

El primer BMW M3 CS Touring. Información general



Con el primer BMW M3 CS Touring de la historia (consumo de combustible combinado: 10,5 l/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 238 g/km en el ciclo WLTP, clase de CO2: G), BMW M GmbH añade otro modelo de edición especial a su gama de deportivos de altas prestaciones. La última incorporación a la gama más popular del fabricante se basa en el éxito del BMW M3 Competition Touring con M xDrive (consumo combinado de combustible: 10,4 l/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 235 g/km en el ciclo WLTP, clase de CO2: G) y combina el característico perfil de ese coche con un potencial aún mayor de prestaciones emocionalmente estimulantes. Un motor de seis cilindros en línea de 405 kW/550 CV, una puesta a punto a medida del chasis, características de diseño exclusivas y el ahorro de peso resultante del uso de numerosos componentes de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) proporcionan los ingredientes para una sensación de coche de carreras sin adulterar. El espacio a bordo del primer BMW M3 CS Touring se puede utilizar de muy diversas maneras, lo que garantiza que sus características de conducción ultra dinámicas se puedan experimentar tanto en el circuito como en innumerables situaciones cotidianas, durante actividades de ocio y en viajes.

Las características de rendimiento específicas del modelo, del motor y la transferencia de potencia a través de la caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades y el sistema de tracción total M xDrive ofrecen emociones dinámicas y una tracción suprema. El BMW M3 CS Touring pasa de 0 a 100 km/h en 3,5 segundos.

El estreno mundial del primer BMW M3 CS Touring tendrá lugar en el circuito Mount Panorama de Bathurst, en Australia. El BMW M3 CS Touring se presentará al público por primera vez el 30 de enero de 2025 como parte del programa de las 12 Horas de Bathurst. Las entregas de este modelo de serie limitada a los clientes europeos comenzarán en marzo de 2025. Alemania es con diferencia su región de ventas más importante. Esta edición especial se producirá junto con todas las demás variantes del BMW M3 berlina y el BMW M3 Touring en la planta del Grupo BMW en Múnich.

El motor de seis cilindros en línea adapta la tecnología de competición.

El motor de seis cilindros en línea y 3,0 litros del BMW M3 CS Touring se diseñó desde el principio para ofrecer un alto rendimiento en el circuito, y cuenta con multitud de detalles tecnológicos procedentes del diseño de coches de carreras. Entre ellos se incluye un bloque de motor extremadamente rígido y de cubierta cerrada, un cigüeñal ligero forjado y una culata con un núcleo impreso en 3D. Los cilindros, que también ahorran peso, tienen un revestimiento de hierro pulverizado por arco de alambre para reducir las pérdidas por fricción. El sistema de refrigeración y el suministro de aceite también están diseñados para soportar las grandes cargas que se generan durante la conducción en circuito.

La unidad de propulsión combina las características de altas revoluciones por las que es conocida M y la entrega de potencia lineal en los tramos superiores de la gama del motor con la tecnología M TwinTurbo mejorada. El aumento de la presión de carga máxima de los dos turbocompresores monocilíndricos a 2,1 bar y los ajustes específicos del modelo en la gestión del motor permiten aumentar la potencia máxima del BMW M3 Competition Touring con M xDrive en otros 15 kW/20 CV hasta 405 kW/550 CV. El motor desarrolla su par máximo de 650 Nm entre 2.750 y 5.950 rpm, alcanza su potencia máxima a 6.250 rpm y alcanza las 7.200 rpm.

Además, un soporte del motor especialmente diseñado con mayores índices de elasticidad crea una conexión extremadamente rígida entre la unidad de potencia y la estructura del vehículo. Esto se traduce en una respuesta del motor aún más contundente y una transmisión extremadamente directa de su potencia a la cadena cinemática. Su entrega de potencia instantánea significa que el BMW M3 CS Touring puede pasar del reposo a 100 km/h en 3,5 segundos, y de 0 a 200 km/h en 11,7 segundos. Las cifras registradas con el método «one-foot rollout»* son de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos y de 0 a 200 km/h en 11,4 segundos. El sprint medio de 80 a 120 km/h requiere 2,7 segundos en 4^a marcha y 3,5 segundos en 5^a. La velocidad máxima del modelo de edición especial, que viene de serie con el paquete de conducción M, está limitada electrónicamente a 300 km/h.

El emotivo sonido del motor es obra del sistema de escape específico M, que incluye mariposas controladas eléctricamente, un silenciador trasero de titanio con un diseño que minimiza el peso y, como es habitual en M, dos pares de tubos de escape pintados en negro mate. La presencia

acústica del motor varía en función del perfil de motor que el conductor seleccione en el menú M Setup. El modo SPORT o SPORT+ produce un sonido de conducción que inyecta un volumen acústico superior, especialmente en los cambios de marcha y los ajustes de velocidad que los acompañan.

La caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades, M xDrive y el diferencial M activo transfieren la potencia al asfalto.

El motor bajo el capó del BMW M3 CS Touring está asociado a un cambio M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic. El botón Drivelogic integrado en la palanca selectora del cambio permite modificar las características del cambio, pudiendo elegir entre tres ajustes claramente diferenciados. Además de las opciones centradas en el confort y las deportivas, los conductores también pueden activar un ajuste optimizado especialmente para la conducción en circuito. Tanto la palanca selectora como las levas de cambio de fibra de carbono en el volante permiten intervenciones secuenciales en el proceso de selección de marchas.

El BMW M3 CS Touring transmite su potencia a la carretera a través del sistema de tracción total M xDrive. Este sistema emplea un embrague multidisco controlado electrónicamente en la caja de transferencia para garantizar una distribución totalmente variable y supersuave de la potencia del motor entre las ruedas delanteras y traseras, y proporciona un rendimiento incansable de la tracción total, incluso durante sesiones duras en circuito. En combinación con el diferencial activo M en el eje trasero, cuyo funcionamiento también es totalmente variable, el sistema inteligente de tracción total mejora la dinámica de conducción típica de M. Además, se puede seleccionar el modo Sport 4WD a través del menú M Setup. Este modo envía una proporción aún mayor de la potencia del motor a las ruedas traseras. El modo 2WD, por su parte, ofrece una experiencia de conducción para los más puristas, con la clásica tracción trasera y el sistema DSC (Control Dinámico de Estabilidad) desactivado.

Ajuste específico del chasis y potencia de frenado optimizada.

La tecnología del chasis del BMW M3 CS Touring se ha ajustado con precisión a las características de rendimiento del motor, al concepto general del vehículo y a la distribución específica del peso de este último modelo de edición especial. Los reglajes del sistema DSC y del modo M Dynamic también se han optimizado a propósito para las exigencias específicas de la conducción dinámica en circuito. Los amortiguadores

controlados electrónicamente de la suspensión adaptativa M del BMW M3 CS Touring también tienen una configuración específica para el modelo, al igual que la dirección M Servotronic y el sistema de frenos integrado.

Los frenos M Compound con pinzas pintadas en rojo o negro proporcionan una potencia de frenado excepcional. También existe la opción de frenos carbo-cerámicos M cuyas pinzas de freno están disponibles en Rojo u Oro mate. También forman parte de la lista de equipamiento de serie las llantas de aleación ligera M forjadas en un exclusivo diseño de radios dobles con acabado Bronce Oro mate o Negro mate. Con un diámetro de 19 pulgadas en el eje delantero y de 20 pulgadas en el trasero, las llantas están equipadas de serie con neumáticos de pista (275/35 ZR19 delante y 285/30 ZR20 detrás). Como alternativa a estos neumáticos, los clientes también tienen la opción sin coste de neumáticos deportivos con las mismas dimensiones. Y también se incluyen en la lista de opciones neumáticos ultra-track.

Componentes exclusivos de fibra de carbono y una rigidez optimizada de la carrocería ayudan a producir atributos de rendimiento sobresalientes.

Junto con el motor extremadamente potente y la tecnología de chasis específica para cada modelo, las medidas inteligentes de diseño ligero también desempeñan un papel importante a la hora de moldear los atributos de rendimiento exclusivos del BMW M3 CS Touring. El uso extensivo de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) es particularmente importante cuando se trata de minimizar el peso. El capó, el divisor delantero, las tomas de aire delanteras, las tapas de los retrovisores exteriores y el difusor trasero del automóvil están hechos de CFRP.

En el interior, los asientos envolventes M de carbono, al igual que las levas de cambio de CFRP del volante, las molduras interiores y la consola central, también aportan su granito de arena para reducir el peso. Gracias a las diversas medidas de diseño ligero, se consigue un ahorro total de peso de unos 15 kilogramos en comparación con el BMW M3 Competition Touring con M xDrive. La rigidez de la carrocería se incrementa aún más al especificar el puntal delantero M opcional para el compartimento del motor, que también se ha diseñado para ofrecer ligereza.

Exquisito equilibrio entre rendimiento y usabilidad diaria.

El concepto de carrocería familiar centrado en la versatilidad de un modelo Touring junto con las siglas CS sin duda forman una combinación inusual, y la última edición especial añade un encanto especial a la mezcla. En el BMW M3 CS Touring, una dosis concentrada de sensación M se combina con un interior de uso variable cuya capacidad de almacenamiento por debajo del portón trasero de apertura alta puede ampliarse de 500 litros a un máximo de 1.510 litros. Además, las líneas estiradas dinámicamente del modelo Touring y los detalles exteriores específicos para el modelo M, diseñados con precisión para cumplir con las exigencias técnicas de suministro de aire de refrigeración y equilibrio aerodinámico, se complementan con características de diseño exclusivas cuya llamativa apariencia refleja el instinto de conducción del BMW M3 CS Touring.

Por ejemplo, la fibra de carbono expuesta de serie del capó, el divisor delantero, las tomas de aire delanteras y las tapas de los retrovisores exteriores M de la edición especial crea un contraste llamativo con los llamativos colores exteriores disponibles para el resto del automóvil. El BMW M3 CS Touring se puede pedir con un acabado de pintura en los colores British Racing Green, Laguna Seca Blue, Frozen Solid White o Sapphire Black metalizado. El techo y el alerón de techo, específicos para cada modelo, son de color negro brillante y dan una impresión de elegancia al atrevido exterior. Otra característica de diseño exclusiva del modelo de edición especial es el borde rojo del alerón de techo.

La parte delantera del automóvil se define por la parrilla en forma de riñón del BMW M sin marco, ultradelgada y con un peso reducido al mínimo. Las letras negras del modelo en la parte superior de las dos lamas horizontales de la parrilla están bordeadas por una línea de contorno roja, al igual que el emblema del modelo en la parte delantera y trasera. En una clara referencia al deporte del motor, los faros LED del BMW M3 CS Touring se iluminan con la misma luz amarilla distintiva de los coches de carreras GT.

Interior con orientación al conductor en un ambiente de competición.

El interior del BMW M3 CS Touring combina el habitáculo de un coche deportivo diseñado para ofrecer el máximo rendimiento con tecnología digital y características de diseño exclusivas. Los asientos envolventes M de carbono, regulables eléctricamente y con calefacción, vienen de serie para el conductor y el pasajero delantero. Disponen de reposacabezas

integrados, un emblema con el modelo "CS" iluminado y superficies de cuero merino. Los asientos traseros también adoptan su exclusivo diseño en negro/rojo, mientras que todo el revestimiento de los paneles de las puertas está revestido con piel negra.

El volante M Alcantara de serie con diseño de tres radios, con su llanta plana y un marcador central rojo en la posición de las 12 en punto, aporta a la cabina el auténtico estilo de un coche de carreras. Otros detalles específicos del modelo M son la insignia "CS" roja en la consola central, los cinturones de seguridad M y las placas en los umbrales de las puertas con el logotipo del modelo.

El botón de configuración específico para M de la consola central permite acceder directamente a los ajustes del motor, el chasis, la dirección, los frenos y el M xDrive. Se pueden almacenar dos variantes de configuración configurables individualmente junto con ajustes personales para el sonido del motor, el DSC, la función de arranque/parada automática y las características de cambio de la caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades. Estas configuraciones se seleccionan a continuación con los botones M del volante. El BMW M3 CS Touring también viene de serie con el sistema M Drive Professional, con funciones optimizadas para la pista, como el M Drift Analyser y el M LapTimer. Además, el control de tracción M de 10 etapas ofrece una diversión de conducción personalizada en la pista. Otra característica del M Drive Professional es el botón del modo M de la consola central, que se puede utilizar para configurar los sistemas de asistencia al conductor y el contenido que se muestra en la pantalla de información y en la pantalla frontal. Los conductores pueden elegir aquí entre los ajustes ROAD, SPORT y TRACK.

En el nuevo BMW M3 CS Touring, la última versión del sistema de visualización y control y operación BMW iDrive basado en el sistema operativo 8.5 de BMW proporciona un control intuitivo de numerosas funciones y servicios digitales del vehículo. Con el BMW Intelligent Personal Assistant y el BMW Curved Display integrados, el coche se basa exclusivamente en el manejo mediante el control táctil y el lenguaje natural. La pantalla de información de 12,3 pulgadas muestra las conocidas luces de cambio M en su borde superior, mientras que el estado de los sistemas de estabilidad de la conducción, el M xDrive y el control de tracción se muestran en el borde inferior de la pantalla. La pantalla de inicio de la pantalla de control de 14,9 pulgadas incluye widgets para ver la configuración del vehículo, la presión de los neumáticos y la temperatura.

Opciones sofisticadas para mejorar el placer de conducir y la comodidad en el uso diario.

La especificación estándar del BMW M3 CS Touring también incluye el BMW Live Cockpit Professional, que, junto con el BMW Head-Up Display con contenido específico para M, incluye el sistema de navegación basado en la nube BMW Maps, la integración para smartphones (tanto Android Auto como Apple Carplay), la telefonía con carga inalámbrica y una interfaz WiFi.

Además, el BMW M3 CS Touring ofrece a los clientes una selección de funciones que mejoran la comodidad y sistemas de asistencia al conductor, diseñados pensando en el disfrute de un placer de conducción sin límites. El acceso confort, el sistema de alarma, el climatizador automático de dos zonas y el sistema de sonido envolvente Harman Kardon vienen de serie. El control de distancia de estacionamiento y el asistente de estacionamiento, el aviso de colisión frontal, el aviso de cambio de carril y el sistema de información sobre el límite de velocidad también vienen de serie, mientras que el sistema de asistencia a la conducción se puede especificar como opción.