

El nuevo BMW iX. Información general

Como referente en el campo de la movilidad eléctrica, el BMW iX ofrece una combinación única de lujo progresivo y placer de conducción sin emisiones locales. La nueva edición del Sports Activity Vehicle (SAV), diseñado exclusivamente para la conducción totalmente eléctrica, subraya su pretensión de liderazgo con un aumento de las prestaciones de conducción y una autonomía significativamente mayor. El nuevo BMW iX alcanza ahora una autonomía WLTP de 700 kilómetros, una cifra sobresaliente en su segmento. Es otro ejemplo fascinante de la eficacia del paquete de medidas y tecnologías BMW EfficientDynamics. Las innovaciones en el campo de la tecnología BMW eDrive van acompañadas de modificaciones específicas en el diseño exterior e interior que acentúan el carácter deportivo del nuevo BMW iX.

Gracias, entre otras cosas, al perfeccionamiento de la electrónica de potencia y a la puesta a punto de los cojinetes de las ruedas y los neumáticos, el consumo en el ciclo de pruebas WLTP se ha mejorado en más de un 8 % (en el mejor de los casos, dependiendo del modelo y del equipamiento). En el caso del nuevo BMW iX xDrive60, esto corresponde a un aumento de la autonomía de unos 70 kilómetros.

Las nuevas denominaciones de los modelos reflejan las prestaciones adicionales del BMW iX. Estará disponible a partir de la primavera de 2025 en todo el mundo: BMW iX xDrive45 (consumo combinado según WLTP: 21,8 kWh/100 km; clase de CO2: A), BMW iX xDrive60 (consumo combinado según WLTP: 21,9 kWh/100 km; clase de CO2: A) y BMW iX M70 xDrive (consumo combinado según WLTP: 23,5 kWh/100 km; clase de CO2: A). Los mercados clave para el nuevo BMW iX son Estados Unidos, el Reino Unido y Alemania. Se seguirá fabricando en la planta de BMW Group en Dingolfing. La mayor planta de producción de BMW Group en Europa es el centro de competencia de la empresa para la producción de motores eléctricos y, al mismo tiempo, la planta líder para los modelos de las clases premium y de lujo.

Exterior: presencia llamativa y paquete deportivo M como nueva opción.

El exterior del nuevo BMW iX tiene una presencia expresiva y un aspecto monolítico con las proporciones características de un SAV, un lenguaje de diseño reducido a lo esencial y superficies claramente definidas. El llamativo diseño frontal se caracteriza, en particular, por la parrilla del radiador BMW, rediseñada, con un marco especialmente filigranado y una estructura de líneas verticales y diagonales en su interior. La parrilla de riñones BMW Iconic Glow con iluminación de contorno (de serie en el nuevo BMW iX M70 xDrive) está disponible como opción nueva.

Los faros también se han rediseñado con elementos verticales para las luces diurnas y los intermitentes. El equipamiento de serie del nuevo BMW iX incluye faros LED adaptativos con función de luz de giro y luces urbanas. La estructura de la parrilla tipo riñón de BMW se repite en las líneas diagonales de las cubiertas de los faros.

Los faldones delantero y trasero del nuevo BMW iX tienen un diseño casi sin juntas y una mayor proporción de superficies pintadas del color de la carrocería, lo que les confiere un aspecto deportivo y elegante. El paquete deportivo M, ahora disponible opcionalmente para el SAV totalmente eléctrico, realza la imagen dinámica del vehículo con poderosas líneas, tomas de aire delanteras llamativas y reflectores verticales en la parte trasera.

En combinación con el paquete deportivo M Pro, disponible opcionalmente, el nuevo BMW iX cuenta con faros y pilotos traseros oscuros M Shadow Line. El modelo superior de la serie destaca aún más que las demás variantes. El nuevo BMW iX M70 xDrive viene de serie con las características de diseño de los paquetes M Sport y M Sport Pro, que incluyen una parrilla de riñones específica para el modelo con logotipo M, carcasa de los retrovisores exteriores en color negro y llantas de aleación ligera M exclusivas de 22 pulgadas.

La gama también incluye los nuevos acabados Arctic Race Blue metalizado, Dune Grey metalizado, Carbon Black metalizado, BMW Individual Frozen Deep Grey metalizado, BMW Individual Frozen Pure Grey metalizado, Tanzanite Blue metalizado y Space Silver metalizado, disponibles a partir del verano de 2025. La línea exterior BMW Individual Titanbronze también está disponible como opción adicional para el BMW iX xDrive45 y el BMW iX xDrive60.

Mejora de las prestaciones en todas las variantes del modelo.

Todas las variantes del nuevo BMW iX cuentan con tracción eléctrica a las cuatro ruedas, ya que tienen un motor eléctrico en el eje delantero y en el trasero. Se ha perfeccionado el sistema de propulsión y se ha desarrollado la electrónica de potencia para ofrecer una potencia notablemente mayor. La potencia del sistema del nuevo BMW iX xDrive45 ha aumentado en 60 kW/82 CV, hasta alcanzar los 300 kW/408 CV. La potencia adicional mejora la aceleración de 0 a 100 km/h en 1,0 segundos, hasta 5,1 segundos. El nuevo BMW iX xDrive60 tiene un aumento de potencia de 15 kW/21 CV hasta 400 kW/544 CV y acelera de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos. Ambos modelos tienen una velocidad máxima limitada electrónicamente a 200 km/h.

El nuevo BMW iX M70 xDrive ofrece unas características de rendimiento fascinantes, más que nunca. Dispone de una potencia desde 30 kW/40 CV hasta 485 kW/659 CV en el modo deportivo My Mode Sport y un par máximo de 1100 Nm (811 ft-lb), disponible al activar el Launch Control. El nuevo BMW iX M70 xDrive acelera de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos. Utilizando el método «1 foot rollout»*, el tiempo necesario para alcanzar los 100 km/h es de 3,5 segundos. El nuevo BMW iX M70 xDrive alcanza una velocidad máxima de 250 km/h.

Único en este segmento: Una autonomía de 700 kilómetros.

La nueva tecnología de celdas de la batería aumenta el contenido energético de la batería de alto voltaje del BMW iX xDrive45 en aproximadamente un 30 %, hasta 94,8 kWh. Las baterías de alto voltaje de los demás modelos ofrecen un contenido de energía utilizable de 109,1 kWh (BMW iX xDrive60) y 108,9 kWh (BMW iX M70 xDrive).

Además, una nueva tecnología de inversores para la electrónica de potencia de todas las variantes del modelo optimiza la densidad de potencia del sistema de propulsión. Esto garantiza una eficiencia especialmente alta en la transferencia de energía de la batería de alto voltaje al motor eléctrico. En combinación con el mayor contenido energético de la batería del nuevo BMW iX xDrive45 y otras medidas de mejora de la eficiencia en todas las variantes, se consigue un aumento de la autonomía de hasta un 40 %, dependiendo del modelo. Con una autonomía WLTP de entre 563 y 701 kilómetros, el nuevo BMW iX xDrive60 marca un nuevo hito en su entorno competitivo. Las autonomías de los demás modelos aumentan hasta 490 a 602

kilómetros para el BMW iX xDrive45 y 521 a 600 kilómetros para el BMW iX M70 xDrive.

La recuperación adaptativa contribuye a aumentar la eficiencia durante la conducción. Además, la función MAX RANGE puede aumentar la autonomía restante antes de la siguiente parada de carga hasta en un 25 %.

Aún más eficiente al cargar la batería de alto voltaje.

La unidad de carga combinada del nuevo BMW iX xDrive45 permite ahora la carga en corriente continua con una potencia aumentada a 175 kW. La potencia máxima de carga de las otras dos variantes del modelo es de 195 kW. El preacondicionamiento optimizado de la batería de alto voltaje y el calentamiento del sistema de almacenamiento mediante la bomba de calor del sistema de climatización del vehículo garantizan tiempos de carga muy eficientes. Además, se ha perfeccionado el control de la corriente de carga para aprovechar al máximo su elevada capacidad. La toma de corriente de carga del nuevo BMW iX dispone ahora de un botón de desbloqueo.

La corriente alterna puede cargarse con una potencia máxima de 22 kW. Además, el BMW iX es compatible con la función Plug & Charge Multi Contract. La opción Connected Home Charging permite la carga con energía solar y carga optimizada, así como la carga con costes optimizados basados en una tarifa eléctrica dinámica. La gama también incluye el nuevo BMW Wallbox Plus.

Además de ofrecer una mayor autonomía, el nuevo BMW iX también mejora la experiencia del usuario a la hora de planificar rutas con carga optimizada. Gracias a la intuitiva interfaz de usuario, los clientes pueden introducir su destino, así como las horas de salida y llegada preferidas y las paradas deseadas, con antelación en la aplicación My BMW. La ruta sugerida por el sistema de navegación BMW Maps se puede personalizar para incluir estaciones de carga. También es posible determinar los proveedores de estaciones de carga preferidos y el estado de carga deseado al llegar a las paradas y al destino con la misma comodidad. En una vista de ruta optimizada, el cliente recibe información precisa sobre la disponibilidad de estaciones de carga, los tiempos de carga necesarios y su impacto en la hora de llegada al destino, los costes de la carga y la infraestructura en las proximidades de la estación de carga correspondiente.

Chasis y tren de rodaje optimizados, nuevas llantas de aleación ligera.

La nueva configuración del chasis y del tren de rodaje del nuevo BMW iX se basa en el aumento de las prestaciones del sistema de propulsión y en la optimización del equilibrio de pesos mediante la tecnología de las baterías. Además, un soporte hidráulico del eje trasero garantiza un equilibrio óptimo entre dinamismo deportivo y confort de marcha. Otros elementos que contribuyen a la mayor eficiencia del nuevo BMW iX son los cojinetes de las ruedas optimizados en cuanto a peso y fricción, así como los neumáticos con reducida resistencia a la rodadura y la máxima etiqueta de eficiencia A+.

La tecnología de suspensión del BMW iX incluye un eje delantero de doble horquilla, un eje trasero de cinco brazos y dirección eléctrica con función Servotronic y relación variable. Además, el nuevo BMW iX M70 xDrive dispone de suspensión neumática con regulación adaptativa del nivel de rodadura de los dos ejes con amortiguadores regulados electrónicamente, reglaje específico M y barras estabilizadoras específicas M, dirección activa integral y sistema de frenos deportivos con pinzas de freno rojas. El equipamiento de serie de todas las variantes del modelo incluye ahora también el sistema de control de descenso de pendientes (HDC) y la opción de desactivar el control dinámico de estabilidad (DSC).

Como parte del paquete M Sport, del paquete M Sport Pro o de serie en el modelo tope de gama, las llantas de aleación ligera M de 21 y 22 pulgadas están disponibles en cuatro nuevas variantes. La nueva gama de llantas de aleación ligera de 23 pulgadas es única en su categoría. Las llantas de 22 y 23 pulgadas se combinan con neumáticos especiales para mejorar el aislamiento acústico.

Gran variedad de sistemas para la conducción y el aparcamiento automatizados.

Los sistemas de asistencia al conductor disponibles en el nuevo BMW iX establecen nuevos estándares en términos de funcionalidad y fiabilidad. El equipamiento de serie incluye el Driving Assistant Plus con control de crucero activo con función stop & go, que puede utilizarse a velocidades de hasta 180 km/h, y aviso de colisión frontal con intervención en la frenada, así como el asistente de aparcamiento con asistente de marcha atrás y cámara de asistencia de marcha atrás.

El sistema también incluye el exclusivo asistente de cambio de carril activo con detección ocular. El asistente de aparcamiento profesional, que controla el aparcamiento y las maniobras a través del teléfono móvil, también está disponible como opción.

Interior: lujo progresivo y deportividad refinada.

El característico ambiente interior del BMW iX, con su generoso espacio y su lujo progresivo, puede combinarse ahora con las características de diseño deportivo del paquete M Sport. Los nuevos asientos multifunción M en microfibra perforada/Sensatec, con tapicería de cuero natural opcional, ofrecen una mayor sujeción lateral y un diseño llamativo. El paquete también incluye el volante M de cuero, el cuadro de instrumentos bicolor con el logotipo M, los embellecedores Dark Silver, el revestimiento del techo en antracita, los pedales M y la consola central con acabado en negro de alto brillo. Opcionalmente, junto con el volante de cuero, también se ofrecen molduras Dark Silver en combinación con el interior de serie.

El equipamiento de serie del nuevo BMW iX incluye un sistema de alarma, la animación de bienvenida/despedida, faros LED adaptativos, acceso confort, asientos calefactables para el conductor y el acompañante, volante calefactable, Driving Assistant Plus, así como el sistema de información y entretenimiento BMW Live Cockpit Professional y el sistema de sonido envolvente Harman Kardon. El BMW iX M70 xDrive también viene de serie con dirección activa integral, regulación adaptativa del nivel de conducción en dos ejes, parrilla **iluminada** BMW Iconic Glow, paquete deportivo M Sport Pro y acristalamiento con control solar.

Otros extras opcionales para todas las variantes del modelo son el techo panorámico de cristal Sky Lounge, las aplicaciones interiores Clear & Bold, el cierre suave de las puertas, la ventilación activa de los asientos, el confort de temperatura, el sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond, la línea exterior BMW Individual Titanium Bronze, la recarga de corriente continua con hasta 22 kW (de serie para el BMW iX M70 xDrive), así como un enganche de remolque extensible y retráctil eléctricamente.

BMW iDrive con servicios digitales de última generación.

Basado en el sistema operativo BMW 8.5, BMW iDrive no solo ofrece un manejo intuitivo mediante la función táctil de la pantalla BMW Curved Display y el control por voz con el asistente personal inteligente BMW, sino también la posibilidad de utilizar servicios digitales como transmisión de vídeo en línea y juegos en el coche.

Las antenas de radio móvil 5G ofrecen una conectividad optimizada. El BMW ID y la aplicación My BMW ofrecen una experiencia de usuario personalizada. Además, la llave BMW Digital Key permite una configuración especialmente sencilla y cómoda mediante la nueva tarjeta de configuración.

Todos los cifras relativas al rendimiento de conducción, el consumo de combustible y las emisiones son provisionales.

Todas las variantes de modelo, los niveles de equipamiento, las especificaciones técnicas y los valores de consumo y emisiones descritos corresponden a los disponibles en el mercado de la automoción en Alemania. Las dimensiones se refieren a un vehículo equipado con el equipamiento básico en Alemania, en función del tamaño de rueda y neumático seleccionado, así como del equipamiento opcional seleccionado. Estas pueden cambiar en función de la configuración del vehículo.

Las cifras oficiales de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía se midieron utilizando el método estipulado y cumplen con el Reglamento VO (CE) 715/2007, en su versión modificada. Cuando se muestra un rango, las cifras del WLTP tienen en cuenta el impacto de los extras opcionales.

También encontrará más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.