



El nuevo BMW iX.

Aspectos destacados

- El nuevo BMW iX: más potencia, más autonomía, más deportividad tanto en el diseño como en la experiencia de conducción.
- Disponible en tres variantes, es un concepto de vehículo desarrollado exclusivamente para la movilidad totalmente eléctrica: BMW iX xDrive45, BMW iX xDrive60 y BMW iX M70 xDrive. Las nuevas denominaciones de los modelos indican una mayor potencia.
- Lanzamiento al mercado mundial del nuevo BMW iX en la primavera de 2025. EE. UU., Gran Bretaña y Alemania como mercados clave.
- El primer BMW totalmente eléctrico con una autonomía de 700 kilómetros. Todas las variantes del modelo tienen una autonomía significativamente mayor, sobresaliente en su entorno competitivo. El nuevo BMW iX xDrive60 tiene una autonomía de 701 kilómetros, el nuevo BMW iX xDrive45 alcanza 602 kilómetros, y el BMW iX M70 xDrive alcanza 600 kilómetros.
- El consumo se redujo en más de un 8 % en el ciclo de pruebas WLTP (en el mejor de los casos, dependiendo del modelo y del equipamiento) gracias a la nueva electrónica de potencia y a la puesta a punto de los cojinetes de las ruedas y de los neumáticos. Esto equivale a un aumento de la autonomía de unos 60 kilómetros (BMW iX xDrive60).
- Presencia fuerte y un exterior aún más deportivo. Características específicas del modelo. Por primera vez, están disponibles opcionalmente el paquete deportivo M y el paquete deportivo M Pro (de serie en el BMW iX M70 xDrive).
- El BMW iX M70 xDrive se diferencia claramente gracias a elementos de diseño exclusivos, como la parrilla del radiador BMW específica del modelo con el logotipo M, las carcásas de los retrovisores exteriores en negro y las llantas de aleación ligera de 22 pulgadas específicas M.
- Nuevas llantas de aleación ligera M de 21 y 22 pulgadas, optimizadas aerodinámicamente para el paquete deportivo M, el paquete deportivo M Pro y el BMW iX M70 xDrive. Único en su segmento: llantas de aleación ligera de 23 pulgadas disponibles por primera vez.

- Parrilla BMW Iconic Glow con iluminación del contorno como nueva opción (de serie en el BMW iX M70 xDrive). Rediseño con un marco especialmente afiligranado y una nueva estructura de líneas verticales y diagonales dentro de la parrilla del radiador BMW.
- Faros delanteros característicamente planos con unidades LED verticales para las luces diurnas y los intermitentes. Embellecedor de los faros con nuevo diseño de franjas. Faros LED adaptativos con función de luz de giro y luces urbanas nuevas de serie. Luces M Shadow Line como parte del M Sport Pro y en combinación con el equipamiento exterior Titanium Bronze.
- Luces traseras extremadamente planas, ahora también disponibles como luces oscuras M Shadow Line en combinación con el paquete deportivo M Pro.
- Faldones delantero y trasero con un diseño superficial claro y más deportivo. Paquete M Sport y BMW iX M70 xDrive, cada uno con su propio diseño frontal y trasero.
- Seis nuevos acabados de pintura metalizada disponibles: Arctic Race Blue, Dune Grey, Carbon Black, BMW Individual Frozen Deep Grey, BMW Individual Frozen Pure Grey y Tanzanite Blue (disponibles a partir del verano de 2025).
- Con un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero, todas las variantes del nuevo BMW iX cuentan con tracción a las cuatro ruedas. La entrega de potencia se ha optimizado notablemente gracias al reajuste del sistema de propulsión y al perfeccionamiento de la electrónica de potencia.
- El nuevo BMW iX xDrive45 aumenta su potencia en 60 kW/82 CV hasta 300 kW/408 CV y su par máximo de 700 Nm permite acelerar de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos. El nuevo BMW iX xDrive60 aumenta su potencia en 15 kW/21 CV, hasta alcanzar los 400 kW/544 CV. Acelera de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos. La velocidad máxima de ambas variantes está limitada electrónicamente a 200 km/h.
- El nuevo BMW iX M70 xDrive ofrece sensaciones de conducción fascinantes. Dispone de una potencia de hasta 485 kW/659 CV en el modo deportivo My Mode Sport y un par máximo de 1100 Nm, con el Launch Control activado. Acelera de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos. Utilizando el método «1 foot rollout»*, el tiempo necesario para alcanzar los 100 km/h es de 3,5 segundos. Velocidad máxima del nuevo BMW iX M70 xDrive: 250 km/h.

- La avanzada electrónica de potencia con nueva tecnología de inversores aumenta la densidad de potencia del sistema de propulsión y la eficiencia de la transferencia de energía de la batería de alto voltaje al motor eléctrico.
- El nuevo BMW iX xDrive45 dispone de una nueva tecnología de celdas de batería con un contenido de energía utilizable de 94,8 kWh, aproximadamente un 30 % más, y una potencia de carga de hasta 175 kW. Las baterías de alto voltaje de los demás modelos ofrecen un contenido de energía utilizable de 109,1 kWh (BMW iX xDrive60) y 108,9 kWh (BMW iX M70 xDrive). Potencia máxima de carga: 195 kW.
- Todas las variantes del modelo disponen de un preacondicionamiento optimizado de la batería de alto voltaje para la carga rápida con corriente continua. Calentamiento de la batería de alto voltaje a bajas temperaturas exteriores mediante una bomba de calor. Control optimizado de la corriente de carga para un mayor rendimiento. Conexión de carga con nuevo botón de desbloqueo.
- Carga en corriente alterna con hasta 22 kW. Opción Connected Home Charging para una carga optimizada desde el punto de vista de la energía solar, la carga y los costes, basada en una tarifa eléctrica dinámica que incluye el nuevo BMW Wallbox Plus. Carga especialmente cómoda en movimiento con la función Plug & Charge Multi Contract.
- Tecnología de chasis y suspensión específica para cada modelo, adaptada con precisión al equilibrio entre prestaciones y peso. El BMW iX M70 xDrive cuenta con dirección integral activa, regulación adaptativa del nivel de conducción con suspensión neumática en los dos ejes y sistema de frenos M Sport de serie.
- El equipamiento de serie incluye ahora el control de descenso de pendientes (HDC) y la opción de desactivar el control dinámico de estabilidad (DSC). El sistema de frenos M Sport, opcional o de serie en el BMW iX M70 xDrive, ahora también está disponible con pinzas de freno rojas y logotipo M como parte del paquete M Sport Pro.
- El soporte hidráulico del eje trasero optimiza el equilibrio entre dinamismo y confort de marcha. Gracias a los rodamientos de rueda de peso y fricción optimizados y a los neumáticos con menor resistencia a la rodadura (etiqueta de eficiencia A+), se consigue una mayor eficiencia.
- Aislamiento acústico optimizado gracias a los neumáticos integrados en las llantas de aleación ligera de 22 y 23 pulgadas.

- El característico concepto de espacio y el ambiente de lujo progresivo en el interior pueden combinarse ahora opcionalmente con las características de diseño deportivo del paquete M Sport: nuevos asientos multifunción M con soporte lateral optimizado en microfibra perforada/Sensatec u opcionalmente con superficies de cuero natural, volante de cuero M, cuadro de instrumentos bicolor con logotipo M, embellecedores en plata oscura, revestimiento de techo en antracita, pedales M y consola central con acabado en negro de alto brillo. Embellecedores en plata oscura en combinación con volante M de cuero disponible también para el equipamiento básico.
- Todas las características interiores del paquete deportivo M y del paquete deportivo M Pro también forman parte del equipamiento de serie del BMW iX M70 xDrive.
- El equipamiento de serie del nuevo BMW iX incluye un sistema de alarma, la animación de bienvenida/despedida, faros LED adaptativos, acceso confort, asientos calefactables para el conductor y el acompañante, volante calefactable, Driving Assistant Plus, así como el sistema de información y entretenimiento BMW Live Cockpit Professional y el sistema de sonido envolvente Harman Kardon. El BMW iX M70 xDrive también cuenta con dirección activa integral, control adaptativo del nivel de conducción en dos ejes, también incluye parrilla iluminada BMW Iconic Glow, paquete deportivo M Sport Pro y acristalamiento con control solar.
- El equipamiento opcional incluye el techo panorámico de cristal Sky Lounge, la ventilación activa de los asientos, el confort de climatización, el sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond, las aplicaciones interiores Clear & Bold, el cierre suave de las puertas, la línea exterior BMW Individual Titanbronze y un enganche de remolque extensible y retráctil eléctricamente.
- Amplia gama de sistemas de conducción y aparcamiento automatizados. Entre ellos, destacan el asistente de cambio de carril activo con activación ocular, así como el Parking Assist Professional para controlar el aparcamiento y las maniobras a través del teléfono móvil.
- El último BMW iDrive se basa en el sistema operativo BMW 8.5. Cuenta con un manejo intuitivo mediante la función táctil de la pantalla curva BMW Curved Display y control por voz con el asistente inteligente personal de BMW. Innovadores servicios digitales, como transmisión de audio y vídeo en directo y juegos en el automóvil.
- Conectividad optimizada gracias a las antenas de radio móvil 5G. Cómoda conexión con BMW ID y la aplicación My BMW. BMW Digital Key convierte el teléfono móvil en una llave del vehículo y permite compartirlo fácilmente con derechos de acceso configurables individualmente. Configuración fácil y

cómoda con la nueva tarjeta de configuración.

Variantes del modelo:

BMW iX xDrive45:

Tecnología BMW eDrive de quinta generación, con un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero, y tracción total eléctrica BMW xDrive.

Potencia del sistema: 300 kW/408 CV a 8000 rpm, par máximo del sistema: 700 Nm de 0 a 5000 rpm, prestaciones de conducción/consumo/autonomía/emisiones: aceleración [0-100 km/h]: 5,1 segundos.

Velocidad máxima: 200 km/h.

Consumo combinado según WLTP: 21,8 kWh/100 km.

Autonomía según WLTP: de 490 a 602 km. Clase de CO2: A.

BMW iX xDrive60:

Tecnología BMW eDrive de quinta generación, con un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero, y tracción total eléctrica BMW xDrive.

Potencia del sistema: 400 kW/544 CV a 8000 rpm, par máximo del sistema: 765 Nm de 0 a 5000 rpm, prestaciones de conducción/consumo/autonomía/emisiones: aceleración [0-100 km/h]: 4,6 segundos.

Velocidad máxima: 200 km/h.

Consumo combinado según WLTP: 21,9 kWh/100 km.

Autonomía según WLTP: de 563 a 701 km. Clase de CO2: A.

BMW iX M70 xDrive:

Tecnología BMW eDrive de quinta generación, con un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero, y tracción total eléctrica BMW xDrive. Potencia del sistema: 485 kW/659 CV a 13.000 rpm.

Par motor máximo del sistema: 1100 Nm de 0 a 5000 rpm, prestaciones de conducción, consumo, autonomía y emisiones: aceleración [0-100 km/h]: 3,8 segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo combinado según WLTP: 23,5 kWh/100 km.

Autonomía según WLTP: de 521 a 600 km. Clase de CO2: A.

All specifications and derivations are provisional.

All the model variants, equipment levels, technical specifications, consumption and emission values described correspond to what is available on the automotive market in Germany. Dimensions refer to a vehicle fitted with basic equipment in Germany, depending on the selected wheel and tyre size as well as selected optional equipment. These may change according to how the car is configured.