



Información para los medios
18 de noviembre de 2024

¡Abre el techo! El primer MINI Cooper Cabrio sale de la línea de producción de la Planta MINI de Oxford.

Hoy, la Planta MINI de Oxford celebra el inicio de la producción del MINI Cooper Cabrio por primera vez desde 2015. El modelo se une al MINI Cooper de 3 puertas y al MINI Cooper de 5 puertas, convirtiendo a la Planta MINI de Oxford en el hogar de la familia MINI Cooper.

Anunciado el mes pasado, la cuarta generación del MINI Cooper Cabrio incluye un diseño interior y exterior completamente nuevo, así como una experiencia digital de última generación.

"Estamos encantados con el inicio de la producción del MINI Cabrio, que ahora se está produciendo de nuevo en la Planta de Oxford, el hogar de MINI. Único en su clase, el MINI Cabrio ofrece una diversión de conducción inigualable, típica de la marca, combinada con una libertad sin límites y grandes emociones: El diseño icónico combinado con tecnología moderna y conectividad hace de este vehículo una experiencia al aire libre inigualable para nuestros clientes", dice Stefan Richmann, Jefe de MINI.

Tres lugares de fabricación del Grupo BMW en el Reino Unido contribuyen al MINI Cooper Cabrio. La Planta Swindon del Grupo BMW produce las piezas de la carrocería y los sub-ensamblajes, mientras que los últimos motores de gasolina de cuatro cilindros se fabrican en la Planta Hams Hall del Grupo BMW en North Warwickshire. Finalmente, estas piezas se unen en la Planta MINI de Oxford, donde se lleva a cabo la producción de la carrocería, la pintura y el ensamblaje final.

Tras el relanzamiento de la marca MINI, en 2001, el primer MINI Cabrio se presentó en 2004 y se ha mantenido como un icono de la familia MINI desde entonces.

Con 160,000 vehículos construidos en la Planta MINI de Oxford de 2004 a 2008, el MINI Cabrio de primera generación se caracterizaba por su estilo retro y sus icónicas barras de protección cromadas detrás de los asientos traseros. La segunda generación, presentada en 2009 con 165,000 unidades construidas en la Planta MINI de Oxford hasta 2015, mantuvo el icónico portón trasero abatible, pero ganó el estilo evolucionado del Cooper de esa época.

La producción del modelo se trasladó brevemente a VDL Nedcar para la tercera generación, dejando espacio para el MINI Clubman en la Planta MINI de Oxford. Más de 150.000 modelos Cabrio se produjeron en Nedcar hasta que la producción se detuvo en 2023, antes de que la producción volviera a la Planta MINI de Oxford.

La Planta MINI de Oxford celebró su 110º aniversario en 2023, el mismo año en que la planta produjo más del 20% de todos los automóviles fabricados en el Reino Unido. Como una de las plantas automotrices más antiguas del mundo, la Planta MINI de Oxford ha estado en producción continua desde 1913.

El Grupo BMW

Con sus marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el primer fabricante mundial de automóviles y motocicletas de gama alta y un proveedor de servicios financieros y de movilidad de gama alta. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa cuenta con una red mundial de ventas con representantes en más de 140 países.

En 2023, BMW Group alcanzó unas ventas mundiales de más de 2,55 millones de automóviles y más de 209.000 motocicletas. Los beneficios antes de impuestos en el ejercicio 2023 ascendieron a 17.100 millones de euros y los ingresos a 155.500 millones de euros. A 31 de diciembre de 2023, la empresa empleaba a 154.950 personas en todo el mundo.

El pensamiento a largo plazo y la acción responsable han sido siempre la base del éxito del Grupo BMW. Desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.mini.es

Facebook: <http://www.facebook.com/MINI.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/MINIEspana>

Instagram: <http://instagram.com/miniespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/MINIEspana>