

Información para los medios

BMW Motorrad presenta la BMW R 12 S.

Modelo especial exclusivo en homenaje a la BMW R 90 S.

Con la BMW R 12 S, BMW Motorrad amplía su gama Heritage con un merecido homenaje a la icónica R 90 S, que en 1973 supuso, no solo un hito deportivo para BMW Motorrad, con 67 CV y una velocidad máxima de 200 km/h, si no también en términos de dinámica de conducción.

Además, el entonces Jefe de Diseño Hans A. Muth expresó las ambiciones deportivas en el lenguaje de diseño y envió la BMW R 90 S, como primera motocicleta de producción del mundo, a la carrera por el favor de los compradores, con un carenado del manillar diseñado para mejorar la aerodinámica y un "90" en rojo en el emblema R 90 S del motor.

Los éxitos en competición ayudaron a la BMW R 90 S a conseguir una imagen icónica

La imagen de la R 90 S no tardó en beneficiarse también de los éxitos en competición. Por ejemplo, en el TT de Producción de la Isla de Man, donde Hans-Otto Butenuth y Helmut Dähne celebraron la victoria en su categoría en 1976. Ese mismo año, Steve McLaughlin también ganó las prestigiosas 200 Millas de Daytona, y su compañero de equipo Reg Pridmore se convirtió en el primer Campeón AMA Superbike de la historia. También por esta razón, una R 90 S es hoy, como lo era entonces, una de las motocicletas BMW más codiciadas.

La BMW R 12 S traslada el espíritu de la R 90 S al aquí y ahora.

Aún más que el Concept Ninety presentado por BMW Motorrad en mayo de 2013 en el Concorso d'Eleganza Villa d'Este, la nueva BMW R 12 S retoma el espíritu de la R 90 S tanto en su concepto general, como en los detalles, y lo traslada hábilmente a la actualidad. Basada en la R 12 nineT, encarna una moto

retro, auténtica y deportiva y utiliza varios ingredientes que rinden un hábil homenaje a la R 90 S.

"Los elementos de diseño que definen nuestra R 12 S incluyen el carenado del puesto de conducción montado en el manillar con el parabrisas tintado, el asiento con costuras de contraste en naranja y el acabado de pintura metalizada Naranja Lava como guiño a la legendaria R 90 S Naranja Daytona de 1975. El diseño se complementa a la perfección con detalles como la "S" de color rojo en las cubiertas laterales, la doble línea roja y las superficies de aluminio cepillado y lacado del depósito y el soporte del asiento", explica Alexander Buckan, Jefe de Diseño de BMW Motorrad.

Equipamiento de serie generoso con Opción 719 llanta clásica II, los paquetes "Billet Shadow y Shadow II", Faro Pro, Asistente de cambio Pro, y mucho más

La reivindicación de una motocicleta retro deportiva se ve subrayada por la R 12 S con numerosas características de serie, como las llantas Opción 719 II, con radios de alambre y llantas de aluminio brillante anodizado natural, así como otros componentes de alta calidad. El manillar y los tubos de la horquilla son de color negro, y los componentes de los paquetes "Billet Shadow y Shadow II" ponen acentos técnicos de especial calidad. Los componentes del paquete Billet Shadow son, las cubiertas izquierda y derecha de la bobina de encendido, el tornillo de llenado de aceite y las tapas de culata revestidas en negro Avus metalizado mate. El paquete "Billet Shadow II" incluye el sistema de reposapiés, las palancas de freno de pie y cambio de marchas, los reposapiés del pasajero, las palancas de freno de mano y embrague, las cubiertas de los depósitos de compensación del freno delantero y el embrague, así como los retrovisores desde el extremo del manillar.

Otras características de serie son el paquete confort, que incluye control de arranque en pendiente, asistente de cambio Pro, puños calefactables y control de crucero. Para aumentar aún más la seguridad durante los trayectos nocturnos, la luz de giro adaptativa del Faro Pro garantiza una mejor iluminación de la carretera en las curvas.

Amplio programa de equipamiento opcional de fábrica y accesorios originales BMW Motorrad para la personalización.

La BMW R 12 S se basa en la BMW R 12 nineT y, por lo tanto, todos los

productos accesorios, como los sistemas de escape de titanio, las bolsas blandas o la preparación para la navegación, también pueden utilizarse para esta motocicleta. Por ejemplo, el ya expresivo dinamismo de las líneas puede realizarse aún más con la parte trasera corta, que está disponible como Accesorio Original BMW Motorrad, y el soporte de matrícula negro fijado al basculante. También están disponibles otras opciones instaladas de fábrica, como el control de presión de neumáticos (RDC), el sistema de alarma antirrobo (DWA), la llamada de emergencia inteligente, el Connected Ride Control y el display digital con pantalla micro-TFT como alternativa a los clásicos instrumentos redondos.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron

aproximadamente a 111.200 millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMWEspana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>