

Comunicado de prensa
07 de enero de 2025

El nuevo BMW Panoramic iDrive.

Esta innovadora tecnología visionaria estará disponible en todos los nuevos modelos de BMW a partir de finales de 2025 +++ Foco constante en el conductor, distribución de información y ergonomía +++ El nuevo BMW Operating System X proporciona una base de software inteligente, asegurando un amplio margen para la personalización y una amplia gama de funcionalidades digitales +++

El Grupo BMW presenta la experiencia de conducción y usuario del futuro en el Consumer Electronics Show (CES) 2025 en Las Vegas. BMW ofrece la primera oportunidad de experimentar la versión cercana a la producción del nuevo BMW iDrive, con su pieza central, BMW Panoramic Vision, en el evento. El software que lo sustenta es el nuevo BMW Operating System X, que actúa como el centro de inteligencia detrás del nuevo concepto de visualización y operación. El sistema, con su diseño moderno y estilizado, se introducirá en todos los nuevos modelos de BMW a partir de finales de 2025.

"La alta tecnología se encuentra con un manejo altamente intuitivo: un cuarto de siglo de trabajo pionero y liderazgo tecnológico en conceptos operativos se ha canalizado en el nuevo BMW Panoramic iDrive", dice Frank Weber, miembro del Consejo de Administración de BMW AG, responsable de Desarrollo. "Los fundamentos los proporciona el nuevo BMW Operating System X. Con este avance, estamos dotando a uno de los sistemas de infoentretenimiento más completos y mejores del mundo de una capacidad aún mayor y, una vez más, estableciendo el punto de referencia de la industria en interacción multimodal. A partir del primer modelo de producción en serie del Neue Klasse a finales de este año, el nuevo BMW Panoramic iDrive formará una parte integral de todos los futuros modelos de BMW."

Cuatro elementos, un objetivo: foco constante del conductor con el estilo característico de BMW.

El nuevo BMW iDrive fusiona cuatro elementos centrales en un concepto único de visualización y operación.

- BMW Panoramic Vision: un concepto de Head-Up Display desarrollado recientemente por BMW que proyecta contenido visible sobre una superficie impresa en negro en la sección inferior del parabrisas. Esta información es visible para todos los ocupantes. La información de conducción más importante se proyecta directamente en la línea de visión del conductor en el lado izquierdo del BMW Panoramic Vision (en los coches con volante a la izquierda), sobre el volante. El conductor puede personalizar el contenido en las áreas central y derecha del BMW Panoramic Vision a través de la pantalla central. La integración del BMW Panoramic Vision crea un efecto 3D para el conductor y los pasajeros.
- El nuevo y opcional BMW 3D Head-Up Display, situado por encima del BMW Panoramic Vision, ahora muestra información de navegación integrada y de conducción automatizada directamente en el campo de visión del conductor. El contenido en el BMW Panoramic Vision y el BMW 3D Head-Up Display se presenta de manera coordinada. El nivel de innovación alcanzado por las dos tecnologías de Head-Up Display se subraya con varias solicitudes de patentes del Grupo BMW resultantes del desarrollo de estas tecnologías de proyección.
- En la pantalla central con tecnología de retroiluminación por matriz, la estructura de menú familiar y actualizada con QuickSelect asegura una operación óptima de las funciones y el contenido mediante el tacto. La operación es muy fácil y conveniente, ya que la pantalla de diseño libre está ubicada cerca del volante en una posición ergonómicamente ideal. El contenido seleccionado (widgets) se puede transferir al BMW Panoramic Vision con un deslizamiento en la pantalla central. Se pueden tener hasta seis widgets y se pueden personalizar como se desee en el BMW Panoramic Vision.
- El nuevo volante multifuncional utiliza el enfoque shy-tech de BMW, en el que los botones relevantes se iluminan para resaltar las funciones disponibles. El volante sirve como el control físico principal y sus botones proporcionan

retroalimentación háptica activa. Los botones tienen una superficie en relieve bien perfilada, lo que los hace extremadamente fáciles de localizar y permite al conductor presionarlos sin necesidad de desviar la vista de la carretera. La disposición de los botones sigue el estilo de la marca en el que las funciones de asistencia al conductor están posicionadas en el lado izquierdo del volante y las funciones de control de contenido en el lado derecho.

La combinación de estos cuatro elementos reinterpreta el enfoque habitual de BMW de "manos en el volante, ojos en la carretera", con el que BMW establece el punto de referencia de orientación al conductor y presenta una forma única de operación intuitiva, fácil de usar y ergonómicamente optimizada. El BMW

Panoramic iDrive siempre proporciona al conductor la información precisa en el lugar correcto y en el momento adecuado. El sistema continúa con el enfoque de utilizar una combinación óptima de controles analógicos y digitales mediante el uso de interruptores, botones, control táctil y por voz. Hay interruptores hápticos para los limpiaparabrisas, indicadores de los intermitentes, espejos exteriores, control de volumen, selectores de marcha y luneta térmica. Otras funciones están optimizadas para su operación mediante control táctil/voz o a través del volante multifuncional, como las funciones telefónicas, sistemas multimedia, navegación, conducción asistida, personalización de pantallas, selección de MyModes y mucho más.

Junto con los aprendizajes basados en datos sobre el uso de los Sistemas Operativos de BMW en la flota global, de ahora más de 22 millones de vehículos BMW conectados, la fase de desarrollo del nuevo BMW Panoramic iDrive también incluyó numerosos estudios realizados en los laboratorios de usabilidad del Grupo BMW, en los que participaron alrededor de 3.000 clientes. Por lo tanto, cada decisión sobre los diversos aspectos de la lógica operativa se basa en datos y se toma de manera estructurada. Aquí, el alcance ampliado de la experiencia del usuario para la personalización también se ha alineado con las preferencias y requisitos de los clientes.

BMW Operating System X: inteligente, versátil, preparado para el futuro.

El nuevo BMW Operating System X representa una actualización del último sistema operativo y es un desarrollo completamente interno de BMW. Al igual que el BMW Operating System 9, se basa en una pila de software del Proyecto

de Código Abierto de Android (AOSP). Ofrece una capacidad de actualización y mejora aún mayor que el sistema anterior, lo que lo hace tanto apto para el futuro como compatible con versiones anteriores. Está listo para acomodar funciones adicionales y mantendrá a los vehículos equipados con el nuevo BMW Panoramic iDrive a la vanguardia de la tecnología durante un largo período de tiempo. "El concepto general del nuevo BMW Panoramic iDrive con Operating System X ha sido posible gracias a un gran avance tecnológico", dice Stephan Durach, Vicepresidente Senior de Connected Company del Grupo BMW. "Ofrece una operación intuitiva, experiencias emocionalmente atractivas y personalización específica. El nuevo BMW iDrive con Operating System X demuestra el potencial de un vehículo definido por software."

La inteligencia ampliada del BMW Operating System X hace posible combinar el BMW Panoramic Vision, el opcional BMW 3D Head-Up Display, la pantalla central y el volante multifuncional de tal manera que las experiencias físicas y digitales se fusionen. Por ejemplo, una llamada entrante inicialmente muestra un gráfico en el BMW Panoramic Vision. Al mismo tiempo, un símbolo en el botón correspondiente del volante que no era visible anteriormente se ilumina en verde, indicando la opción de aceptar la llamada presionando el botón o rechazarla con un deslizamiento en el lado derecho del volante.

Cuando se ingresa un destino de navegación mediante control táctil o comando de voz, las alertas de guía de ruta se muestran en el BMW 3D Head-Up Display y más información sobre las carreteras y las intersecciones en el BMW Panoramic Vision. Una vista general del mapa completo se puede mostrar en cualquier momento en la pantalla central para una orientación a mayor escala.

La personalización del contenido alcanza un nuevo nivel con el BMW Operating System X. Las pantallas en el Panoramic Vision se pueden adaptar a las preferencias personales. Además, los conductores ahora también tienen la opción de elegir sus propios ajustes para atributos de conducción como la respuesta y las características de dirección en el modo My Mode "Personal". Además, las imágenes elegidas por el usuario se pueden cargar como fondos para la pantalla central y la combinación de colores de la iluminación ambiental y el diseño de la interfaz de usuario se pueden ajustar a sus preferencias particulares, creando una experiencia de conducción aún más personalizada.

El BMW Intelligent Personal Assistant responde de la manera acostumbrada al comando "Hola BMW" o se puede activar presionando el botón correspondiente

en el volante multifuncional. Las capacidades del BMW Intelligent Personal Assistant se están mejorando constantemente y se llevarán a un nivel completamente nuevo para la Neue Klasse, mediante la integración de la tecnología LLM (Large Language Model). Su uso se centrará inicialmente en la navegación, permitiendo al conductor emplear comandos hablados más extensos utilizando lenguaje natural: por ejemplo: "Llévame a una estación de carga que esté cerca de una tienda de alimentos." En el stand del socio tecnológico Amazon en el CES 2025, los visitantes pueden experimentar estas capacidades utilizando una versión beta de esta versión del BMW Intelligent Personal Assistant en un BMW X3.

Al igual que con los sistemas de infoentretenimiento actuales de BMW, el BMW Intelligent Personal Assistant puede, si el conductor lo desea, hacer sugerencias proactivas basadas en el comportamiento del usuario. Esta inteligencia se expande aún más con el BMW Operating System X. En situaciones relevantes, el BMW Intelligent Personal Assistant resalta los sistemas de asistencia al conductor, que son raramente utilizados por el usuario. El sistema propone activar el Modo Sport en rutas adecuadas si el conductor ya ha activado el Modo Sport de manera independiente anteriormente. Si el conductor no responde o ignora estas sugerencias proactivas varias veces, el sistema aprende y deja de hacer sugerencias a partir de entonces.

El BMW Operating System X mantiene el alcance para la integración de aplicaciones de terceros de la generación anterior de infoentretenimiento. En la actualidad, la BMW ConnectedDrive Store ofrece más de 60 aplicaciones en todo el mundo para el BMW Operating System 9. La selección seguirá creciendo, por ejemplo, con aplicaciones como el servicio de videoconferencias Zoom.

Diseño y tecnología para una experiencia de usuario y de conducción única.

El nuevo BMW Panoramic iDrive es escalable y se integrará en todos los nuevos modelos de BMW, en todos los segmentos de vehículos y con todas las tecnologías de sistemas de propulsión, a partir de finales de 2025.

La experiencia de conducción es el centro de atención. El conductor debe sentirse a gusto y tener el control total del vehículo. Este principio se refleja en el diseño del nuevo BMW Panoramic iDrive. Se presta especial atención a los detalles: la interfaz de usuario ha sido diseñada de la manera más intuitiva y



adaptativa posible para asegurar una interacción sin fisuras. El resultado es una experiencia holística mejorada por una combinación armoniosa de sonido, luz y diseño innovador. Cada viaje se convierte en un momento especial de conexión entre el ser humano y el vehículo. "La tecnología y las preferencias de los clientes están cambiando más rápido que nunca. El diseño de experiencias digitales y de sonido está jugando un papel cada vez más importante," dice Adrian van Hooydonk, Vicepresidente Senior de Diseño del Grupo BMW. "El nuevo BMW Panoramic iDrive no solo hace que nuestros vehículos sean más inteligentes y fáciles de usar, sino que también permite una personalización mucho más extensa, lo que convierte a cada nuevo BMW en un coche enfocado en sus gustos y preferencias".

Otro elemento en la experiencia holística proporcionada por el BMW Panoramic iDrive es la nueva experiencia de sonido HypersonX en los modelos Neue Klasse. Desarrollada por el Grupo BMW Sound Design Studio, comprende señales de sonido Li3 y sonidos de conducción especiales para el Modo Personal y el Modo Sport. El espectro multidimensional adapta los sonidos de manera precisa a la situación específica de conducción y, al hacerlo, crea una interacción emocional entre el conductor y su BMW.

El Grupo BMW

Con sus marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el primer fabricante mundial de automóviles y motocicletas de gama alta y un proveedor de servicios financieros y de movilidad de gama alta. La red de producción del grupo BMW comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa cuenta con una red mundial de ventas con representantes en más de 140 países.

En 2023, el Grupo BMW alcanzó unas ventas mundiales de más de 2,55 millones de automóviles y más de 209.000 motocicletas. Los beneficios antes de impuestos en el ejercicio 2023 ascendieron a 17.100 millones de euros y los ingresos a 155.500 millones de euros. A 31 de diciembre de 2023, la empresa empleaba a 154.950 personas en todo el mundo.

El pensamiento a largo plazo y la acción responsable han sido siempre la base del éxito del Grupo BMW. Desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

X: <http://twitter.com/BMWESpana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

X BMWGroupEspana: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWESpana>