



Información para los medios
22 de noviembre de 2024

BMW Motorrad presenta las nuevas BMW F 900 R and F 900 XR.

Las nuevas BMW F 900 R y F 900 XR: mejoras técnicas y visuales y un equipamiento de serie significativamente mejor para la roadster dinámica y la moto deportiva para viajes largos del segmento medio

"Con una gama de equipamiento de serie significativamente ampliada, horquillas invertidas totalmente ajustables, ruedas más ligeras y un ahorro de peso de 3 kilogramos, hemos sido conseguido hacer que las BMW F 900 R y F 900 XR sean aún más atractivas. La nueva BMW F 900 R también se beneficia de una posición de conducción más deportiva y la BMW F 900 XR de una aerodinámica optimizada."

Anton Huber, Project Manager

Las nuevas BMW F 900 R y F 900 XR: mejoras técnicas y visuales y un equipamiento de serie significativamente mejor para la roadster dinámica y la moto deportiva para viajes largos del segmento medio

Con la nueva roadster dinámica BMW F 900 R y la nueva moto crossover BMW F 900 XR, BMW Motorrad lleva su popular gama de productos de gama media a un nuevo nivel. Ambos modelos F están diseñados para la deportividad y la diversión en terrenos revirados, con un manejo aún más ágil y son adecuados tanto para motoristas experimentados como para los recién llegados y los que se inician en el motociclismo. Mientras que la nueva BMW F 900 R como Roadster Dinámica se centra en el placer de la conducción deportiva, la BMW F 900 XR tiene todo lo necesario para ser una compañera de confianza en viajes más largos y vacaciones con equipaje.

Potente motor bicilíndrico en línea con homologación Euro 5+. Incluye de serie un modo de conducción dinámico con reglaje más deportivo, Control Dinámico de Tracción (DTC) y control del par de arrastre del motor. Nuevo silenciador deportivo en colaboración con Akrapovič como accesorio original de BMW Motorrad



En las nuevas BMW F 900 R y F 900 XR, el conocido motor de dos cilindros en línea con 895 cc de cilindrada y 77 kW (105 CV) de potencia garantiza una conducción dinámica y placentera. También ofrece una curva de par con mucho cuerpo en la actual homologación Euro 5+. Con el nuevo modo de conducción «Dynamic» de serie, los dos nuevos modelos F ofrecen un plus de placer de conducción y dinamismo a un ritmo deportivo. El Control Dinámico de Tracción (DTC) de serie garantiza la máxima seguridad en las aceleraciones. El control del par de arrastre del motor también viene de serie. Evita que las ruedas traseras patinen al soltar bruscamente el acelerador o al reducir de marcha, para ofrecer un nivel de seguridad aún mayor.

El sonido del motor bicilíndrico, que ya tiene un carácter potente debido al intervalo de encendido de 270/450 grados, se vuelve aún más gutural gracias al nuevo silenciador deportivo disponible como accesorio original BMW Motorrad (en colaboración con Akrapovič), que además reduce el peso en aproximadamente 1,2 kg.

Nuevas horquillas telescópicas invertidas con amortiguación regulable en extensión, compresión y precarga de muelle. Nuevas llantas, aprox. 1,8 kg más ligeras

BMW Motorrad ABS Pro y Dynamic Brake Control DBC de serie, para una mayor seguridad al frenar

Tanto en la nueva BMW F 900 R como en la nueva BMW F 900 XR, la rueda delantera está equipada con nuevas horquillas telescópicas invertidas rígidas a la torsión y con un tubo deslizante de 43 mm de diámetro. Tanto la amortiguación de rebote y compresión como la precarga del muelle se pueden ajustar ahora. Esto permite adaptar las horquillas a las necesidades individuales.

Las nuevas BMW F 900 R y F 900 XR también incorporan nuevas llantas de aluminio fundido de 17 pulgadas. Ppesan alrededor de 1,8 kg menos que los modelos anteriores, contribuyendo a una reducción total del peso de 3 kg.

Otra novedad de serie en los nuevos modelos F es el BMW Motorrad ABS Pro. A diferencia del BMW Motorrad ABS, el ABS Pro va un paso más allá y ofrece aún más seguridad al frenar en curvas, ya que permite la frenada asistida por ABS con ángulo de inclinación.



Otra nueva característica de seguridad de serie es el Control Dinámico de Frenada (DBC), que proporciona aún más seguridad al frenar en situaciones difíciles evitando la aceleración involuntaria.

Nueva batería 0,8 kg más ligera de serie e intermitentes con función integrada en la nueva zaga. BMW F 900 XR con Headlight Pro que incluye luz diurna, faro adaptativo, puerto de carga USB-C y puños calefactables de serie

Los dos nuevos modelos de la Serie F están equipados con una nueva batería 0,8 kg más ligera. También cuentan con una nueva zaga con intermitentes con funciones integradas (las funciones de freno y luz trasera están integradas en los intermitentes).

La nueva BMW F 900 XR viene de serie con Headlight Pro, que incluye luz de conducción diurna y faro adaptativo para una seguridad aún mayor cuando se conduce de noche. Otras novedades de serie de la BMW F 900 XR son el puerto de carga USB-C en el lado derecho con una corriente de carga máxima de 2,4 A y los puños calefactables.

BMW F 900 R con ergonomía optimizada gracias a la modificación de la posición del manillar y los reposapiés para una postura de conducción más deportiva. Nuevo embellecedor lateral del faro en el color de la carrocería

El manillar, las estriberas y las palancas de los pies del triángulo ergonómico situado entre el manillar, el asiento y las estriberas de la nueva BMW F 900 R se han rediseñado. Esto ha permitido crear una posición de conducción mucho más deportiva y cercana a la rueda delantera.

Las mayores ambiciones deportivas de la nueva BMW F 900 R se acentúan con el embellecedor lateral del faro del mismo color que la carrocería.

BMW F 900 XR con aerodinámica optimizada y protectores para manos de serie

La nueva BMW F 900 XR ofrece una mayor capacidad de turismo y confort en largas distancias gracias a la aerodinámica optimizada del carenado delantero. El deflector de viento rediseñado reduce la presión del viento sobre el piloto, lo que se traduce en una reducción significativa de las vibraciones del casco y en una mayor comodidad de conducción. Los protectores de manos, que van incluidos de serie en todos los niveles de equipamiento, también ofrecen una mayor protección contra el viento y las inclemencias del tiempo.

Variantes de equipamiento y colores



La nueva BMW F 900 R está disponible en tres atractivos colores. La variante básica está disponible en Azul Snapper Rocks metalizado, la versión Triple Black en negro tormenta metalizado y la versión Sport en blanco luminoso con Azul racing metalizado.

La nueva BMW F 900 XR también estará disponible en tres variantes y colores para la próxima temporada de motociclismo. La variante básica está disponible en Rojo Racing, la versión Triple Black en Negro tormenta metalizado y la versión Sport en Blanco luminoso con Azul racing metalizado.

Nuevos equipamientos opcionales y accesorios originales BMW Motorrad para las nuevas BMW R 900 y R 900 XR

La ya amplia gama de equipamiento opcional y accesorios originales de BMW Motorrad se ha ampliado aún más para el nuevo modelo del año:

BMW F 900 R y F 900 XR

- Silenciador deportivo en colaboración con Akrapovič.
- Esteras y palancas de pie fresadas.
- Protectores de eje.
- Maletas blanda con cerradura.
- Alerón del motor y funda del asiento del pasajero en nuevos colores.

BMW F 900 R

- Asiento deportivo (+ 25 mm).

BMW F 900 XR

- Asiento alto (+ 25 mm).
- Parabrisas alto (+ 30 mm).

Todas las novedades de serie, así como los nuevos accesorios y equipamientos opcionales originales BMW Motorrad de un vistazo:

BMW F 900 R

- Cumple con la normativa de emisiones Euro 5+.
- Nueva ergonomía con posición optimizada del manillar y los reposapiés para mejorar la postura de conducción.



- Nuevas horquillas telescópicas invertidas con amortiguación regulable en extensión y compresión y precarga de muelle.
- Nuevas ruedas, aprox. 1,8 kg más ligeras.
- Nueva batería, aprox. 0,8 kg más ligera.
- Control dinámico de tracción DTC, control del par de arrastre del motor, BMW Motorrad ABS Pro y control dinámico de la frenada DBC.
- Modo de conducción «Dynamic» con nuevos ajustes.
- Trasera estilizada con intermitentes integrados.
- Nuevos colores.
- Nuevos accesorios originales BMW Motorrad, como silenciador deportivo en colaboración con Akrapovič, estriberas y palancas de pie fresadas, así como protectores de eje y maletas blandas con cerradura.
- Nuevo asiento Sport (+ 25 mm de altura del asiento) disponible como equipamiento opcional de fábrica.

BMW F 900 XR.

- Cumple la normativa de emisiones Euro 5+.
- Mayor protección contra el viento y la intemperie gracias al deflector de viento optimizado.
- Protectores de manos.
- Puños calefactables.
- Nuevas horquillas telescópicas invertidas con amortiguación regulable en extensión y compresión y precarga de muelle.
- Nuevas ruedas, aprox. 1,8 kg más ligeras.
- Nueva batería, aprox. 0,8 kg más ligera.
- Control dinámico de tracción DTC, control del par de arrastre del motor, BMW Motorrad ABS Pro y control dinámico de la frenada DBC.
- Modo de conducción «Dynamic» con nuevos ajustes.
- Faro delantero Pro (luz de marcha diurna y faro adaptativo).
- Puerto de carga USB.
- Parte trasera estilizada con intermitentes integrados.
- Nuevos colores.
- Nuevos accesorios originales BMW Motorrad, como silenciador deportivo (en colaboración con Akrapovič), estriberas y palancas de pie fresadas, así como protectores de eje y maletas blandas con cierre.
- Nuevo asiento alto (+ 25 mm de altura de asiento) disponible como equipamiento opcional de fábrica.

BMW Motorrad

Comunicación corporativa



**BMW
MOTORRAD**

- Nuevo parabrisas alto (+ 30 mm de altura del asiento) disponible como equipamiento opcional de fábrica.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.España>

Twitter: <http://twitter.com/BMWESpana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWESpana>