo era conseguir una excelente capacidad todoterreno y, al mismo tiempo, un comportamiento ágil y preciso en carretera. En consecuencia, la BMW Concept F 450 GS está equipada con una horquilla invertida totalmente regulable y una amortiguación adaptativa, inspirado en la tecnología de los rallye y el enduro. Mediante el uso selectivo de la construcción ligera y otras soluciones de última generación, hemos logrado

crear un vehículo sensacionalmente ligero, con un peso cercano al mínimo requerido en la clase A2 de 175 kg", explica Marc Weber, ingeniero jefe de la BMW Concept F 450 GS.

Equipamiento completo para mayor seguridad y comodidad

Inspirada en su hermana mayor, la BMW R 1300 GS, la Concept F 450 GS también establece nuevos estándares en seguridad y funcionalidad en su categoría. Entre el equipamiento más destacado se incluyen el BMW Motorrad ABS Pro (optimizado para el ángulo de inclinación), un freno de alto rendimiento y modos de conducción de configuración libre. Con BMW Connectivity a bordo y una pantalla TFT de 6,5 pulgadas, es posible conectar la motocicleta con el smartphone y otros accesorios.

Una mirada al futuro

La pregunta que surge al observar la BMW Concept F 450 GS es: ¿Qué podríamos esperar de una versión de producción? Johann Simon, responsable del proyecto de la Concept F 450 GS, explica: "Siguiendo el enfoque deportivo y todoterreno de la Concept F 450 GS, mantendremos la moto lo más fielmente posible a este concepto. Solo ajustaremos la altura del asiento para facilitar la subida a la motocicleta y mejorar el manejo. Como alternativa a las llantas de radios cruzados (19 pulgadas en la parte delantera y 17 pulgadas en la trasera), también consideramos unas llantas de aluminio fundido ligeras, pero de alta resistencia con las mismas dimensiones".

BMW Motorrad tiene previsto presentar la versión de producción basada en la Concept F 450 GS en 2025.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron

aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMWEspana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>