

La nueva BMW R 12 G/S.

Tabla de contenidos.



BMW
MOTORRAD

1. Concepto general. (Versión corta).....	2
2. Diseño y ergonomía.....	8
3. Conduce	12
4. Chasis/suspensión	15
5. Sistema eléctrico y electrónica.....	18
6. Programa de equipamiento.....	20
7. Potencia del motor y torque.....	23
8. Especificaciones técnicas	24

1. Concepto general. Versión corta.



"Con la nueva BMW R 12 G/S, BMW Motorrad ofrece una enduro clásica para la diversión más purista fuera de la carretera. La abreviatura tomada de la legendaria R 80 G/S significa 'Gelände / Straße' (Off-road / Street) y señala que el nuevo miembro de la familia BMW R 12 domina ambas por igual. Sabemos que numerosos aficionados han estado esperando ansiosamente esta motocicleta".

Markus Lederer, jefe de la Serie Boxer.

La nueva BMW R 12 G/S: Diseño enduro clásico inspirado en la legendaria BMW R 80 G/S. Ergonomía ideal para una conducción todoterreno ambiciosa.

BMW Motorrad y la competición off-road. Esta historia de éxito en el deporte del motor corre como un hilo rojo a través de la historia de la compañía. El motor bóxer de alto par en combinación con la transmisión por cardán ha demostrado su capacidad ganadora y su durabilidad en innumerables competiciones.

Sin embargo, no fue hasta 1980 cuando BMW Motorrad llevó el concepto de una enduro con motor bóxer a la producción en serie. Había nacido la BMW R 80 G/S. Una moto off-road de serie nunca vista hasta entonces. En pocas palabras: la abreviatura G/S ("Gelände / Straße" significa off-road / street) resumía a la perfección las cualidades off-road de la nueva motocicleta.

La nueva BMW R 12 G/S capta hábilmente el espíritu del enduro off-road con motor bóxer al estilo de la R 80 G/S en cuanto a diseño y lo traslada perfectamente a la actualidad con tecnología moderna. Con suspensiones de largo recorrido, llantas de radios cruzados y un carenado del habitáculo pequeño y compacto.

Tres opciones diferentes de asiento, estriberas de enduro de apoyo seguro y elevadores de manillar para aventureros off-road.

La nueva BMW R 12 G/S viene de serie con un asiento solo plano (altura estándar del asiento con rueda trasera de 17": 860 mm / altura del asiento en el Enduro Package Pro con rueda trasera de 18": 875 mm).

Plano y recto, es ideal para la conducción de enduro, incluso de pie.

El paquete de acompañante opcional incluye un asiento para dos personas (altura estándar del asiento con rueda trasera de 17": 860 mm / altura del asiento en el paquete Enduro Pro con rueda trasera de 18": 875 mm). La altura del asiento del piloto se incrementa en 20 mm con la opción del Asiento Rallye (altura estándar del asiento con rueda trasera de 17":) 880 mm / altura del asiento en el Enduro Package Pro con rueda trasera de 18": 895 mm). La nueva R 12 G/S viene de serie con dos prácticos ojales de acero en el bastidor trasero, que pueden utilizarse como puntos de amarre para el equipaje.

La versión básica de la nueva BMW R 12 G/S está equipada con un sistema de reposapiés diseñado principalmente para el uso en carretera, pero también adecuado para el uso off road gracias a su perfil dentado. Como parte del "Enduro Package Pro", la R 12 G/S está equipada con un sistema de reposapiés de enduro que, gracias a la mayor superficie de contacto del cuerpo del reposapiés en combinación con tres filas de pinchos, proporciona un agarre óptimo para la conducción de enduro.

El manillar tubular de aluminio conificado permite un mayor ajuste ergonómico. El paquete Enduro opcional incluye un elevador de 20 mm.

Un potente motor bóxer, un par superior y un sistema de escape de flujo único.

Desde el lanzamiento de la primera motocicleta BMW, la R 32, en 1923, los motores bóxer de BMW Motorrad han sido sinónimo de un diseño inconfundible, original y auténtico, una curva de par completa y un carácter sonoro único. Lo mismo puede decirse de la nueva BMW R 12 G/S. El motor bóxer refrigerado por aire/aceite de 101 mm de diámetro, 73 mm de carrera y 1.170cc de cilindrada, procedente de numerosos modelos de motocicletas BMW, entrega 80 kW (109 CV) a 7.000 rpm y un par máximo de 115 Nm a 6.500 rpm. El sistema de escape izquierdo con silenciador trasero de montaje alto cumple los requisitos de una enduro clásica.

Modos de conducción estándar "Rain", "Road" y "Enduro", así el modo de conducción adicional "Enduro Pro" como parte del paquete Enduro Pro. Control dinámico de tracción (DTC) y control del par de arrastre del motor (MSR) de serie.

La nueva BMW R 12 G/S ya incorpora de serie los modos de conducción "Rain", "Road" y "Enduro". La nueva R 12 G/S también incorpora de serie el Control Dinámico de Tracción (DTC), que garantiza un alto nivel de seguridad de conducción al acelerar. Para uso off-road, el DTC puede desconectarse completamente en la nueva BMW R 12 G/S. Además, la

BMW R 12 G/S está equipada de serie con el control del par de arrastre del motor (MSR).

Asistente de cambio Pro opcional instalado de fábrica para subir y bajar de marcha sin accionar el embrague para mayor dinamismo, confort y aceleración sin apenas interrupción de la fuerza de tracción.

El asistente de cambio Shift Assistant Pro, disponible como equipamiento opcional de fábrica para la nueva BMW R 12 G/S, permite cambiar de marcha sin embrague en casi todas las gamas de carga y velocidad. Ofrece un mayor rendimiento dinámico y confort en comparación con el cambio manual, con tiempos de cambio extremadamente cortos que permiten acelerar con una interrupción mínima de la fuerza de tracción.

El bastidor de acero tubular de una pieza con bastidor trasero atornillado proporciona la base ideal para una enduro. Sección de la pipa de dirección optimizada para una perfecta ergonomía off-road y un amplio ángulo de dirección.

El bastidor de acero tubular de una sola pieza de la familia R 12 es el corazón de la nueva BMW R 12 G/S. El bastidor trasero, también de tubo de acero, está atornillado al bastidor principal. La pipa de dirección está ligeramente más alta y adelantada en la nueva BMW R 12 G/S.

Rueda delantera grande de 21 pulgadas de serie para un rendimiento off-road óptimo. Paquete Enduro Pro opcional con rueda trasera de 18 pulgadas en lugar de 17 para un rendimiento off-road máximo.

La nueva BMW R 12 G/S, con sus llantas de radios cruzados, es una enduro en toda regla. Por ello, está equipada con una de 21 pulgadas delante. En la parte trasera se monta de serie una llanta de 17 pulgadas. Una llanta de 18 pulgadas está disponible como parte del paquete Enduro Pro para una capacidad off-road aún mayor.

Horquilla telescópica invertida totalmente ajustable en la parte delantera y basculante Paralever con amortiguador trasero angulado, también totalmente ajustable, emparejado con un largo recorrido del muelle para una capacidad todoterreno superior.

Además de un bastidor principal rígido y estable como base, el largo recorrido de la suspensión es esencial para una conducción todoterreno ambiciosa.

En la nueva R 12 G/S, la rueda delantera está guiada por una horquilla telescópica invertida totalmente ajustable con un diámetro de 45 mm y un generoso recorrido de 210 mm.

Como en los demás modelos de la familia BMW R 12, la rueda trasera está guiada por un basculante Paralever. La suspensión y la amortiguación están a cargo de un puntal de muelle angulado de 200 mm de recorrido, con amortiguación dependiente del recorrido y ajuste total.

Potente sistema de frenado en combinación con BMW Motorrad ABS

Pro para una frenada segura incluso en curvas.

La rueda delantera de la nueva R 12 G/S está equipada con un freno de doble disco con dos pinzas flotantes de 2 pistones atornilladas axialmente y un diámetro de disco de 310 mm. En la rueda trasera se utiliza un freno de disco simple con pinza flotante de 2 pistones y 265 mm de diámetro.

La nueva R 12 G/S ya está equipada de serie con BMW Motorrad ABS Pro (parcialmente integrado). El ABS Pro también ofrece más seguridad al frenar en curvas al permitir el frenado asistido por ABS al inclinarse en las curvas.

Diseño clásico, instrumento redondo situado en el centro y toma de 12 V.

La nueva BMW R 12 G/S está equipada de serie con un instrumento redondo situado en posición central y una toma de 12 V en el lado derecho del puesto de conducción.

Potentes grupos ópticos LED de serie y el Faro Pro como equipamiento opcional de fábrica.

La nueva BMW R 12 G/S incorpora de serie un compacto faro redondo LED con un diámetro de 5¾" y una icónica firma luminosa en forma de "X". Además, los intermitentes y las luces de control de la nueva R 12 G/S también utilizan tecnología LED.

El faro adaptativo, que forma parte del equipamiento opcional Faro Pro, ofrece aún más seguridad al conducir de noche.

Tres atractivos colores para la nueva BMW R 12 G/S.

La BMW R 12 G/S versión básica.

Pintura mate negra noche para la cubierta de la rueda delantera / carenado del habitáculo / depósito de combustible / cubierta de la caja de aire / parte trasera.

Asiento: Negro.

Vinilos: Tapa del airbox.

BMW R 12 G/S color optional.

Pintura blanco luminoso para la cubierta de la rueda delantera / carenado de la cabina / depósito de combustible / cubierta de la caja de aire / parte trasera.

Asiento: Rojo.

Vinilos: Protectores horquilla / depósito / carenado delantero / tapa airbox.

BMW R 12 G/S Opción 719 Aragonita.

Pintura arena mate / Pintura mate rojo Racing / Gris mineral metalizado mate para el depósito de combustible / cubierta de la rueda delantera / carenado del habitáculo / cubierta de la caja de aire / parte trasera.

Asiento: Negro / Arena / Rojo.

Calcas: Protectores de horquilla / depósito de combustible / carenado delantero

Aspectos destacados de la nueva BMW R 12 G/S:

- Diseño enduro clásico y purista.
- Motor bóxer bicilíndrico original refrigerado por aire/aceite con 80 kW (109 CV) a 7.000 rpm y 115 Nm a 6.500 rpm.
- Sistema de escape izquierdo de flujo único con silenciador trasero montado en alto y tubo de escape cónico.
- Bastidor tubular de una pieza con sección de lapipa de dirección elevada y adelantada. Bastidor trasero atornillado.
- Horquilla telescópica invertida totalmente ajustable en la parte delantera y basculante Paralever con amortiguador angulado y también totalmente ajustable con amortiguación dependiente del recorrido revisada.
- Llanta delantera de 21 pulgadas y trasera de 17 pulgadas de serie. Llanta trasera de 18 pulgadas como parte del equipamiento opcional "Enduro Package Pro".
- Pinzas flotantes de 2 pistones montadas axialmente, latiguillos de freno flexibles de acero y discos de freno de 310 mm.
- BMW Motorrad ABS Pro para una frenada segura incluso al inclinarse hacia esquinas.
- Modos de conducción "Lluvia", "Carretera" y "Enduro" de serie. Más el modo de conducción "Enduro Pro" disponible como equipamiento opcional.
- DTC (Control Dinámico de Tracción) y control del par de arrastre del motor (MSR) de serie.
- Cuadro de instrumentos redondo clásico y toma de 12 V. Pantalla micro-TFT disponible como equipamiento opcional de fábrica.
- Potentes grupos ópticos LED de serie y "Faro Pro" adaptable como equipamiento opcional de fábrica.
- Keyless Ride para activar cómodamente las funciones de cierre de serie.

- Tres atractivos colores para un aspecto elegante.
- Gama a medida de equipamiento opcional de personalización de fábrica disponible a través de la gama de accesorios BMW Motorrad Originales de primera calidad.

2. Diseño y ergonomía.



"El diseño de la nueva BMW R 12 G/S tiende un puente hacia la R 80 G/S de 1980 y traslada su inconfundible espíritu a la moderna con una ergonomía equilibrada para el mejor control posible fuera de la carretera. Su triángulo ergonómico proporciona la posición de conducción ideal, tanto sentado como de pie, y combina el diseño clásico del enduro con características técnicas modernas para un uso off-road serio. Por lo tanto, la R 12 G/S no es sólo un homenaje, sino también una potente motocicleta para vivir experiencias dinámicas fuera de la carretera." Alexander Buckan, Jefe de Diseño de BMW Motorrad.

La nueva BMW R 12 G/S: diseño enduro clásico con un lenguaje basado en la legendaria BMW R 80 G/S.

BMW Motorrad y off-road forma parte del ADN de la marca BMW. El motor bóxer de alto par en combinación con la transmisión por cardán ha demostrado su potencia ganadora y su durabilidad en innumerables competiciones.

Sin embargo, no fue hasta 1980 cuando BMW Motorrad llevó el concepto de una enduro con motor bóxer a la producción en serie. Había nacido la BMW R 80 G/S. Una moto off-road de serie nunca vista hasta entonces, combinando la conducción tanto en off road como en carretera. En resumen: la abreviatura G/S ("Gelände / Straße", que significa off-road y Street) resumía a la perfección las cualidades polivalentes de la nueva motocicleta.

El rotundo éxito de mercado de la R 80 G/S acabó por establecer un segmento de motocicletas completamente nuevo, el de las enduro de turismo de alta cilindrada, que BMW Motorrad no sólo domina hasta hoy con los modelos GS, sino que sigue desarrollando. Al mismo tiempo, el enduro proporcionó una base formidable para el éxito en el deporte del motor, como

demonstraron de manera impresionante las victorias de BMW Motorrad en el Rallye París-Dakar en la primera mitad de la década de 1980.

La nueva BMW R 12 G/S captura el espíritu del bóxer enduro todoterreno al estilo de la R 80 G/S y lo trae al presente con tecnología moderna. Con una cubierta de rueda delantera alta, llantas de radios cruzados y un carenado de cabina pequeño y compacto. Además, la R 12 G/S en el color especial blanco luminoso presenta un depósito de combustible blanco con soporte para las rodillas en contraste azul claro y azul oscuro, complementado por el asiento integral rojo y el nombre del modelo en finas letras rojas en las tapas del airbox. En esta variante, la nueva R 12 G/S parece haber retrocedido en el tiempo hasta 1980.

Ergonomía y equipamiento perfectos para una conducción off-road ambiciosa y experiencias dinámicas fuera de la carretera.

Por supuesto, la nueva BMW R 12 G/S es mucho más que un homenaje formal a su predecesora de hace 45 años. Tiene todo lo que se necesita hoy en día para una conducción off-road seria, tanto en términos de propulsión como de chasis.

Después de todo, la transmisión y el chasis se complementan a la perfección con la igualmente importante ergonomía, que desempeña un papel decisivo en el uso off-road. El triángulo ergonómico manillar-reposapiés-asiento está diseñado de forma que los reposapiés se sitúan exactamente debajo del punto de asiento. Un manillar de tubo de aluminio, colocado alto y cerca del piloto, también garantiza una posición de conducción ideal, ya sea sentado o de pie. La forma del depósito de combustible de acero de 15,5 litros está diseñada en consecuencia. Los laterales del depósito coinciden con la anchura del asiento y se ensanchan ligeramente hacia la parte delantera. Este contorno lateral proporciona un apoyo óptimo y un buen agarre de las rodillas al depósito de combustible.

Para los aventureros todoterreno, hay tres opciones de asiento, reposapiés de enduro y manillar ajustable. Prácticos puntos de anclaje para el equipaje.

La nueva BMW R 12 G/S viene de serie con un asiento solo plano (altura estándar del asiento con rueda trasera de 17": 860 mm / altura del asiento en el Enduro Package Pro con rueda trasera de 18": 875 mm). Plano y recto, es ideal para la conducción de enduro, incluso de pie.

El paquete opcional de pasajero incluye un asiento para dos personas (altura estándar del asiento con rueda trasera de 17": 860 mm / altura del asiento en el paquete Enduro Pro con rueda trasera de 18": 875 mm). Mientras que la altura del asiento del piloto sigue siendo la misma, el asiento del pasajero se ha diseñado con mucha más espuma y se ha instalado una correa de agarre para el pasajero. Este equipamiento opcional también incluye reposapiés para el pasajero. La opción "Asiento Rallye" (altura estándar del asiento con rueda trasera de 17": 880 mm / altura del asiento en el Paquete Enduro Pro con rueda trasera de 18": 895 mm), eleva la altura del asiento del en 20 mm. Al igual que con paquete pasajero, la opción "Asiento Rallye" también incluye estriberas y correas para el pasajero.

La versión básica de la nueva BMW R 12 G/S está equipada con un sistema de estriberas diseñado principalmente para el uso en carretera, pero también adecuado para el uso fuera de carretera gracias a su perfil dentado. Las puntas redondeadas proporcionan un óptimo compromiso entre agarre y confort. La palanca de cambios es ajustable mediante una leva excéntrica y la palanca del freno de pie tiene una gran superficie de contacto y un patrón de agarre cónico para una óptima usabilidad.

Como parte del "Enduro Package Pro", la R 12 G/S está equipada con un sistema de reposapiés de enduro que, gracias a la mayor superficie de contacto del cuerpo del reposapiés en combinación con tres filas de pinchos, proporciona un agarre óptimo para la conducción de enduro. La palanca del freno de pie también tiene un mejor agarre gracias a su forma estable y su contorno dentado y es ideal para el uso en enduro. También se puede bloquear en dos posiciones diferentes. El freno trasero es más fácil de alcanzar desde una posición de pie debido a su posición hacia arriba. La palanca de cambios es la misma que en el modelo básico.

El manillar tubular de aluminio conificado permite un mayor ajuste ergonómico. Además del ajuste correcto de las palancas de cambio y freno de pie, recomendamos girar el manillar 10 grados hacia delante para la conducción todoterreno de pie. Para ello, existen las correspondientes marcas en el manillar. Esto elevará el manillar y hará que los mandos sean aún más accesibles desde una posición de pie.

La nueva R 12 G/S viene de serie con dos prácticos ojales de acero en el bastidor trasero, que pueden utilizarse como puntos de amarre para fijar una bolsa trasera, por ejemplo. También hay dos correas de tela bajo el asiento individual, que también pueden

utilizarse como puntos de amarre. Las ranuras de los reposapiés y los estabilizadores de los reposapiés del pasajero pueden utilizarse como puntos de anclaje adicionales con el equipamiento opcional "Paquete de Pasajero" y "Asiento Rallye".

Tres atractivas variantes de color para la nueva BMW R 12 G/S.

La BMW R 12 G/S versión básica.

Pintura negro noche mate para la cubierta de la rueda delantera / carenado del habitáculo / depósito de combustible / cubierta de la caja de aire / parte trasera.

Marco: Negro, horquillas oro y asiento Rojo con Vinilos: Protectores horquilla / depósito / carenado delantero / tapa airbox.

BMW R 12 G/S color opcional.

Pintura blanca luminoso para la cubierta de la rueda delantera / carenado de la cabina / depósito de combustible / cubierta del Airbox/ parte trasera. Marco: Negro, horquillas oro y asiento Rojo con Vinilos: Protectores horquilla / depósito / carenado delantero / tapa airbox.

BMW R 12 G/S Opción 719 Aragonita.

Pintura Arena mate / Pintura mate rojo Racing / Gris mineral metalizado mate para el depósito de combustible / cubierta de la rueda delantera / carenado del habitáculo / cubierta del Airbox/ parte trasera. Marco: Rojo. Horquillas: Negro. Asiento: Negro / Arena / Rojo.

Vinilos: Protectores de horquilla / depósito de combustible / carenado delantero.

Contenido Opción 719 ("Street" sin Enduro Package Pro).

- Puente de horquilla plateado.
- Tapas negras de la bobina de encendido y tapón negro de llenado de aceite.
- Tapas de culata en negro Avus.
- Protectores de manos negros.
- Paquete de piezas fresadas "Shadow II" con manetas y tapa del depósito de expansión negras, y sistema de reposapiés Shadow II.
- Paquete de asiento trasero con estriberas negras.
- Colector cromado.

Contenido Opción 719 II ("Off-road" con Enduro Package Pro).

- Puente de horquilla plateado.
- Tapas de bobina de encendido negras.
- Tapón de llenado de aceite negro.
- Tapas de culata en negro Avus.
- Manetas negras.

- Tapón negro del depósito de expansión.
- Paquete Enduro Pro.
- Modos de conducción Pro.
- Paquete de asiento trasero con estriberas negras.
- Colector cromado.

3. Conducción.



"Con el motor bóxer refrigerado por aire/aceite de la familia R 12, la nueva BMW R 12 G/S tiene un propulsor enduro ideal para una ambiciosa diversión off-road. Su amplio par motor y los modos de conducción "Enduro" y "Enduro Pro", totalmente adaptados al uso off-road, la convierten en la compañera perfecta para una conducción off-road dedicada."

Norbert Rebholz, director del proyecto de la serie Boxer.

El robusto motor bóxer ofrece una potencia y un par motor seguros para disfrutar dentro y fuera de la carretera.

Desde el lanzamiento de la primera motocicleta BMW, la R 32, en 1923, los motores boxers de BMW Motorrad han sido sinónimo de un diseño inconfundible, original y auténtico, una curva de par completa y un sonido gutural y único. Lo mismo puede decirse del nuevo BMW R 12 G/S. Ya conocido en numerosos modelos de BMW Motorrad, el motor bóxer refrigerado por aire/aceite con 101 mm de diámetro, 73 mm de carrera y 1.170 cc de cilindrada entrega 80 kW (109 CV) en el R 12 G/S a 7.000 rpm y el par máximo de 115 Nm se genera a 6.500 rpm.

Las válvulas, que en este motor bóxer de BMW sólo están dispuestas radialmente en la cámara de combustión, se controlan mediante dos árboles de levas en cabeza accionados por cadena (DOHC) por cilindro. Unas ligeras varillas actuadoras de leva se encargan del funcionamiento de las válvulas, y la holgura de las válvulas se ajusta mediante cuñas semiesféricas. Las tapas de culata se han rediseñado inspirándose en el lenguaje de diseño de los legendarios motores bóxer de dos válvulas de BMW. La probada caja de cambios de seis velocidades y la transmisión por cardán se encargan de la transmisión de la potencia a la rueda trasera.

El nuevo sistema de escape de flujo único de diseño clásico proporciona el inconfundible sonido bóxer.

El sistema de escape izquierdo con silenciador trasero de montaje alto cumple los requisitos de una enduro clásica.

La cubierta y la tapa del silenciador trasero están pintadas en negro mate, mientras que el cuerpo del silenciador es de acero pulido, lo que acentúa las líneas elegantes y dinámicas del vehículo. En la nueva BMW R 12 G/S, el colector de escape con silenciador delantero está pulido de serie y también está disponible en versión cromada como accesorio opcional. Los accesorios Originales BMW Motorrad para la R 12 G/S ofrecen opciones de personalización en el área del sistema de escape con el silenciador trasero de titanio para adaptar el carácter de la nueva R 12 G/S a las preferencias personales.

Modos de conducción estándar "Rain", "Road" y "Enduro", así el modo de conducción adicional "Enduro Pro" como parte del paquete Enduro Pro. Control dinámico de tracción (DTC) y control del par de arrastre del motor (MSR) de serie.

La nueva BMW R 12 G/S ya incorpora de serie los modos de conducción "Rain", "Road" y "Enduro". También viene con Control Dinámico de Tracción (DTC) de serie, que garantiza un alto nivel de seguridad de conducción al acelerar. Para uso off-road, el DTC puede desconectarse completamente en la nueva BMW R 12 G/S. Además, la 12 G/S está equipada de serie con el control del par de arrastre del motor (MSR).

Mientras que el DTC ofrece una mayor seguridad de conducción al acelerar y, especialmente, sobre firmes resbaladizos, el control de arrastre del motor evita que la rueda trasera patine al soltar bruscamente el acelerador o reducir la marcha, incluso al frenar. Sin embargo, si la capacidad de adherencia disponible del neumático está por debajo de este umbral de apertura, por ejemplo, en condiciones de lluvia, la rueda trasera aún podría superar el límite de fricción estática debido al par de arrastre del motor y a la activación simultánea del freno de la rueda trasera y, a continuación, patinar.

Gracias al control del par de arrastre del motor, la R 12 G/S puede detectar este peligro en una fase temprana. Dependiendo del coeficiente de fricción entre el neumático y la superficie de la carretera, las válvulas de mariposa se abren en milisegundos de tal forma que se compensa el par de arrastre y la rueda trasera permanece en el rango de fricción estática. El resultado es una mayor seguridad, especialmente en carreteras resbaladizas.

El modo "RAIN" está diseñado para su uso en carreteras mojadas. La respuesta del acelerador es más suave y todos los sistemas de control están diseñados para maximizar la estabilidad y el control.

En el modo "ROAD", diseñado para carreteras secas, la respuesta del acelerador es más directa. El control de tracción es de gama media, y los sistemas de control se utilizan para lograr la máxima estabilidad.

El modo "ENDURO" está diseñado para uso off-road con neumáticos de enduro homologados para carretera. La respuesta del acelerador es suave, y la detección de elevación de la rueda delantera, el control del par de arrastre del motor y el control dinámico de tracción sólo están mínimamente activos. El control ABS parcialmente integrado en la rueda trasera funciona en el rango medio y está adaptado al uso fuera de carretera.

El modo "Enduro Pro" como parte del paquete Enduro Pro tiene la misma respuesta directa del acelerador que el modo "Road". El control de tracción y el ABS de las ruedas delanteras sólo proporcionan una estabilización mínima. Por lo demás, todos los sistemas de control (por ejemplo, el ABS de la rueda trasera) están inactivos para proporcionar una experiencia todoterreno óptima.

El sistema Shift Assistant Pro opcional de fábrica permite subir y bajar marchas sin embrague, lo que proporciona una respuesta más dinámica, confort y aceleración con una interrupción mínima de la fuerza de tracción.

El asistente de cambio Pro, disponible como equipamiento opcional de fábrica para la nueva BMW R 12 G/S, permite cambiar de marcha sin embrague en casi todas las gamas de carga y velocidad. En comparación con el cambio manual, maximiza el confort y el dinamismo.

Además, las típicas fuerzas laterales ejercidas sobre la rueda trasera por el motor bóxer al cambiar de marcha y utilizar el embrague se reducen significativamente. Los cambios de marcha son suaves y rápidos, mientras que el vehículo permanece estable y mantiene con precisión su línea.

El varillaje del cambio no es visible desde el exterior para lograr un diseño limpio y despejado. En su lugar, se encuentra detrás del brazo oscilante.

4. Chasis/suspensión.

"Ajustando la posición de la pipa de dirección, incorporando una gran rueda delantera de 21 pulgadas y un largo recorrido de suspensión, hemos conseguido dar vida a la nueva BMW R 12 G/S, una bóxer enduro totalmente capaz fuera del asfalto. Una rueda trasera de 18 pulgadas forma parte del Enduro Package Pro y garantiza la máxima diversión todoterreno."

Ulf Musekamp, Director de Concepto de Vehículos.

El bastidor de acero tubular de una pieza con bastidor trasero atornillado proporciona la base ideal para roadsters, cruisers y ahora una enduro. Sección de la pipa de dirección optimizada para una ergonomía off-road ideal y un amplio ángulo de dirección.

El bastidor de acero tubular de una sola pieza de la familia R 12 es el corazón de la nueva BMW R 12 G/S. Como resultado, el nuevo bastidor prescinde de muchas de las uniones atornilladas que se encontraban en la R nineT de primera generación, lo que le confiere un aspecto aún más ordenado y clásico. El bastidor trasero, también de tubo de acero, está atornillado al bastidor principal. La pipa de dirección está ligeramente más alta y adelantada en la nueva BMW R 12 G/S. Además de mejorar la ergonomía para el uso fuera de carretera, este cambio también permite un gran ángulo de giro de 42 grados tanto a la izquierda como a la derecha, lo que es esencial para el funcionamiento fuera de carretera.

Rueda delantera grande de 21 pulgadas de serie para un rendimiento off-road óptimo. Paquete Enduro Pro opcional con rueda trasera de 18 pulgadas en lugar de 17 para un rendimiento off-road máximo.

Mientras que los demás modelos de la serie BMW R 12 están diseñados para un uso puramente en carretera, la nueva BMW R 12 G/S, con sus llantas de radios cruzados, es una enduro en toda regla. En consecuencia, está equipada con una rueda delantera de 21 pulgadas con neumático 90/90 R 21. En la parte trasera se monta de serie una llanta de 17 pulgadas con un neumático 150/70 R 17. Para una capacidad off-road aún mayor, hay disponible una rueda trasera de 18 pulgadas con neumáticos 150/70 R 18 como parte del Paquete Enduro Pro. Esto ofrece aún más tracción, precisión de conducción y distancia al suelo en condiciones off-road difíciles.

La geometría del chasis se ha diseñado de forma coherente para un uso enduro ambicioso en combinación con una gran distancia al suelo.

También se ha rediseñado toda la geometría del chasis con el

objetivo de hacer de la nueva BMW R 12 G/S una enduro totalmente capaz para un uso off-road.

La distancia entre ejes es de 1.580 mm (Enduro Package Pro: 1.585 mm), el avance 120,8 mm (Enduro Package Pro: 121,3 mm) y el ángulo de giro 63,1 grados (Enduro Package Pro: 63,2 grados).

Con una distancia al suelo de 240 mm (Enduro Package Pro: 255 mm), la nueva BMW R 12 G/S ofrece un amplio espacio libre entre el motor/transmisión y la superficie de la carretera, lo que le permite dominar incluso condiciones off-road difíciles sin riesgo de tocar fondo.

La horquilla delantera invertida totalmente ajustable y el basculante Paralever con el amortiguador trasero angulado y totalmente ajustable se combinan con un largo recorrido para ofrecer un rendimiento todoterreno sobresaliente.

Además de un bastidor principal rígido y estable como base, el largo recorrido es esencial para una conducción off-road ambiciosa. En la nueva R 12 G/S, la rueda delantera está guiada por horquillas telescópicas invertidas totalmente ajustables con un diámetro de tubo deslizante de 45 mm y un generoso recorrido de 210 mm.

Como en los demás modelos de la familia BMW R 12, la rueda trasera está guiada por un basculante Paralever. La suspensión y la amortiguación están a cargo de un amortiguador con muelle acodado con amortiguación dependiente del recorrido y totalmente ajustable. La amortiguación dependiente del recorrido del amortiguador de suspensión totalmente ajustable tiene un tope final hidráulico. De este modo se evitan golpes fuertes durante la conducción. También dispone de un generoso recorrido de suspensión de 200 mm en la parte trasera.

Potente sistema de frenado en combinación con BMW Motorrad ABS Pro para una frenada segura incluso en curvas.

La rueda delantera de la nueva R 12 G/S está equipada con un freno de doble disco con dos pinzas flotantes de 2 pistones atornilladas axialmente y un diámetro de disco de 310 mm para garantizar una potencia de frenado excelente y estable. En la rueda trasera se utiliza un freno de disco simple con pinza flotante de 2 pistones y 265 mm de diámetro.

La nueva R 12 G/S ya está equipada de serie con BMW Motorrad ABS Pro (parcialmente integrado). El ABS Pro

también ofrece más seguridad al frenar en curvas al permitir el frenado asistido por ABS al inclinarse en las curvas. El ABS Pro evita que las ruedas se bloqueen incluso cuando se aplican los frenos con rapidez y reduce cambios bruscos en la fuerza de dirección y, por tanto, que la moto vuelva a la posición vertical, incluso durante una frenada repentina. Los beneficios son una mayor estabilidad de frenado y conducción combinada con la mejor deceleración posible incluso en las curvas. Dependiendo del modo de conducción seleccionado, el ABS Pro y el control del par de arrastre del motor ofrecen características de control adaptadas para maniobras de frenado óptimas.

El Control de Arranque en Pendiente Pro (HSC Pro), disponible como equipamiento opcional de fábrica, proporciona asistencia para frenar y arrancar en pendientes.

El Hill Start Control Pro, disponible como equipamiento opcional de fábrica, facilita la retención y el arranque en pendientes. La presión de retención en el sistema de frenos depende de la pendiente, que se determina mediante un sensor del ángulo de inclinación. Esta información permite mejorar el confort durante el arranque en todas las condiciones. Combinado con la electrónica de control, el HSC Pro ofrece aún más seguridad y mayor comodidad.

Hill Start Control Pro también incluye la función Auto HSC. El menú de ajustes permite individualizar esta función adicional forma que el freno de retención se active automáticamente en una pendiente (superior a +/- 3 %) al accionar la maneta de freno o el freno trasero, poco después de que la motocicleta se detenga. Con el ajuste "Manual", esto tiene lugar tras accionar brevemente la maneta de freno o el freno trasero. Con HSC Pro, el freno se libera automáticamente al arrancar o al accionar con fuerza la maneta del freno.

5. Sistema eléctrico y electrónica.

"El instrumento redondo, situado en el centro del puesto de conducción, refleja a la perfección el carácter de enduro purista de la nueva BMW R 12 G/S, que ofrece una gran cantidad de información a pesar de su diseño minimalista. También hemos incluido una pantalla micro TFT opcional para dar cabida al concepto de personalización."

Carina Höfler, Gestión de Producto BMW Serie R 12.

Instrumento redondo de diseño clásico, situado en el centro y

toma de 12 V. Pantalla digital disponible como equipamiento opcional de fábrica.

La nueva BMW R 12 G/S está equipada de serie con un instrumento redondo situado en el centro y una toma de 12 V en el lado derecho del puesto de conducción. Los instrumentos redondos siguen siendo compatibles con la personalización, ya que se comunican a través de un LIN-Bus y separan las unidades de control y visualización.

Las luces de control y una pantalla digital están integradas en la esfera del velocímetro. Esto incluye el desplazamiento por los menús, la selección de marchas y la visualización del modo de conducción.

Con la opción Digital Display, los instrumentos redondos de la nueva BMW R 12 se sustituyen por un display micro TFT con una diagonal de pantalla de 3,5 pulgadas. La alta resolución de la pantalla micro TFT garantiza una excelente legibilidad incluso en condiciones de iluminación difíciles y lleva la instrumentación de la nueva R 12 G/S a la era digital. Como elemento destacado, el menú incluye el modo Pure Ride, que muestra sólo la información más necesaria (velocidad, modo de conducción, marcha seleccionada) para enfatizar la experiencia de conducción purista.

Potentes grupos ópticos LED de serie y "Faro Pro" adaptativo como equipamiento opcional de fábrica.

La nueva BMW R 12 G/S viene de serie con el faro redondo LED más pequeño de la gama actual de motocicletas BMW, que mide 5 ¾" de diámetro y presenta la icónica firma luminosa en forma de X. Además, los intermitentes y las luces de control de la nueva R 12 G/S también utilizan tecnología LED.

El sistema de luces adaptativas "Faro Pro" ofrece aún más seguridad de noche como equipamiento opcional de fábrica. Cada uno de los segmentos de los faros se complementa con elementos adaptativos de luz de giro. Y esto, a su vez, permite iluminar mejor la carretera en las curvas, garantizando una conducción nocturna más segura.

Keyless Ride para activar cómodamente las funciones de cierre por radio de serie.

El sistema Keyless Ride de serie sustituye a la cerradura de contacto convencional en la nueva BMW R 12 G/S. El uso de una llave tradicional ahora sólo es necesario para la cerradura de la dirección y el tapón del depósito de combustible. El encendido y el sistema de alarma antirrobo se controlan mediante un transpondedor integrado en la llave del vehículo, que transmite una señal de radio con una frecuencia específica del vehículo. De este modo, la llave puede permanecer, por ejemplo, en la chaqueta del

motorista. La disponibilidad para circular se establece pulsando el botón ON del interruptor derecho del manillar.

Connected Ride Control como equipamiento opcional de fábrica.

Con la opción Connected Ride Control, la nueva BMW R 12 G/S, al igual que los demás modelos R 12, está equipada con una interfaz Bluetooth para emparejarla con un smartphone y conectarla a la app BMW Motorrad Connected. La aplicación muestra los datos del vehículo, la dinámica de conducción, la información meteorológica local y el mapa de navegación en la aplicación. El conocido multicontrolador de BMW Motorrad situado en el manillar izquierdo puede utilizarse para controlar cómodamente la app sin necesidad de retirar las manos del manillar. El MotoMount de SP Connect y la abrazadera universal para teléfono garantizan un montaje rápido, seguro y sin vibraciones del smartphone en el manillar.

Control de la presión de los neumáticos con función de advertencia desactivable para presiones de aire bajas en modo Enduro como extra opcional de fábrica.

Disponible como opción, el sistema de control de la presión de los neumáticos (RDC) mide la presión del aire en las ruedas delanteras y traseras mediante un sensor situado en el interior de la llanta y la muestra en la pantalla. Una válvula en ángulo facilita el rellenado de aire. Además, los mensajes de advertencia se pueden desactivar en todos los modos de conducción, lo que permite a los pilotos conducir con baja presión sin un mensaje de advertencia constante, especialmente en el modo Enduro.

Llamada de emergencia inteligente como de serie en España para aumentar aún más la seguridad.

Garantizar la asistencia más rápida posible en caso de accidente o en situaciones de emergencia y peligro puede salvar la vida de las personas. Por esta razón, BMW Motorrad ha desarrollado un sistema eCall - "Llamada de Emergencia Inteligente"- cuyo objetivo es hacer llegar ayuda al lugar del incidente tan rápido como sea posible. Este sistema está disponible de serie para la BMW R 12 G/S en el mercado español

6. Programa de equipamiento.

Equipamiento especial y accesorios originales BMW Motorrad para la nueva BMW R 12 G/S.

La nueva BMW R 12 G/S puede personalizarse aún más gracias a una amplia gama de equipamientos opcionales y accesorios. Los

elementos del equipamiento opcional se suministran de fábrica y se integran en el proceso de producción. Los accesorios opcionales BMW son instalados por el concesionario BMW Motorrad o por los propios clientes. Estos elementos también pueden montarse posteriormente.

Paquetes de equipamientoopcionales.

- **Paquete confort:** Control de arranque en pendiente, asistente de cambio Pro, puños calefactables, control de crucero.
- **Paquete Enduro Pro:** rueda trasera de 18", neumáticos off-road, sistema de reposapiés Enduro, protector de motor grande, protectores de manos, elevador de manillar +20 mm, caballete lateral largo.

Equipamiento opcional BMW R 12.

- Faro Pro con luz adaptativa.
- Colector cromado.
- Protector de motor.
- Control de la presión de los neumáticos.
- Alarma antirrobo.
- Pantalla digital.
- M batería ligera (batería de iones de litio, aprox. 2 kg más ligera que la batería estándar).
- Paquete de asiento trasero: Esterillas del asiento trasero, asiento trasero, correa del asiento trasero.
- Asiento Rallye (+20 mm de altura del asiento, incl. esterillas y correas del pasajero).
- Llantas de radios cruzados II (con acabado dorado en 21" / 17").

Accesorios originales BMW Motorrad.

Diseño.

- Carenado delantero Rallye negro mate (sin vinilos).
- Carenado delantero Rallye blanco luminoso (con vinilos).
- Carenado delantero Rallye Arena (con vinilos).
- Silenciador trasero de titanio.
- Opción 719 manetas Shadow II negras.
- Opción 719 sistema de reposapiés Shadow.
- Opción 719 reposapiés del pasajero Shadow.

- Opción 719 tapa de culata Classic plata.
- Opción 719 tapa culata Shadow negro.
- Llanta de aluminio de radios cruzados doradas 2.15x21" & 4.00x17".

Ergonomía y comodidad.

- Asiento Rallye.
- Elevador de manillar 20 mm aluminio natural.
- Elevador de manillar 20 mm aluminio negro.
- Palanca de freno de pie Enduro.
- Estriberas de enduro.
- Puños calefactables
- Asistente de cambio
- Control de crucero.

Navegación y comunicación.

- Preparación de la navegación.
- Soporte para smartphone ConnectedRide.
- Navegador ConnectedRide.
- Cristal protector ConnectedRide Navigator.

Seguridad.

- Protector de motor plateado.
- Faro adicional LED incl. soporte.
- Protección de la tapa de culata.
- Protectores de manos negros.
- Protectores de manos blancos.
- Protector del motor grande.
- Protector de motor pequeño.
- Alarma antirrobo.
- Control de la presión de los neumáticos.

Almacenamiento.

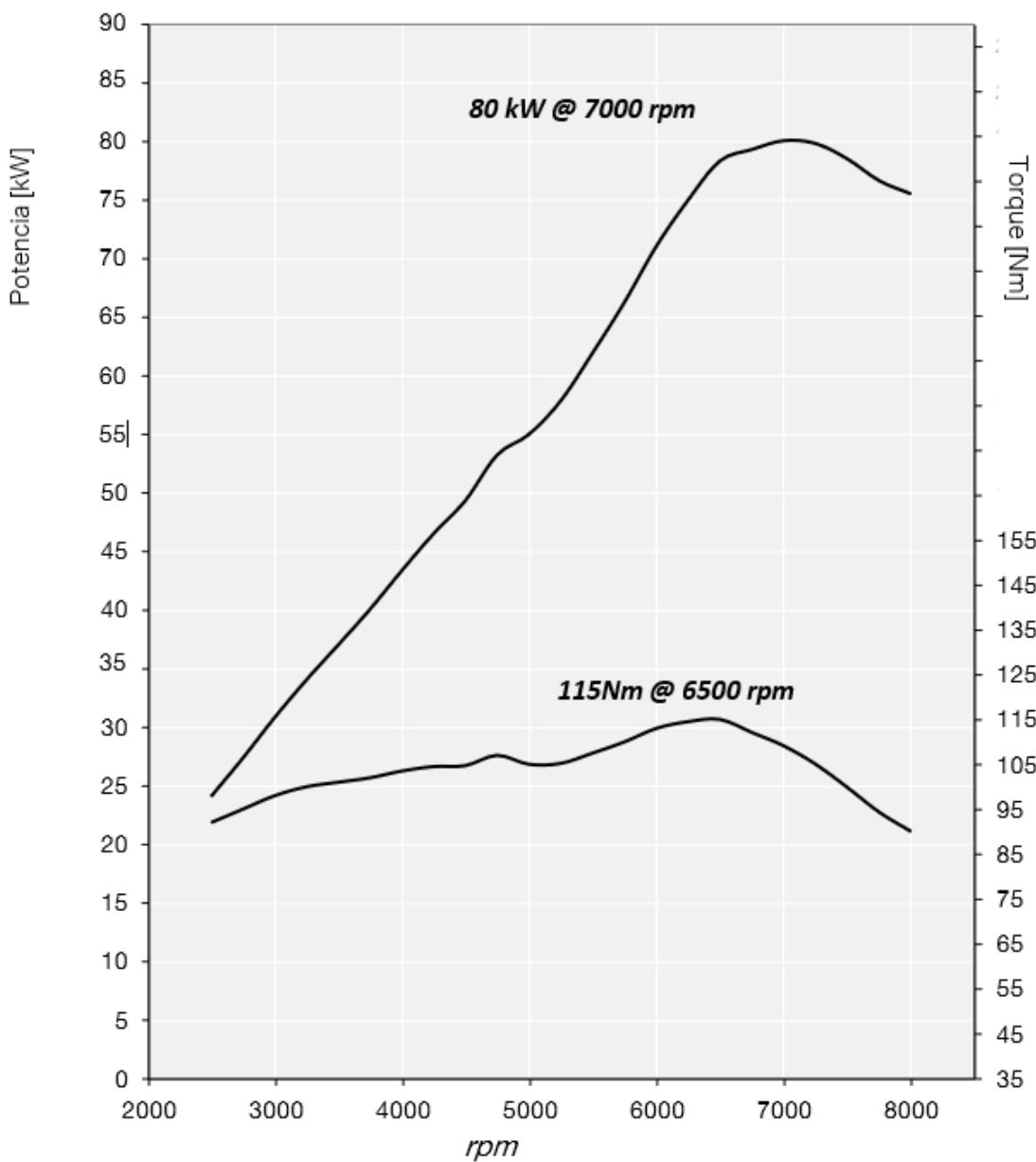
- Bolsa lateral izquierda.
- Bolsa lateral derecha.
- Conexión de la bolsa del depósito.
- Bolso lateral Soulfuel Collection Negro impermeable 10 l+ 16 l.

- Bolsa sobredepósito Soulfuel Collection 5 l negra pequeña.
- Mochila SoulFuel negra 20 l.
- Bolso lateral Black Collection negro 10 l+ 16 l.
- Tankbag Black Collection 5 l negro pequeño.
- Bolso lateral Urban Collection blanco impermeable 10 l+ 16 l.
- Bolsa sobredepósito Urban Collection 5 l blanca pequeña.
- Bolsa lateral Urban Collection blanca 20 l.
- Bolsa lateral Adventure Collection estanca oliva 10 l+ 16 l.
- Bolsa sobredepósito Adventure Collection 5 l oliva pequeña.
- Mochila Adventure Collection oliva 20 l.

Mantenimiento y tecnología.

- Cuadro de instrumentos Micro TFT.
- M Batería ligera (batería de iones de litio, aprox. 2 kg más ligera que la batería estándar).
- Juego de reequipamiento - Ride Modes Pro.

7. Potencia del motor y torque.



8. Especificaciones técnicas.



R 12 G/S

Motor

Capacidad	cc	1,170
Diámetro/carrera	mm	101 x 73
Salida	kW/CV	80/109
a régimen del motor	rpm	7,000
Par de apriete	Nm	115
a régimen del motor	rpm	6,500
Tipo	Motor bóxer de cuatro tiempos, 2 cilindros, refrigerado por agua, con cuatro válvulas por cilindro accionadas por seguidores de leva y dos árboles de levas en cabeza por cilindro.	
Compresión		12
Combustible	Premium sin plomo 95 RON	
Válvulas por cilindro		4
Ø entrada/salida	mm	39/33
Ø válvula de mariposa	mm	50

Control del motor	BMS-C
Control de emisiones	Catalizador de tres vías de circuito cerrado, norma de escape EU-5+

Sistema eléctrico

Generador	W	660
Batería	V/Ah	12/12 sin mantenimiento
Faro		LED
Luz trasera		LED
Intermitentes		LED
Inicio	W	1200

Transmisión de potencia

Embrague	Embrague seco, accionamiento hidráulico
Transmisión	Caja de cambios de 6 velocidades
Proporción primaria	1.737
Relaciones de transmisión	2.375
I	
II	1.696
III	1.296
IV	1.065
V	0.939
VI	0.848
Accionamiento secundario	Eje universal
Ratio secundaria	2.91

R 12 G/S

Chasis

Tipo de construcción del bastidor	Bastidor espacial tubular de acero, motor autoportante	
Suspensión de las ruedas delanteras	Horquillas telescópicas SD, base de muelle, amortiguación de rebote y compresión ajustable Ø 45 mm	
Suspensión de las ruedas traseras	Brazo basculante Paralever de aluminio, puntal de muelle WAD unido directamente, base de muelle, amortiguación de rebote y compresión ajustables	
Recorrido del muelle, delantero/trasero	mm 210/200	
Rueda giratoria	mm 120,8 / 121,3 (Paquete Enduro Pro)	
Distancia entre ejes	mm 1.580 / 1.585 (Paquete Enduro Pro)	
Ángulo del cabezal de dirección	° 63,1 / 63,2 (Paquete Enduro Pro)	
Frenos	frente	Freno de doble disco con dos pinzas flotantes de 2 pistones atornilladas axialmente, Ø 310 mm.
	trasera	Freno de disco sencillo, Ø 265 mm, pinza flotante de 2 pistones
ABS	Equipamiento de serie BMW Motorrad ABS Pro (ángulo de inclinación optimizado)	
Ruedas	Llantas de aluminio de radios cruzados	
	frente	2.15 x 21"
	trasera	4.00 x 17" / 4.00 x 18" (Paquete Enduro Pro)
Neumáticos	frente	90/90-21
	trasera	150/70 R 17 / 150/70 R 18 (Paquete Enduro Pro)

Dimensiones y pesos

Longitud total	mm	2,200
Anchura total incl. palancas de mano	mm	830
Altura del asiento	mm	860 / 875 (Paquete Enduro Pro)
Peso en vacío DIN, preparado para carretera	kg 229	
Peso total autorizado	kg 430	
Capacidad del depósito de combustible	l 15.5	

Cifras de rendimiento

Consumo de combustible	l/100 km	5.1
------------------------	----------	-----

(WMTC)		
CO2	g/km	119
Aceleración 0-100 km/h	s	4.1
Velocidad máxima	km/h	>200