

Información para los medios
21 de enero de 2025

BMW R 18 y R 18 Classic con nuevas características técnicas, así como nuevos acabados de pintura, accesorios opcionales y equipamiento para todos los modelos R 18.

"Aún más diversión al pilotar: ese era nuestro objetivo para las nuevas BMW R 18 y R 18 Classic. Hemos refinado el estilo de diseño, añadido numerosas mejoras en términos de detalle y confort, haciendo que la R 18 sea aún más divertida de pilotar con una rueda trasera de 18 pulgadas. Además de nuevos acabados y equipamientos, tanto la BMW R 18 Roctane, como las R 18 B y R 18 Transcontinental también se han sometido a una revisión técnica para adaptar toda la gama BMW R 18 a la norma EU 5+".

Markus Lederer, Jefe de la Serie Bóxer

BMW Motorrad entró en el segmento cruiser en 2020 con la BMW R 18, seguida ese mismo año por la R 18 Classic. Finalmente, en 2021, la R 18 Transcontinental y la R 18 B se añadieron a la gama Big Bóxer Heritage: una motocicleta de turismo Grand American para viajes de lujo y una bagger para viajes por autopista. En 2023, la BMW R 18 Roctane se convirtió en el quinto miembro de la fascinante familia R 18, y desde entonces ofrece una conducción superior en estilo custom bagger. Para el año 2025, los modelos R 18 presentan actualizaciones en términos de diseño, confort y tecnología.

Big Bóxer, mayor par motor cumpliendo con la normativa Euro 5+ en todos los modelos BMW R 18.

Una revisión de la electrónica de control del motor garantiza ahora el cumplimiento de la norma Euro 5+. El par máximo de la Big Bóxer de 1.802 cc y 67 kW (91 CV) se ha incrementado en 5 Nm hasta 163 Nm a 3.000 rpm. De 2.000 a 4.000 rpm, se dispone de más de 150 Nm de par en cualquier momento, una fuente de placer de conducción absolutamente superior.

BMW R 18: cruiser custom con un estilo moderno y dinámico.

La revisión de la BMW R 18 la convierten en una motocicleta más contemporánea, pero manteniendo las líneas más puristas del segmento cruiser. Con los nuevos diseños de los guardabarros, un tamaño de llanta trasera de 18 pulgadas (antes de 16 pulgadas) y un nuevo diseño de llanta con siete radios dobles, la R 18 tiene una

apariciencia aún más dinámica destacando su auténtico carácter cruiser.. Con el equipamiento opcional "Llantas negras con detalles en aluminio", las llantas de aluminio fundido reciben un pulido fino acabado con una capa de barniz brillante. La conocida combinación de llantas de radios de 19"/16" sigue estando disponible como opción.

Las líneas de diseño del depósito de combustible, que se extienden a lo largo de toda la longitud de este en la parte superior, continúan sin interrupciones en el guardabarros trasero y expiran a la altura del logo BMW.

El guardabarros delantero aparece ahora con un aspecto más moderno y dinámico. El panel lateral encaja perfectamente en este diseño gracias a que los contornos se han estilizado. Los tres componentes de la carrocería parecen ahora fundidos en una sola pieza.

El "ASPECTO RUDO" está representado, entre otros, por el aspecto limpio y técnico de la parte delantera de la R 18. Los tubos de la horquilla ya no están cubiertos por las clásicas fundas negras, sino que ahora presentan un estilo moderno, fresco y desenfadado. Otras características que armonizan con el estilo de diseño más dinámico son los nuevos silenciadores de sección circular y el asiento individual de nuevo diseño con espuma 10 mm más gruesa y contornos de diseño modificados. El asiento, mucho más cómodo, es extraíble y puede desbloquearse cómodamente mediante un pulsador oculto bajo la cubierta.

El muelle del amortiguador tiene una nueva configuración que junto con la nueva rueda trasera de 18 pulgadas y la nueva dimensión de neumáticos 180/55 B 18 garantizan una conducción más cómoda en viajes largos. Otras novedades son las luces de circulación diurna de serie y una toma de carga USB-C.

La versión básica de la BMW R 18 cuenta con una cadena cinemática plateada, un sistema de escape cromado y llantas de aluminio fundido negro. El color en el modelo de serie es el Negro Tormenta metalizado.

En la variante Opción 719, disponible de fábrica como equipamiento opcional, la R 18 cuenta con una cadena cinemática negra, el paquete de diseño Aero, llantas de fundición Opción 719 Icon (19"/16") de superficie realzada, un sistema de escape cromado y el asiento Opción 719. El acabado de la carrocería es Verde Terciopelo metalizado.

La variante de equipamiento BMW R 18 "Blacked Out" es nueva y presenta elementos negros casi en su totalidad.

BMW R 18 Classic: aún más clásica y auténtica.

La BMW R 18 Classic también se beneficia de un estilo de diseño refinado para destacar aún más su carácter de moto touring clásica. La novedad más llamativa es el guardabarros delantero adoptado de la R 18 B en combinación con una rueda delantera de radios de 19 pulgadas (antes 16 pulgadas). El guardabarros delantero incorpora ahora una extensión cromada de alta calidad que junto al nuevo diseño descendente consigue un efecto aún más estilizado. El nuevo guardabarros no sólo armoniza con los embellecedores de horquilla que monta la R 18 Classic, sino que también subraya su pertenencia al segmento touring clásico. Junto con las tapas laterales de nuevo diseño y los silenciadores traseros de sección circular, la R 18 Classic tiene ahora un aspecto aún más clásico y auténtico. Otras novedades son las luces de circulación diurna de serie y una toma de carga USB-C.

La versión de serie de la BMW R 18 Classic cuenta con una cadena cinemática plateada, un sistema de escape cromado, llantas de radios (19"/16") y embellecedores del tubo de horquilla. Los colores disponibles son el Negro Tormenta y el Gris Mineral metalizados mate.

En la variante Option 719 "Agua Marina", disponible de fábrica como equipamiento opcional, la R 18 Classic incorpora una cadena cinemática plateada, el paquete de diseño Aero, llantas de fundición Option 719 Icon de superficie realzada (19"/16"), el guardabarros delantero de la R 18 Transcontinental, embellecedores del tubo de horquilla, un sistema de escape cromado y el asiento Option 719. El acabo visual se realiza con una pintura bicolor en Azul Planeta Metalizado/Azul Oriental Metalizado.

La variante de equipamiento BMW R 18 Classic Blacked Out es nueva y presenta elementos negros casi en su totalidad.

BMW R 18 y R 18 Classic "Blacked Out": negro, elegante y expresivo.

En la variante "Blacked Out" disponible de fábrica como equipamiento opcional, las BMW R 18 y R 18 Classic tienen un aspecto especialmente elegante y poderosamente expresivo con una serie de elementos de equipamiento en Negro Alto Brillo y Cromado Oscuro.

El equipamiento opcional "Blacked Out" incluye la cadena cinemática en negro, la Opción de Diseño en Negro, el sistema de escape en Cromado Oscuro y otros componentes en Negro Alto Brillo o Cromado Oscuro.

La BMW R 18 "Blacked Out" está disponible en los colores Negro Tormenta metalizado, Gris Mineral Metalizado mate y Gris Brooklyn Bicolor. La R 18 Classic Blacked Out está acabada en Gris Brooklyn Bicolor metalizado.

Nuevos equipamientos opcionales y Accesorios Originales BMW Motorrad para las nuevas BMW R 18 y R 18 Classic.

Equipamiento opcional.

- Paquete de confort con control de crucero (sólo BMW R 18), puños calefactables, control de arranque en pendiente y tapón del depósito de combustible bloqueable.
- Llantas de radios 19"/16" (sólo BMW R 18).
- Llantas de corte en contraste, negras (sólo BMW R 18).

Accesorios originales BMW Motorrad.

- Embellecedor Negro Tormenta metalizado.
- Manillar Dragbar, negro.
- Manillar Dragbar cromado.
- Reposapiés, negro.
- Colector de escape, negro.
- Barra de protección del motor, negra.
- Guardabarros incl. llantas de radios 3,5 x 16" delante y 5,0 x 16" detrás.

BMW R 18 Roctane, R 18 B y R 18 Transcontinental.

La BMW R 18 Roctane se lanzó al mercado a mediados de 2023, por lo que su diseño ya incluye elementos como las llantas de aluminio fundido y el equipamiento opcional Blacked Out. No obstante, la R 18 Roctane, la R 18 B y la R 18 Transcontinental han recibido ahora nuevas aportaciones en cuanto a propiedades del producto, superficies y pintura.

La **BMW R 18 Roctane** ahora también está disponible en el nuevo color Rojo fuego dragón bicolor metalizado. También es nuevo como equipamiento opcional el panel central en el color de la carrocería, que visualmente hace desaparecer el hueco entre la maleta lateral y el guardabarros trasero, y los elementos en cromado oscuro como las varillas empujadoras, el silenciador de admisión y el anillo interior del faro. Una novedad es el paquete Confort, que incluye Control de Arranque en Pendiente, tapón del depósito de combustible con cerradura, monitor de presión de neumáticos (RDC) y puños calefactables.

La **BMW R 18 B** ya incorpora el botón de favoritos en la versión básica y en la nueva versión de equipamiento opcional Blacked Out. Un botón situado en el panel de instrumentos del manillar derecho, que permite acceder rápidamente a funciones como, por ejemplo, la activación directa de la calefacción de puños, sin tener que pasar navegar por el menú del TFT mediante el multicontrolador. Este botón ha sustituido al botón del cierre centralizado que ahora puede seguir controlándose cómodamente con el mando a distancia.

Los elementos incluidos en el equipamiento opcional Blacked Out son la cadena cinemática negra, la Opción de Diseño Negro, el sistema de escape en Cromado Oscuro y otros componentes en Negro Alto Brillo o Cromado Oscuro. La variante de equipamiento opcional Opción 719 Negro Perla incluye ahora también las varillas empujadoras y el colector de admisión en Cromado Oscuro. También es nuevo el equipamiento opcional del Panel Central en el color de la carrocería y el paquete Confort con las funciones disponibles hasta ahora de control de arranque en pendiente, tapón de combustible bloqueable, RDC, cierre centralizado y calefacción de asientos.

La variante básica de la **BMW R 18 Transcontinental** está disponible en el nuevo esquema de color adicional Rojo fuego Dragón Bicolor Metalizado y ahora viene con el botón de favoritos de serie. El nuevo acabado de la carrocería se complementa exclusivamente con una cadena cinemática de color negro, así como varillas empujadoras y silenciador de admisión en Cromado Oscuro. El nuevo equipamiento opcional Paquete Confort incluye Control de Arranque en Pendiente, RDC, cierre centralizado y tapón de combustible con cerradura.

Nuevo equipamiento opcional y Accesorios Originales BMW Motorrad para la BMW R 18 B y R 18 Transcontinental.

Equipamiento opcional.

- Paquete confort R 18 Roctane: Control de arranque en pendiente, monitor de presión de neumáticos (RDC), tapón de combustible bloqueable y puños calefactables.
- Paquete confort R 18 B: Control de arranque en pendiente, RDC, cierre centralizado, tapón de combustible bloqueable y asiento calefactado.
- Paquete confort R 18 Transcontinental: Control de arranque en pendiente, RDC, cierre centralizado y tapón del depósito de combustible con llave.
- Panel de relleno en el color de la carrocería (sólo BMW R 18 Roctane y R 18 B).

Accesorios originales BMW Motorrad.

- Reposapiés, negro.
- Barra de protección del motor, negra.

Resumen de las novedades de los nuevos modelos BMW R 18.

Todos los modelos BMW R 18.

- Norma Euro 5+.
- El par máximo aumenta en 5 Nm hasta 163 Nm, disponible a 3.000 rpm como antes.
- Nuevo equipamiento opcional y Accesorios Originales BMW Motorrad.

BMW R18.

- Guardabarros delantero y trasero nuevos.
- Rueda trasera de 18 pulgadas (antes 16 pulgadas).
- Nuevo diseño de llanta con siete radios dobles.
- Tapa lateral con contorno lateral más marcado.
- "Aspecto robusto" de la sección de la horquilla sin manguitos de horquilla clásicos.
- Nuevo silenciador trasero de sección circular.
- Asiento individual con acolchado más grueso y contorno de diseño modificado.
- El asiento es extraíble, se libera mediante un botón pulsador (oculto bajo la cubierta).
- Amortiguador de muelle con nuevos índices de muelle/amortiguación para aumentar el confort.
- Luz de marcha diurna (según mercado) y toma de carga USB-C de serie.
- Nueva variante de equipamiento Blacked Out.

BMW R 18 Classic.

- Nuevo guardabarros delantero junto con una rueda delantera de radios de 19 pulgadas (antes 16 pulgadas).
- Tapa lateral con contorno más marcado.
- Luz de marcha diurna (según mercado) y toma de carga USB-C de serie.
- Nueva variante de equipamiento Blacked Out.

BMW R 18 Roctane.

- Nuevo esquema de color Rojo fuego dragón metalizado bicolor.
- Nuevo equipamiento opcional panel central del color de la carrocería.
- Varillas empujadoras, silenciador de admisión y anillo interior del faro en Cromado Oscuro.

BMW R 18 B.

- Botón de favoritos para un acceso rápido.
- Nueva variante de equipamiento Blacked Out.
- Nuevo equipamiento opcional panel central del color de la carrocería.
- Variante de equipamiento opcional Opción 719 Negro Perla ahora con varillas de empuje y silenciador de admisión en Cromado Oscuro.

BMW R 18 Transcontinental.

- Botón de favoritos para un acceso rápido.
- La versión básica ahora disponible en un nuevo color adicional: Rojo fuego dragón bicolor metalizado.
- Rojo fuego dragón bicolor metalizado exclusivamente con varillas empujadoras y silenciador de admisión en Cromado Oscuro.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el principal fabricante mundial de automóviles y motocicletas de alta gama y también ofrece servicios financieros de primera calidad. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.



En 2024, BMW Group vendió más de 2,45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210 000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el ejercicio financiero de 2023 fue de 17 100 millones de euros, mientras que los ingresos ascendieron a 155 500 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2023, BMW Group tenía una plantilla de 154.950 empleados.

El éxito económico de BMW Group siempre se ha basado en una visión a largo plazo y en una acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción hasta el final de su vida útil.

www.bmw-motorrad.es

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwmotorradESP/>

Twitter: <http://twitter.com/BMWmotorradesp>

Instagram: <http://instagram.com/bmwmotorradesp>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>

Google+: <http://plus.google.com/+bmwespaña>